VLAAMSE
LAND
MAATSCHAPPIJ

BROCHURE VOOR GPS-DIENSTVERLENERS VOOR DE AGR-GPS-APP

27.10.2026

Vlaanderen
is open ruimte

www.vlm.be

INHOUD

1 Taakomschrijving GPS-dienstverlener voor DE AGR-GPS-APP 3

1.1 Vereisten van de AGR-GPS-app 3
1.2 Versturen van AGR-GPS-berichten 4

2 Versturen van berichten in XML-schema 5

2.1 Verklaring van de gegevens 6
2.1.1 Sectie Begin (verplicht bij ieder databericht) 6
2.1.2 Sectie Header (verplicht bij ieder databericht) 6
2.1.3 Sectie Apparatuur (verplicht bij ieder databericht) 6
2.1.4 Sectie Formulier (verplicht bij ieder databericht) 7
2.1.5 Sectie Transport (bij ieder databericht minstens een laad-, tussen – of losplaatspositie) 7

3 Bevestiging door de Mestbank 8

4 Communicatiestoringen van de AGR-GPS-app 10

5 Defect aan DE AGR-GPS-app 10

1 TAAKOMSCHRIJVING GPS-DIENSTVERLENER VOOR DE AGR-GPS-APP

De GPS-dienstverlener voorziet de AGR-GPS-app om de vereiste gegevens te registreren. Daarnaast zorgt de dienstverlener dat de AGR-GPS-berichten op een correcte manier naar de Mestbank worden verstuurd.

Voordat de landbouwer de AGR-GPS-app kan gebruiken, moet hij via het Mestbankloket een AGR-nummer aanvragen. Dat nummer bezorgt de landbouwer aan de dienstverlener om in de AGR-GPS-app te programmeren.

Bij elk transport waarvoor het gebruik van de AGR-GPS-app verplicht is, moet de landbouwer AGR-GPS-berichten ingeven in de AGR-GPS-app. Deze gegevens worden opgeslagen in de AGR-GPS-app en via mobiele data of een andere beschikbare dateverbinding doorgestuurd naar de centrale server van de GPS-dienstverlener. Van daaruit worden de gegevens doorgestuurd via een webservice naar de centrale server bij de Mestbank. Nadat de Mestbank de gegevens heeft ontvangen, wordt het bericht gecontroleerd en wordt een succes- of errorcode teruggestuurd. Voor het versturen van berichten wordt gebruikgemaakt van een XML-bericht.

In welke gevallen de AGR-GPS-app verplicht is, staat beschreven op de webpagina Gebruik van de AGR-GPS-app.

1.1 VEREISTEN VAN DE AGR-GPS-APP

- De AGR-GPS-app wordt geïnstalleerd op een toestel dat GPS-signalen kan ontvangen. Daarnaast moet het mogelijk zijn om het nummer van het vervoerdocument manueel in te voeren, de duurtijd van het transport te bepalen en het laadvermogen automatisch te registreren of manueel in te voeren.
- De AGR-GPS-app moet beschikken over een mogelijkheid om het nummer van een vervoerdocument in te voeren. De AGR-GPS-app gaat na of het ingevoerde nummer is opgesteld conform een modulus 97.
- De AGR-GPS-app moet op elk moment een testbericht kunnen sturen.
- Het AGR-GPS-app moet op automatische wijze het toegekende AGR-nummer en de GPS-gegevens tussen het laden en de laatste losbeurt van de meststoffen registreren.
- Nadat aangeduid is dat het messttransport van start zal gaan, moeten volgende gegevens in de AGR-GPS-app ingevoerd kunnen worden:
    - het nummer van het vervoerdocument

- ieder laad- of losmoment van de meststoffen (losmoment voor start van het lossen en einde los na het lossen van de volledige vracht)
- de beëindiging van het messttransport
- de keuze tussen een reëel bericht en een testbericht

Zie ook webpagina Gebruik van de AGR-GPS-app.

- Tussen de laad- en losberichten moet de AGR-GPS-app om de 5 minuten een automatisch een tussenbericht versturen met de tussentijdse positie.

1.2 VERSTUREN VAN AGR-GPS-BERICHTEN

De GPS-dienstverlener moet de berichten, die hij volledig en correct ontvangen heeft van een AGR-GPS-app, onmiddellijk doorsturen naar de centrale server van de Mestbank. Voordat hij dat doet moet hij het identificatienummer en het wachtwoord dat hij als GPS-dienstverlener ontvangen heeft van de Mestbank toevoegen.

