

PERSMEDEDELING

10 november 2016

VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ

Ruilverkaveling A11: openbaar onderzoek buurtwegen, voetwegen en waterlopen

De gemeente Knokke-Heist en Damme organiseren van 15 november tot 1 december 2016 een openbaar onderzoek over een plan om het openbaar domein aan te passen en waterlopen op te waarderen in het ruilverkavelingsproject A11.

Ruilverkavelingsproject A11

Het ruilverkavelingsproject A11 mildert de effecten van de aanleg van de A11 (traject Leopoldkanaal – N49) onder andere voor de landbouwgebruikers. De gronden van de betrokken gebruikers werden reeds zoveel mogelijk gegroepeerd aan één kant van de A11 en rond elke boerderij. Ruilverkaveling is immers het ruilen en herschikken van percelen in een afgebakend gebied. In plaats van kleinere, versnipperde percelen zullen ook de eigenaars één of meer grote, goed toegankelijke percelen krijgen. Daarnaast wil het ruilverkavelingsproject via allerlei terreinwerken de omgevingskwaliteit verbeteren van de zone waar de ruiloperatie plaatsvindt.

Het ruilcomité heeft nu een eerste plan klaar voor aanpassing van buurtwegen, voetwegen en waterlopen, deels op grondgebied Knokke-Heist en deels op grondgebied Damme. Het plan maakt duidelijk welke wegen hun openbaar karakter verliezen, waar er nieuw openbaar domein komt en waar de breedte van het openbaar domein wijzigt. Het duidt ook de waterlopen aan die worden opgewaardeerd.

Wegen en waterlopen

Het ruilverkavelingsproject wil

- de bereikbaarheid verbeteren van landbouwpercelen die momenteel enkel bereikbaar zijn via andere percelen of via een onverharde weg in slechte staat door de (her)aanleg van nieuwe doodlopende wegen;
- enkele smalle wegen herinrichten om meer ruimte en veiligheid te voorzien voor kruisend verkeer;
- de Bloeloze dijk opwaarderen;
- fietspaden aanleggen om veilige en kwalitatieve fietsverbindingen te realiseren in het gebied tussen het Leopoldkanaal, de Damse Vaart, de N49 en de kust;
- een aantal wegen en waterlopen rechte trekken om meer regelmatige percelen te vormen;
- de Zuidwatergang en de polderwaterlopen tussen de Zuidwatergang en de Zwinnevaart verbreden om de doorstroming te verbeteren. Er is voor gekozen om de historische wegen zo veel mogelijk te behouden. Oude voet- en buurtwegen die kruisgewijs over landbouwpercelen lopen, worden waar mogelijk opgeschoven naar de grens van gebruikpercelen.

Ten slotte worden private wegen die meerdere woningen ontsluiten openbaar gemaakt om conflicten te voorkomen.

Openbaar onderzoek

Iedereen kan het voorstel van 15 november tot 1 december komen inkijken bij de Dienst Openbaar Domein, A. Verweeplein 1 te 8300 Knokke-Heist (gemeentehuis Knokke-Heist) of bij de Dienst Grondgebiedszaken in de Vissersstraat 2 A te 8310 Damme (Administratief centrum Moerkerke).

Opmerkingen kunnen schriftelijk ingediend worden tot 1 december 2016: overhandig uw brief tegen ontvangstbewijs bij het gemeentebestuur van Knokke-Heist of Damme, of stuur hem aangetekend naar één van de gemeentebesturen.

Voor meer informatie:

ir. Cecile Bauwens, projectleider, cecile.bauwens@vlm.be

////////////////////////////////////
De Vlaamse Landmaatschappij investeert in de **omgevingskwaliteit** op het **platteland** en in het randstedelijk gebied. Als Vlaams overheidsagentschap voert de VLM kleine en grote projecten uit die het platteland bruisend houden. We leggen fietspaden aan, helpen boeren juist te bemesten, we maken natuurgebieden toegankelijk, groeperen landbouwpercelen dicht bij de boerderijen, we ondersteunen de lokale economie en dragen zorg voor onze landschappen. We werken hiervoor samen met de mensen uit het gebied, maar ook met andere overheden en organisaties. Die **samenwerking** is voor ons een garantie voor **efficiënte investeringen** in een **betere omgevingskwaliteit**.