VLAAMSE
LAND
MAATSCHAPPIJ

BROCHURE VOOR GPS-DIENSTVERLENERS VOOR ERKENDE MESTVOERDERS

28.10.2026

INHOUD

1 Taakomschrijving GPS-dienstverlener voor erkende mestvoerders 3

1.1 Vereisten van de AGR-GPS-apparatuur voor erkende mestvoerders 3
1.2 Versturen van AGR-GPS-berichten 4

2 Versturen van berichten in XML-schema 5

2.1 Verklaring van de gegevens 6
2.1.1 Sectie Begin (verplicht bij ieder databericht) 6
2.1.2 Sectie Header (verplicht bij ieder databericht) 6
2.1.3 Sectie Apparatuur (verplicht bij ieder databericht) 6
2.1.4 Sectie Formulier (verplicht bij ieder databericht) 7
2.1.5 Sectie Transport (bij ieder databericht minstens een laad-, tussen – of losplaatspositie) 7

3 Bevestiging door de Mestbank 8

4 Communicatiestoringen van de AGR-GPS-apparatuur 10

5 Defect aan het AGR-GPS-apparaat 11

1 TAAKOMSCHRIJVING GPS-DIENSTVERLENER VOOR ERKENDE MESTVOERDERS

De GPS-dienstverlener is een aanbieder van diensten en AGR-GPS-apparatuur. De GPS-dienstverlener voorziet de apparatuur en software om de vereiste gegevens te registreren. De AGR-GPS-apparatuur bestaat uit een vast AGR-GPS-apparaat op elk erkend trekkend voertuig en een sensor op het chassis van elke erkende oplegger of aanhangwagen.

De plaatsing, vervanging of overplaatsing van een AGR-GPS-systeem (AGR-GPS-apparaat of sensor) mag alleen uitgevoerd worden door een AGR-GPS-dienstverlener. De erkende mestvoerder moet bij elke plaatsing, vervanging of overplaatsing naar een ander voertuig van AGR-GPS-apparatuur de gegevens van het AGR-GPS-apparaat of de sensor bezorgen aan de Mestbank. Bij de aanvraag van de erkenning of wijziging van voertuigen is dit een onderdeel van deze erkenningsaanvraag.

Op basis van die informatie maakt de Mestbank een AGR-nummer aan en bezorgt ze dat AGR-nummer aan de erkende mestvoerder. De erkende mestvoerder bezorgt het AGR-nummer aan de dienstverlener zodat die het nummer kan programmeren in het AGR-GPS-apparaat.

Bij elk transport van dierlijke of andere mest moet de erkende mestvoerder AGR-GPS-berichten ingeven in het AGR-GPS-apparaat. Deze gegevens worden opgeslagen in het AGR-GPS-apparaat op het transportmiddel en met GPRS doorgestuurd naar de centrale server van de GPS-dienstverlener. Van daaruit worden de gegevens doorgestuurd via een webservice naar de centrale server bij de Mestbank. Nadat de Mestbank de gegevens heeft ontvangen, wordt het bericht gecontroleerd en wordt een succes- of errorcode teruggestuurd. Voor het versturen van berichten wordt gebruikgemaakt van een XML-bericht.

1.1 VEREISTEN VAN DE AGR-GPS-APPARATUUR VOOR ERKENDE MESTVOERDERS

- Het AGR-GPS-apparaat moet beschikken over een buitenantenne om GPS-signalen te ontvangen.
- Het AGR-GPS-apparaat moet op elk moment in staat zijn om een testbericht te sturen.
- Het AGR-GPS-apparaat moet beschikken over een mogelijkheid om het nummer van het transportdocument in te voeren.
- De AGR-GPS-apparatuur moet het aantal reëel gereden kilometers kunnen bepalen.
- Het AGR-GPS-apparaat moet op automatische wijze het toegekende AGR-nummer, het unieke nummer van de sensor van de laadruimte en de GPS-gegevens tussen het laden en de laatste losbeurt van de meststoffen registreren.

