

ERKEND MESTVOERDER - GEEN GELDIG MESTAFZETDOCUMENT EN GEEN AGR-GPS

DECREET

"Verdacht van inbreuken op artikelen van het Mestdecreet houdende de bescherming van water tegen de verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen van 22 december 2006 (B.S., 29/12/2006) en de uitvoeringsbesluiten."

Art. 48

§ 1 Het vervoer van dierlijke mest of van andere meststoffen mag enkel gebeuren door daartoe door de Mestbank erkende mestvoerders.

§ 2 Voor elk vervoer van dierlijke mest of andere meststoffen moet de erkende mestvoerder een mestafzetdocument, waarvan de inhoud, de vorm en het gebruik door de Vlaamse Regering worden bepaald, opmaken.

...

§ 3 Elk vervoer door een erkende mestvoerder moet vooraf, door de erkende mestvoerder, aan de Mestbank worden gemeld, via het door de Mestbank ter beschikking gestelde internetloket. ...

Voor elk vervoer van dierlijke mest of andere meststoffen moet de erkend mestvoerder gebruik maken van een systeem van onlinepositiebepaling...

...

UITVOERINGSBESLUIT

Besluit van de Vlaamse Regering houdende uitvoering van het Mestdecreet van 22 december 2006 (citeeropschrift: "de VLAREME van 28 oktober 2016")

Artikel 9.4.2.2.

§2...

De erkende mestvoerder mag het transportmiddel dat ter vervanging van een tijdelijk defect transportmiddel ingeschakeld zal worden, pas inschakelen na de goedkeuring van de Mestbank, vermeld in het eerste lid. Elk vervoer van meststoffen met dit transportmiddel moet steeds vergezeld zijn van de goedkeuring van de Mestbank.

§2...

Deze periode kan maximaal zeven kalenderdagen bedragen. Gedurende deze periode :

2° wordt op het mestafzetdocument het begin- en einduur van elke vracht genoteerd;

De erkende mestvoerder mag het transportmiddel waarin de niet meer correct functionerende AGR-GPSapparatuur geïnstalleerd is, pas verder gebruiken na goedkeuring van de Mestbank als vermeld in het tweede lid.

1° in uitvoering van een door de Mestbank verleende goedkeuring als vermeld in artikel 9.4.2.2, § 2, eerste lid, waarbij aan de erkende mestvoerder is toegestaan om tijdelijk een niet AGR-GPS-compatibel transportmiddel te gebruiken ter vervanging van een tijdelijk ongeschikt transportmiddel;

De minister kan de nadere regels bepalen omtrent het gebruik van het AGR-GPS-systeem.

§ 1. Bij de voorafgaandelijke melding, vermeld in artikel 48, § 3, van het Mestdecreet van 22 december 2006, van een vervoer van dierlijke mest of andere meststoffen, door de erkende mestvoerder, via het door de Mestbank ter beschikking gestelde internetloket, worden de volgende gegevens meegedeeld :

2° het aantal vrachten dat men gaat uitvoeren;

4° de identificatiegegevens van de aanbieder van de meststoffen, namelijk de naam en het adres van de aanbieder van de meststoffen en ofwel het exploitatienummer en het exploitantnummer van de aanbieder van de meststoffen, ofwel het uitbatingsnummer van de aanbieder van de meststoffen;

5° de identificatiegegevens van de afnemer van de meststoffen, namelijk de naam en het adres van de afnemer van de meststoffen en ofwel het exploitatienummer en het exploitantnummer van de afnemer van de meststoffen, ofwel het uitbatingsnummer van de afnemer van de meststoffen;

6° de naam, het adres en het uitbatingsnummer van de erkende mestvoerder die het transport gaat

7° de datum van het vervoer;
8° de gemeentes van de laad- en losplaats;
9° de aard van de bestemming van de vervoerde meststoffen;
10° als de laad- of de losplaats een tijdelijk verplaatsbare opslag is, het nummer als vermeld in artikel 9.4.5.2.

...

- 1° met de meststoffen wordt onmiddellijk een bemesting uitgevoerd;
- 2° de meststoffen worden verder bewerkt of verwerkt;
- 3° de meststoffen worden eerst op de exploitatie van de afnemer opgeslagen.

§ 2. Tijdens het transport is het mestafzetdocument, in papieren of digitale versie, in het transportvoertuig aanwezig. Tijdens transporten die in overeenstemming met artikel 9.4.2.2 en 9.4.2.3 worden uitgevoerd met een transportmiddel dat niet AGR-GPS-compatibel is als vermeld in artikel 9.4.2.1, is een papieren versie van het mestafzetdocument vereist. Het mestafzetdocument wordt getoond op elk verzoek van een met toezicht belast personeelslid of van een officier van de gerechtelijke politie.