De overige gegevens die hij doorstuurt, mogen niet gewijzigd worden.

De databerichten die naar de centrale server van de Mestbank worden verstuurd, mogen alleen toegankelijk zijn voor de GPS-dienstverlener zolang de centrale server bij de Mestbank geen bericht heeft verstuurd dat het verstuurde databericht correct en volledig werd ontvangen door de Mestbank.

De GPS-dienstverlener moet de gegevens van elk databericht minstens bewaren totdat hij van de centrale server van de Mestbank het bericht krijgt dat het databericht volledig en correct is ontvangen door de Mestbank.

De GPS-dienstverlener stuurt na ontvangst van een databericht of een testbericht een melding naar de AGR-GPS-app, waarin hij meedeelt of het bericht al dan niet correct en volledig werd ontvangen.

Wanneer de GPS-dienstverlener van de centrale server van de Mestbank het bericht krijgt dat het databericht niet volledig en correct is ontvangen door de Mestbank, moet de GPS-dienstverlener het databericht opnieuw verzenden.

Als de GPS-dienstverlener andere berichten dan de databerichten en testberichten ontvangt van de AGR-GPS-app, mag de GPS-dienstverlener die niet doorsturen naar de centrale server van de Mestbank.

2 VERSTUREN VAN BERICHTEN IN XML-SCHEMA

Alle gegevens in het XML-bericht, verstuurd door de GPS-dienstverlener naar de centrale server van de Mestbank, moeten opgenomen worden volgens de hierna bepaalde volgorde. Alle velden worden omsloten door XML-tags.

Begin <?XML version="1.0"encoding= "ISO-8859-1" ?>

<Opgave>

<IdentificerendDeel>

<webserviceversion>XXX</ webserviceversion>

<gegevensaanleveraarCode>XXX</gegevensaanleveraarCode>

<gegevensaanleveraarWachtwoord>XXX</gegevensaanleveraarWachtwoord>

</IdentificerendDeel>

Begin data <AgrGegevens>

Header <DataTestbericht>XXX</DataTestbericht>

Apparatuur <AgrIdentificatie>XXX</AgrIdentificatie>

<Storingsindicatie>XXX</Storingsindicatie>

Formulier <MadNummer>XXX</ MadNummer>

<EvoaNummer>XXX</ EvoaNummer>

<DataCompleet>XXX</DataCompleet>

<LaadruimteIdentificatie>XXX</ LaadruimteIdentificatie>

Transport Laden<LadenInlezenFormulierGpsLocatie>XXX</LadenInlezenFormulierGpsLocatie>

<LadenInlezenFormulierGpsDatum>XXX</LadenInlezenFormulierGpsDatum>

<LadenInlezenFormulierGpsTijd>XXX</LadenInlezenFormulierGpsTijd>

Tussen <TussenGpsLocatie>XXX</TussenGpsLocatie>

<TussenGpsDatum>XXX</TussenGpsDatum>

<TussenGpsTijd>XXX</TussenGpsTijd>

Lossen <LossenGpsLocatie>XXX</LossenGpsLocatie>

<LossenGpsDatum>XXX</LossenGpsDatum>

<LossenGpsTijd>XXX</LossenGpsTijd>

Einde data </AgrGegevens>

Einde </Opgave>

2.1 VERKLARING VAN DE GEGEVENS

2.1.1 Sectie Begin (verplicht bij ieder databericht)

Identificerende deel:

- In het veld *webserviceversion* wordt het versienummer van de gebruikte webservice vermeld. Dit is versie 1.0
- In de velden *gegevensaanleveraarCode*, *gegevensaanleveraarWachtwoord* wordt het identificatienummer en het wachtwoord van de GPS-dienstverlener ingevuld

  De GPS-dienstverlener ontvangt van de Mestbank bij registratie dit identificatienummer en wachtwoord.

2.1.2 Sectie Header (verplicht bij ieder databericht)

- Er is een mogelijkheid tot het versturen van een testbericht, waarbij het veld *DataTestbericht* moet worden ingevuld met de keuze uit 'J' of 'N'.

2.1.3 Sectie Apparatuur (verplicht bij ieder databericht)

- De landbouwer ontvangt een uniek AGR-nummer, dat toegekend is door de Mestbank. Dit AGR-nummer moet ingevuld worden in het veld *AgrIdentificatie*. Het AGR-nummer bestaat steeds uit 8 cijfers en moet voldoen aan de modulus 97.
- Mocht er een storing (belemmering waardoor de GPS-ontvanger geen GPS-signaal ontvangt) zijn op het moment van het versturen van het databericht vanuit het AGR-GPS-app naar de GPS-dienstverlener, dan wordt dit in het veld *Storingsindicatie* "J" aangegeven. In andere gevallen komt dit veld op “N”.