- Nadat aangeduid is dat het mesttransport van start zal gaan, moeten volgende gegevens in het AGR-GPS-apparaat ingevoerd kunnen worden:
    - het nummer van het transportdocument
    - ieder laad- of losmoment van de meststoffen (losmoment voor start van het lossen en einde los na het lossen van de volledige vracht)
    - de beëindiging van het mesttransport
    - de keuze tussen een reëel bericht en een testbericht

  Zie ook Gebruik van de AGR-GPS-apparatuur
- Tussen de laad- en losberichten moet het AGR-GPS-apparaat om de 15 km een automatisch een tussenbericht versturen met de tussentijdse positie.

1.2 VERSTUREN VAN AGR-GPS-BERICHTEN

De GPS-dienstverlener moet de berichten, die hij volledig en correct ontvangen heeft van een AGR-GPS-apparaat, onmiddellijk doorsturen naar de centrale server van de Mestbank. Voordat hij dat doet moet hij:

- als de databerichten afkomstig zijn van een AGR-GPS-apparaat dat niet automatisch de koppeling kan maken tussen het nummer van de sensor en het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd, het nummer van de sensor vervangen door het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd en het naar de centrale server van de Mestbank doorsturen
- het identificatienummer en het wachtwoord dat hij als GPS-dienstverlener ontvangen heeft van de Mestbank toevoegen.

De overige gegevens die hij doorstuurt, mogen niet gewijzigd worden.

De databerichten die naar de centrale server van de Mestbank worden verstuurd, mogen alleen toegankelijk zijn voor de GPS-dienstverlener zolang de centrale server bij de Mestbank geen bericht heeft verstuurd dat het verstuurde databericht correct en volledig werd ontvangen door de Mestbank.

De GPS-dienstverlener moet de gegevens van elk databericht minstens bewaren totdat hij van de centrale server van de Mestbank het bericht krijgt dat het databericht volledig en correct is ontvangen door de Mestbank.

De GPS-dienstverlener stuurt na ontvangst van een databericht of een testbericht een melding naar het AGR-GPS-apparaat, waarin hij meedeelt of het bericht al dan niet correct en volledig werd ontvangen.

Wanneer de GPS-dienstverlener van de centrale server van de Mestbank het bericht krijgt dat het databericht niet volledig en correct is ontvangen door de Mestbank, moet de GPS-dienstverlener het databericht opnieuw verzenden.

Als de GPS-dienstverlener andere berichten dan de databerichten en testberichten ontvangt van het AGR-GPS-apparaat, mag de GPS-dienstverlener die niet doorsturen naar de centrale server van de Mestbank.

2 VERSTUREN VAN BERICHTEN IN XML-SCHEMA

Alle gegevens in het XML-bericht, verstuurd door de GPS-dienstverlener naar de centrale server van de Mestbank, moeten opgenomen worden volgens de hierna bepaalde volgorde. Alle velden worden omsloten door XML-tags.

Begin <?XML version="1.0"encoding= "ISO-8859-1" ?>

<Opgave>

<IdentificerendDeel>

<webserviceversion>XXX</ webserviceversion>

<gegevensaanleveraarCode>XXX</gegevensaanleveraarCode>

<gegevensaanleveraarWachtwoord>XXX</gegevensaanleveraarWachtwoord>

</IdentificerendDeel>

Begin data <AgrGegevens>

Header <DataTestbericht>XXX</DataTestbericht>

Apparatuur <AgrIdentificatie>XXX</AgrIdentificatie>

<Storingsindicatie>XXX</Storingsindicatie>

Formulier <MadNummer>XXX</ MadNummer>

<EvoaNummer>XXX</ EvoaNummer>

<DataCompleet>XXX</DataCompleet>

<LaadruimteIdentificatie>XXX</ LaadruimteIdentificatie>

Transport Laden<LadenInlezenFormulierGpsLocatie>XXX</LadenInlezenFormulierGpsLocatie>

