

DEFECT AGR-GPS

Als het AGR-GPS-apparaat niet correct werkt, mag de erkende mestvoerder de geplande mesttransportcyclus niet aanvangen. Als de mesttransportcyclus al is begonnen voordat het defect optreedt, mag de mestvoerder die mesttransportcyclus nog afwerken.

De erkende mestvoerder moet:

1. Onmiddellijk contact opnemen met de dienstverlener en de Mestbank;
2. Als de dienstverlener het defect niet onmiddellijk kan herstellen, het formulier '[Aanvraag om tijdelijk zonder AGR-GPS-opvolging te rijden](#)' indienen bij de Mestbank in uw provincie, de dienstverlener moet op het formulier een verklaring invullen betreffende de aard van het defect;
3. Het transport pas aanvangen van zodra de toestemming werd verleend door de Mestbank; *Wanneer zich een defect voordoet buiten de kantooruren en de Mestbank niet bereikbaar is, moet de volledig ingevulde aanvraag gefaxt worden naar de Mestbank vooraleer verder gereden wordt. Van zodra er iemand aanwezig is bij de Mestbank, zal de aanvraag beoordeeld worden. Dit houdt wel een risico in, aangezien de mestvoerder zeker moet zijn dat het defect effectief van die aard is dat er een toestemming verleend kan worden.*
4. De toestemming om tijdelijk zonder AGR-GPS-opvolging meenemen tijdens het transport, op het mestafzetdocument de chauffeur het rittenschema (klokjes) invullen;
5. Na herstel het AGR-GPS toestel onmiddellijk terug in gebruik nemen en een testbericht verzenden;
6. De Mestbank op de hoogte stellen dat het probleem werd opgelost.

De interventies op het AGR-GPS systeem mogen enkel uitgevoerd worden door de AGR-GPS-dienstverlener.

Voor het **niet of niet correct gebruiken van het AGR-GPS-systeem** voorziet de wetgeving in een administratieve geldboete van 200 euro per transportdocument.