- 1° bij meldingen als vermeld in artikel 9.5.1.2, het verschil tussen het aantal reëel gereden vrachten en het aantal gemelde vrachten niet meer dan 1 mag zijn;
- 2° bovenop de gegevens, vermeld in artikel 9.5.1.5, eerste lid, wordt op het mestafzetdocument ook het begin- en einduur van het transport genoteerd. Als het mestafzetdocument hoort bij een melding als vermeld in artikel 9.5.1.2, wordt het begin- en einduur van elke vracht vermeld, waarbij duidelijk vermeld wordt over welke vracht het gaat;
- 3° het afmelden van een transport dat niet kon doorgaan gebeurt uiterlijk op de dag dat het transport volgens de melding zou doorgaan.

§ 1. In afwijking van de artikelen 9.5.1.1 tot en met 9.5.1.9 kan de melding, de namelding en de afmelding, gebeuren via e-mail als de erkende mestvoerder, door overmacht, geen toegang heeft tot het internetloket. In dat geval moet de erkende mestvoerder van de Mestbank eerst de toestemming krijgen om de melding, de namelding of de afmelding via e-mail te doen.

De erkende mestvoerder dient daarvoor een verzoek in bij de Mestbank, waarbij hij de oorzaak van de overmacht aanduidt. De toestemming van de Mestbank aan de erkende mestvoerder om de melding, de namelding of de afmelding, via e-mail te doen, wordt door de Mestbank per e-mail verleend. De Mestbank duidt ook de periode aan gedurende dewelke de erkende mestvoerder de melding, de namelding of de afmelding, via e-mail mag doen.

§ 2. In afwijking van het eerste lid kan de Mestbank, als ze merkt dat er problemen zijn met de toegang tot het internetloket, op eigen initiatief en zonder dat de erkende mestvoerder hiervoor een verzoek heeft ingediend, aan alle of welbepaalde erkende mestvoerders, per e-mail, de toestemming verlenen om de melding, de namelding of de afmelding via e-mail te doen.

§ 3. Voor meldingen die met toepassing van paragraaf 1 en 2, uitgevoerd zijn per e-mail, gebeurt ook de bijbehorende namelding of afmelding via e-mail.

§ 4. De minister kan nadere regels stellen en kan de wijze bepalen waarop de aanbieder van bepaalde meststoffen de melding of de afmelding, via e-mail, moet uitvoeren.

**STRAFBEPALING/ADMINISTRATIEVE GELDBOETE VAN TOEPASSING
VOLGENS BOVENVERNOEMD MESTDECREET VAN 22.12.2006**

Volgens artikel 4 is de Mestbank belast met het opleggen en innen van volgende administratieve geldboetes.

Artikel 63

...

§ 12 Onverminderd de bepalingen van artikel 71 en 72 wordt een administratieve geldboete opgelegd aan eenieder die hetzij als aanbieder, hetzij als ontvanger, hetzij als vervoerder, hetzij als AGR-GPS dienstverlener, hetzij in enige andere hoedanigheid betrokken is bij een transport van meststoffen, en een zware overtreding op de in het Mestdecreet en zijn uitvoeringsbesluiten opgenomen bepalingen rond het vervoer en het gebruik van meststoffen begaat.

De volgende personen begaan een zware overtreding op de in het Mestdecreet en zijn uitvoeringsbesluiten opgenomen bepalingen rond het vervoer en het gebruik van meststoffen als vermeld in het eerste lid:

...

6° de mestvoerder die meststoffen vervoert zonder dat de in dit decreet en zijn uitvoeringsbesluiten vereiste documenten opgemaakt zijn of zonder dat het transport voorafgaandelijk aan het transport aan de Mestbank gemeld is;

...

a) hetzij geen systeem van onlinepositiebepaling gebruikt wordt;
b) ...

Deze administratieve geldboete bedraagt 100 euro per vracht en per overtreding als vermeld in het tweede lid die werd begaan, met dien verstande dat:

1° voor overtredingen vermeld in het tweede lid, 1°, 6° tot en met 9°, en 10°, a), 16°, 19° en 20° de administratieve geldboete 400 euro bedraagt per document;

2° de administratieve geldboete per transportdocument, begrensd wordt tot maximaal 400 euro.

Bij herhaling van een overtreding binnen de vijf jaar na het opleggen van de administratieve geldboete, vermeld in deze paragraaf, wordt het bedrag van de administratieve geldboete, berekend overeenkomstig het derde en het vierde lid, met 50% verhoogd.