<LadenInlezenFormulierGpsDatum>XXX</LadenInlezenFormulierGpsDatum>

<LadenInlezenFormulierGpsTijd>XXX</LadenInlezenFormulierGpsTijd>

Tussen <TussenGpsLocatie>XXX</TussenGpsLocatie>

<TussenGpsDatum>XXX</TussenGpsDatum>

<TussenGpsTijd>XXX</TussenGpsTijd>

Lossen <LossenGpsLocatie>XXX</LossenGpsLocatie>

<LossenGpsDatum>XXX</LossenGpsDatum>

<LossenGpsTijd>XXX</LossenGpsTijd>

Einde data </AgrGegevens>

Einde </Opgave>

2.1 VERKLARING VAN DE GEGEVENS

2.1.1 Sectie Begin (verplicht bij ieder databericht)

Identificerende deel:

- In het veld *webserviceversion* wordt het versienummer van de gebruikte webservice vermeld. Dit is versie 1.0
- In de velden *gegevensaanleveraarCode*, *gegevensaanleveraarWachtwoord* wordt het identificatienummer en het wachtwoord van de GPS-dienstverlener ingevuld

  De GPS-dienstverlener ontvangt van de Mestbank bij registratie dit identificatienummer en wachtwoord.

2.1.2 Sectie Header (verplicht bij ieder databericht)

- Er is een mogelijkheid tot het versturen van een testbericht, waarbij het veld *DataTestbericht* moet worden ingevuld met de keuze uit 'J' of 'N'.

2.1.3 Sectie Apparatuur (verplicht bij ieder databericht)

- Het AGR-GPS-apparaat heeft een uniek AGR-nummer, dat toegekend is door de Mestbank. Dit AGR-nummer moet ingevuld worden in het veld *AgrIdentificatie*. Het AGR-nummer bestaat steeds uit 8 cijfers en moet voldoen aan de modulus 97.

- Mocht er een storing (belemmering waardoor de GPS-ontvanger geen GPS-signaal ontvangt) zijn op het moment van het versturen van het databericht vanuit het AGR-GPS-apparaat naar de GPS-dienstverlener, dan wordt dit in het veld *Storingsindicatie* "J" aangegeven. In andere gevallen komt dit veld op “N”.

2.1.4 Sectie Formulier (verplicht bij ieder databericht)

- Voor iedere mesttransportcyclus kan slechts één transportdocumentnummer *MadNummer* of *EvoaNummer* ingevuld worden. Dat nummer wordt door de chauffeur ingevoerd in het AGR-GPS-apparaat. Het MadNummer bestaat steeds uit 10 cijfers en moet voldoen aan de modulus 97.

  In het verleden was er ook de mogelijkheid om een EvoaNummer in te geven in plaats van MadNummer. In dat geval was er de keuze tussen MAD of EVOA, dit is echter niet meer van toepassing. Alle transporten worden ingegeven als MadNummer.

- Het veld *Datacompleet* moet ingevuld worden met “J” of “N” en geeft aan of de mesttransportcyclus al dan niet beëindigd is. In het veld *DataCompleet* kan enkel "J" worden ingevuld wanneer het een databericht is over het lossen van meststoffen.

- In het veld *LaadruimteIdentificatie* wordt het chassisnummer van de laadruimte ingevuld. Dit gebeurt met een sensor die zich op de laadruimte bevindt. Dit veld mag maximaal 17 karakters bevatten en enkel bestaan uit letters en cijfers.

2.1.5 Sectie Transport (bij ieder databericht minstens een laad-, tussen – of losplaatspositie)

Tijdens de mesttransportcyclus worden er databerichten verstuurd over het laden van meststoffen, over het lossen van meststoffen en over de tussentijdse positie van het transportmiddel. Bij het laden van meststoffen moet de erkende mestvoerder het nummer van het transportdocument invoeren.

2.1.5.1 Onderdelen positiebepalingen

Bij elk databericht moeten de laatst gemeten GPS-gegevens doorgegeven worden.