2.1.4 Sectie Formulier (verplicht bij ieder databericht)

- Voor iedere mesttransportcyclus kan slechts één vervoerdocumentnummer *MadNummer* of *EvoaNummer* ingevuld worden. Dat nummer wordt door de chauffeur ingevoerd in de AGR-GPS-app. Het MadNummer bestaat steeds uit 10 cijfers en moet voldoen aan de modulus 97.

  Alle transporten worden ingegeven als MadNummer. In de AGR-GPS-app wordt het nummer van de burenregeling ingegeven, of in geval van eigen mest naar eigen grond het exploitatienummer van de landbouwer. Meer informatie over het gebruik van deze nummers staat op de webpagina Gebruik van de AGR-GPS-app.

- Het veld *Datacompleet* moet ingevuld worden met “J” of “N” en geeft aan of de mesttransportcyclus al dan niet beëindigd is. In het veld *DataCompleet* kan enkel "J" worden ingevuld wanneer het een databericht is over het lossen van meststoffen.

- In het veld *LaadruimteIdentificatie* wordt het laadvermogen van de aanhangwagen ingevuld. Het gaat over het laadvermogen in ton. Om het onderscheid tussen verschillende aanhangwagens te maken, mag het laadvermogen aangevuld worden met een unieke identificatie. Het veld mag echter maximaal ingevuld worden met 17 karakters en enkel bestaan uit letters en cijfers.

2.1.5 Sectie Transport (bij ieder databericht minstens een laad-, tussen – of losplaatspositie)

Tijdens de mesttransportcyclus worden er databerichten verstuurd over het laden van meststoffen, over het lossen van meststoffen en over de tussentijdse positie van het transportmiddel. Bij het laden van meststoffen moet de chauffeur het nummer van het vervoerdocument invoeren.

2.1.5.1 Onderdelen positiebepalingen

Bij elk databericht moeten de laatst gemeten GPS-gegevens doorgegeven worden.

- **GpsLocatie:**
  GPS-positiegegevens volgens methode Latitude/Longitude, WGS84.
  Het formaat bestaat uit een aanduiding in graden (D) en minuten (M), aangevuld met een aanduiding in N(orth)/S(outh) voor latitude, en een aanduiding in E(ast)/W(est) voor longitude.
  De minuten zijn hierbij in decimale getallen, met een fractie achter het punt.

  Formaat: DDMM.MM,[N/S],DDDMM.MM,[E/W]

  Voorbeeld: 5050.04,N,00421.12,E

- **GpsDatum**: datum waarop de coördinaten waren vastgelegd, die rechtstreeks wordt overgenomen uit de ontvangen GPS-gegevens. De datum moet worden verstuurd in het formaat: ddmmyyyy en weergegeven volgens UTC (Coordinated universal time).

- **GpsTijd**: tijdstip waarop de coördinaten waren vastgelegd, dat rechtstreeks wordt overgenomen uit de ontvangen GPS-gegevens. Het tijdstip moet worden verstuurd in het formaat: uumm en weergegeven volgens UTC (Coordinated universal time).

Van iedere mesttransportcyclus moeten de volgende GPS-gegevens worden geregistreerd:

- *LadenInlezenFormulierGpsLocatie*: positiebepaling net voor het laden van meststoffen
- *LadenInlezenFormulierGpsDatum* (zie GpsDatum)
- *LadenInlezenFormulierGpsTijd* (zie GpsTijd)
- *LossenGpsLocatie*: positiebepaling net voor het lossen van meststoffen.
- *LossenGpsdatum* (zie GpsDatum)
- *LossenGpsTijd* (zie GpsTijd)
- *TussenGpsLocatie*: tussentijdse plaatsbepalingen (automatisch om de 5 minuten)
- *TussenGpsDatum* (zie GpsDatum)
- *TussenGpsTijd* (zie GpsTijd)

Bij een belemmering waardoor de GPS-ontvanger geen GPS-signaal ontvangt, moet de laatste gekende coördinaten ingevuld worden, met aanduiding van het veld *Storingsindicatie* "J" (zie sectie apparatuur). Datum en tijd in het bericht moet wel overeenkomen met het tijdstip van vastleggen van het bericht.

