

---

## **De Oosterweelverbinding: natuurbedreiging omturnen tot kans**

---

Om de mobiliteit, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in en rond Antwerpen te verbeteren, ontwikkelde de Vlaamse overheid het Masterplan Antwerpen. Eén van de speerpunten is de Oosterweelverbinding, de tunnel onder de Schelde die de Antwerpse Ring moet sluiten en ervoor moet zorgen dat het verkeer in en om Antwerpen zich de komende jaren niet volkomen vast rijdt. Het geplande tracé voor de Oosterweelverbinding raakt echter aan beschermde landschappen en natuurgebieden, die elders gecompenseerd moeten worden. Deze Europese verplichting is voor de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) de aanleiding om plannen uit te werken voor een uniek natuur- en recreatiepark in Middenvijver, Burchtse Weel, Sint-Annabos en Blokkersdijk. Om de besprekingen over deze compensaties in goede banen te leiden en ze voor een deel uit te voeren, doet BAM een beroep op de ervaring van de VLM.

“De VLM weet van wanten; door gebruik te maken van haar planmatige aanpak en ervaring willen we vertragingen vermijden. Minstens even belangrijk is de kwaliteit, want Europa kijkt over onze schouders mee. We hebben er alle vertrouwen in dat de expertise van de VLM ook op dit vlak voor de nodige garanties zorgt.”

(Leo Van der Vliet, Manager Bestuurlijke Zaken bij BAM)