- **GpsLocatie:**
  GPS-positiegegevens volgens methode Latitude/Longitude, WGS84.
  Het formaat bestaat uit een aanduiding in graden (D) en minuten (M), aangevuld met een aanduiding in N(orth)/S(outh) voor latitude, en een aanduiding in E(ast)/W(est) voor longitude.
  De minuten zijn hierbij in decimale getallen, met een fractie achter het punt.

  Formaat: DDMM.MM,[N/S],DDDMM.MM,[E/W]

  Voorbeeld: 5050.04,N,00421.12,E

- **GpsDatum**: datum waarop de coördinaten waren vastgelegd, die rechtstreeks wordt overgenomen uit de ontvangen GPS-gegevens. De datum moet worden verstuurd in het formaat: ddmmyyyy en weergegeven volgens UTC (Coordinated universal time).
- **GpsTijd**: tijdstip waarop de coördinaten waren vastgelegd, dat rechtstreeks wordt overgenomen uit de ontvangen GPS-gegevens. Het tijdstip moet worden verstuurd in het formaat: uumm en weergegeven volgens UTC (Coordinated universal time).

Van iedere mesttransportcyclus moeten de volgende GPS-gegevens worden geregistreerd:

- *LadenInlezenFormulierGpsLocatie*: positiebepaling net voor het laden van meststoffen
- *LadenInlezenFormulierGpsDatum* (zie GpsDatum)
- *LadenInlezenFormulierGpsTijd* (zie GpsTijd)
- *LossenGpsLocatie*: positiebepaling net voor het lossen van meststoffen.
- *LossenGpsdatum* (zie GpsDatum)
- *LossenGpsTijd* (zie GpsTijd)
- *TussenGpsLocatie*: tussentijdse plaatsbepalingen (automatisch om de 15 km)
- *TussenGpsDatum* (zie GpsDatum)
- *TussenGpsTijd* (zie GpsTijd)

Bij een belemmering waardoor de GPS-ontvanger geen GPS-signaal ontvangt, moet de laatste gekende coördinaten ingevuld worden, met aanduiding van het veld *Storingsindicatie* "J" (zie sectie apparatuur). Datum en tijd in het bericht moet wel overeenkomen met het tijdstip van vastleggen van het bericht.

3 BEVESTIGING DOOR DE MESTBANK

Tijdens het verzenden en ontvangen van databerichten kunnen problemen optreden, waardoor berichten verkeerd of helemaal niet overkomen. Uit de inhoud van de bevestiging is af te leiden of een verzonden databericht in goede staat is ontvangen. Als de bevestiging in zijn geheel uitblijft, moet ervan worden uitgegaan dat het bericht niet is overgekomen. Als dit soort communicatieproblemen optreden, moet naargelang het geval waar de problemen zich situeren, het AGR-GPS-apparaat of de GPS-dienstverlener proberen de transportgegevens opnieuw te versturen.

Een door een GPS-dienstverlener verstuurd bericht wordt ontvangen op een daarvoor bestemde HTTPS-server bij de Mestbank.

Als het bericht niet correct is toegekomen op de centrale server van de Mestbank wordt een "HTTP-error" code gegeven aan de centrale server van de GPS-dienstverlener. Bevestigingen via de "HTTP Error code" hebben uitsluitend betrekking op het al dan niet correct toekomen van het bericht en niet over de inhoud ervan. Als het bericht correct toekomt op de centrale server van de Mestbank, krijgt de GPS-dienstverlener een "succesbericht".

Nadat de Mestbank de gegevens heeft ontvangen, wordt het bericht op inhoud gecontroleerd. Het controleren van het XML-bericht, verstuurd door de GPS-dienstverlener, houdt de controle in van de opbouw, de volledigheid en het formaat van het bericht, zoals gespecificeerd volgens het XML-schema hierboven. Er wordt ook gecontroleerd of de gegevensaanleveraarCode en het gegevensaanleveraarWachtwoord overeenstemmen met deze gekend bij de Mestbank. Het antwoord wordt gegeven door middel van een code in het XML-bericht (zie tabel onderaan)

Het XML-bericht verstuurd naar de GPS-dienstverlener door de Mestbank als bevestiging bestaat uit de hierna bepaalde gegevens. Alle velden worden omsloten door XML-tags.