3 BEVESTIGING DOOR DE MESTBANK

Tijdens het verzenden en ontvangen van databerichten kunnen problemen optreden, waardoor berichten verkeerd of helemaal niet overkomen. Uit de inhoud van de bevestiging is af te leiden of een verzonden databericht in goede staat is ontvangen. Als de bevestiging in zijn geheel uitblijft, moet ervan worden uitgegaan dat het bericht niet is overgekomen. Als dit soort communicatieproblemen optreden, moet naargelang het geval waar de problemen zich situeren, de AGR-GPS-app of de GPS-dienstverlener proberen de transportgegevens opnieuw te versturen.

Een door een GPS-dienstverlener verstuurd bericht wordt ontvangen op een daarvoor bestemde HTTPS-server bij de Mestbank.

Als het bericht niet correct is toegekomen op de centrale server van de Mestbank wordt een "HTTP-error" code gegeven aan de centrale server van de GPS-dienstverlener. Bevestigingen via de "HTTP Error code" hebben uitsluitend betrekking op het al dan niet correct toekomen van het bericht en niet over de inhoud ervan. Als het bericht correct toekomt op de centrale server van de Mestbank, krijgt de GPS-dienstverlener een "succesbericht".

Nadat de Mestbank de gegevens heeft ontvangen, wordt het bericht op inhoud gecontroleerd. Het controleren van het XML-bericht, verstuurd door de GPS-dienstverlener, houdt de controle in van de opbouw, de volledigheid en het formaat van het bericht, zoals gespecificeerd volgens het XML-schema hierboven. Er wordt ook gecontroleerd of de gegevensaanleveraarCode en het gegevensaanleveraarWachtwoord overeenstemmen met deze gekend bij de Mestbank. Het antwoord wordt gegeven door middel van een code in het XML-bericht (zie tabel onderaan)

Het XML-bericht verstuurd naar de GPS-dienstverlener door de Mestbank als bevestiging bestaat uit de hierna bepaalde gegevens. Alle velden worden omsloten door XML-tags.

<?XML version="1.0"encoding= "ISO-8859-1" ?>

<Terugmelding>

<statusCode>XXX</statusCode>

</Terugmelding>

De inhoud van de gegevens, zoals het AGR-nummer van de landbouwer (AgrIdentificatie), wordt achteraf gecheckt in de backoffice.

De code met omschrijving wordt volgens classificatie ingedeeld (code 0 tot 4)

klasse	**omschrijving**	**status code**	**terugmelding**	**omschrijving**
0	goed	0	gegevens geaccepteerd voor verdere verwerking	het bericht is goed ontvangen
1	authenticatie	1	de gegevensaanleveraarcode en wachtwoord zijn niet correct	het identificatienummer en het wachtwoord zijn niet in overeenstemming met de gekende gegevens bij de Mestbank

2	unexpected lay-out	2	het document is niet goed gevormd en beantwoordt niet aan het XML-schema	het bericht is niet volgens de standaarden van het XML-schema gevormd
3	unexpected content-type	3	de inhoud van de velden in het bericht zijn foutief	de inhoud van de velden in het bericht zijn niet in het juiste formaat
4	service not available	4	de service is niet beschikbaar	het informatiesysteem van de Mestbank is tijdelijk niet beschikbaar

4 COMMUNICATIESTORINGEN VAN DE AGR-GPS-APP

Als er netwerk- of serverproblemen optreden, kunnen de berichten niet doorgestuurd worden naar de server van de Mestbank.

De wetgeving stelt dat het AGR-GPS-app de gegevens van elk databericht minstens moet bewaren tot de app van de GPS-dienstverlener het bericht krijgt dat het databericht volledig en correct ontvangen werd. Als dit niet onmiddellijk lukt, moet de app het bericht bufferen en onophoudelijk opnieuw proberen te verzenden.

Als er echter een langdurig probleem optreedt, moet de dienstverlener zo snel mogelijk contact opnemen met de Mestbank om het probleem te melden. Zo kan de Mestbank de landbouwer met gerichte informatie helpen om de hinder tot een minimum te beperken.

5 DEFECT AAN DE AGR-GPS-APP

De AGR-GPS-app moet duidelijk aangeven dat elk onderdeel van de AGR-GPS-app correct werkt. Als de AGR-GPS-app aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS-app niet correct werkt, mag de chauffeur de geplande mesttransportcyclus niet aanvatten. Als de mesttransportcyclus al is begonnen voordat het defect optreedt, mag de chauffeur die mesttransportcyclus nog afwerken.