<?XML version="1.0"encoding= "ISO-8859-1" ?>

<Terugmelding>

<statusCode>XXX</statusCode>

</Terugmelding>

De inhoud van de gegevens, zoals het AGR-nummer van het AGR-GPS-apparaat op het transportmiddel (AgrIdentificatie), wordt achteraf gecheckt in de backoffice.

De code met omschrijving wordt volgens classificatie ingedeeld (code 0 tot 4)

klasse	**omschrijving**	**status code**	**terugmelding**	**omschrijving**
0	goed	0	gegevens geaccepteerd voor verdere verwerking	het bericht is goed ontvangen
1	authenticatie	1	de gegevensaanleveraarcode en wachtwoord zijn niet correct	het identificatienummer en het wachtwoord zijn niet in overeenstemming met de

				gekende gegevens bij de Mestbank
2	unexpected lay-out	2	het document is niet goed gevormd en beantwoordt niet aan het XML-schema	het bericht is niet volgens de standaarden van het XML-schema gevormd
3	unexpected content-type	3	de inhoud van de velden in het bericht zijn foutief	de inhoud van de velden in het bericht zijn niet in het juiste formaat
4	service not available	4	de service is niet beschikbaar	het informatiesysteem van de Mestbank is tijdelijk niet beschikbaar

4 COMMUNICATIESTORINGEN VAN DE AGR-GPS-APPARATUUR

Als er netwerk- of serverproblemen optreden, kunnen de berichten niet doorgestuurd worden naar de server van de Mestbank.

De wetgeving stelt dat het AGR-GPS-apparaat de gegevens van elk databericht minstens moet bewaren tot het apparaat van de GPS-dienstverlener het bericht krijgt dat het databericht volledig en correct ontvangen werd. Als dit niet onmiddellijk lukt, moet het apparaat het bericht bufferen en onophoudelijk opnieuw proberen te verzenden.

Als er echter een langdurig probleem optreedt, moet de dienstverlener zo snel mogelijk contact opnemen met de Mestbank om het probleem te melden. Zo kan de Mestbank de erkende mestvoerders met gerichte informatie helpen om de hinder tot een minimum te beperken.

5 DEFECT AAN HET AGR-GPS-APPARAAT

Het AGR-GPS-apparaat moet duidelijk aan de bestuurder van het trekkend voertuig aangeven dat elk onderdeel van de AGR-GPS-apparatuur correct werkt. Als het AGR-GPS-apparaat aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS-apparatuur niet correct werkt, mag de erkende mestvoerder de geplande mesttransportcyclus niet aanvatten. Als de mesttransportcyclus al is begonnen voordat het defect optreedt, mag de mestvoerder die mesttransportcyclus nog afwerken.

Bij een defect mag de erkende mestvoerder geen nieuwe mesttransportcyclus aanvatten vooraleer de nodige herstellingen zijn uitgevoerd en hij een succesvol testbericht heeft kunnen versturen.

Als het gaat om een niet onmiddellijk te herstellen defect, kan de mestvoerder een Aanvraag om tijdelijk zonder AGR-GPS-opvolging te rijden indienen. De Mestbank zal na ontvangst van die aanvraag al dan niet toestemming geven om zonder AGR-GPS signalen te rijden. Als de Mestbank een toestemming verleent om te rijden zonder AGR-GPS-signalen, moet die toestemming steeds bij het vervoer aanwezig zijn in het trekkend voertuig. De erkende mestvoerder moet tijdens die periode wel voor ieder transport op het mestafzetdocument het rittenschema invullen (zogenaamde klokjes).