

## GOEDGEKEURDE PROJECTEN OPROEP HOUTKANTEN 2023

Project	Subsidiebedrag
Arendonk_MG	€ 9.381,82
Arendonk_WT	€ 10.577,70
Bree	€ 23.287,46
Geetbets	€ 8.602,72
Heers	€ 7.212,80
HeistopdenBerg_BM	€ 10.025,00
HeistopdenBerg_DH	€ 25.187,12
HeistopdenBerg_HST	€ 9.511,00
Herentals	€ 10.122,56
Kasterlee	€ 11.941,00
Lint	€ 1.164,80
Linter	€ 5.225,51
Maasmechelen	€ 15.265,88
Mortsel	€ 12.408,20
Ravels	€ 22.879,64
Zoersel	€ 50.000,00
Zoutleeuw	€ 12.956,10
Diksmuide	€ 6.822,20
Koksijde	€ 16.121,00
Lo-Reninge	€ 14.306,76
Poperinge	€ 13.813,10
Zonnebek	€ 4.005,12
<b>Totaal</b>	<b>€ 300.817,49</b>

## KORTE OMSCHRIJVING VAN DE GOEDGEKEURDE PROJECTEN

### **1. Arendonk MG**

Er wordt een oost-west verbinding met KLE-structuur ontwikkeld in het landbouwgebied 'Meulegoor'. Daarvoor worden 2 bomenrijen aangeplant langs de Meuledijkstraat. Die bomenrijen sluiten goed aan op een bestaand bosbestand op privaat domein. De verbinding loopt verder naar het oosten, waar ook een nieuwe bomenrij komt over een lengte van 103 meter. Die bomenrij zal 13 bomen bevatten. Aansluitend op de bomenrij wordt een heg aangeplant over een lengte van ongeveer 435 meter waarin 21 bomen zullen aangeplant worden. Een houtkant met een breedte van 8 meter over een lengte van 63 meter vervolledigt de verbinding.

### **2. Arendonk WT**

De gemeente Arendonk is een landelijke gemeente met veel landbouwgrond. Naast landbouw is op het grondgebied van de gemeente ook waardevolle natuur gelegen met onder andere het habitatrictlijngebied 'Vennen, Heiden en Moerassen rond Turnhout' en Vogelrichtlijngebied 'De Ronde Put'. De landbouwgronden en tussen die (deel)gebieden kunnen een belangrijke verbinding vormen voor de aanwezige fauna in de richtlijngebieden. De gemeente wil die verbindingen verder ontwikkelen. Daarvoor worden er worden enerzijds extra bomenrijen geplant op de bermen langs de landbouwgronden, en zoveel mogelijk bestaande bomenrijen worden aangevuld.

### **3. Bree**

Stad Bree wil de kleine landschapselementen op het grondgebied van Bree uitbreiden. De focus ligt vooral op houtkanten aanplaten, waar dat niet mogelijk is komt een bomenrij. Met het project wil de stad Bree de bijenpopulatie, meer specifiek solitaire bijen, vergroten en beter onderhouden. Nieuwe houtkanten aanplanten sluit aan bij dat project. In de houtkanten vinden de bijen voedsel en onderdak.

### **4. Geetbets**

Dit projectvoorstel omvat de aanplant van houtkanten (hagen, heggen en bomenrijen) langs het groenblauwe lint van de IJzerenweg (of het 'Groene Spoor'), een voormalige spoorweg die nu een fietsweg is, in de Getevallei. De gemeente Geetbets diende daarvoor een projectvoorstel in dat aansluit op het voorstel van de gemeente Linter en de stad Zoutleeuw: deze drie gemeenten dienen alle drie een apart projectvoorstel in, met een gemeenschappelijke onderlinge visie. Deze subsidie maakt het de gemeenten mogelijk om in totaal bijna 3km extra houtkanten aan te planten.

### **5. Heers**

De gemeente Heers wil een haag aanplanten op het kasteeldomein van Heers, dat tussen de dorpskernen van Heers en Veulen ligt. Na veertig jaar achteruitgang en achterstallig onderhoud wil erfgoedorganisatie Herita vzw het domein opnieuw in ere herstellen. Een eerste stap is het domein opnieuw fatsoenlijk afboorden met hagen en houtkanten en de bestaande hagen op het domein herstellen. De hagen en houtkanten liggen aan de rand van het domein, langs beken, fietspaden en de openbare weg.



## 6. Heist-op-denBerg\_BM

## 7. Heist-op-denBerg\_DH

## 8. Heist-op-denBerg\_HST

Het lokaal bestuur van Heist-op-den-Berg werkt samen met Regionaal Landschap Rivierenland vzw, om een juiste visie te bepalen en om ondersteuning te bieden bij de aanplant en het hakhoutbeheer en een gerichte communicatie. Door de aanplanting van houtkanten in de praktijk te brengen, kan de komende jaren verder ingezet worden om samenwerkingen rond houtkantenbeheer vlotter te laten verlopen én het draagvlak en nut van houtkanten binnen de gemeente vergroten. Binnen de gemeente werden drie projecten geselecteerd: 1. Zone Herentalsesteenweg-Technische gebouwen openbaar domein, 2. Zone Dophei, 3. Zone Boonmarkt

## 9. Herentals

De voorbije jaren hebben de stad en de landbouwers in Noorderwijk en Morkhoven al ongeveer 4 km extra houtkanten, hagen en bomerijen aangeplant. Tweederde van de Vlaamse populatie van de zeldzame ingekorven vleermuis is te vinden in een kraamkolonie in Noorderwijk. De vleermuis maakt gebruik van de groene linten voor haar jaarlijkse seizoensmigratie en voor de dagelijkse verplaatsingen naar de jachtgebieden in bosjes en stallen. De bedoeling is om de groene netwerken in het landbouwgebied te versterken met 0,7 km nieuwe bomerijen, met als hoofdas van de locaties de veelgebruikte fietsroute. Die fietsroute kan een belangrijke groene verbinding vormen en een aantakking maken naar de bossen aan de andere kant, ten oosten van de Morkhovenseweg.

## 10. Kasterlee

Kasterlee is een landelijke gemeente met veel groene structuren zoals bossen, bomerijen en houtkanten, zowel op het openbaar domein als op private eigendom. Gelet op de ecologische waarde van die structuren, wil Kasterlee dat groene netwerk behouden, uitbreiden en versterken. De meeste toekomstige structuren bevinden zich in de nabije omgeving van de bestaande, om het houtkantennetwerk zo uit te breiden. Alle nieuwe bomerijen en houtkanten worden na de aanplant ingetekend in een GIS programma waaraan een beheerplan wordt gekoppeld voor de komende 20 jaar. Op die manier wordt er tijdig opvolging en controle ingepland, en onderhoud indien nodig.

## 11. \_Lint

Aan de noordzijde van het kerkhof worden wilgen bijgeplant. Er wordt gekozen voor wilgen omdat op het kerkhof veel bijensoorten zitten die leven van wilgensoorten.

## 12. Linter

Dit project omvat de aanplant van houtkanten (hagen, heggen en bomerijen) langs het groenblauwe lint van de IJzerenweg (of het 'Groene Spoor'), een voormalige spoorweg die nu een fietsweg is, in de Getevallei. De gemeente Linter diende hiervoor een projectvoorstel in dat aansluit op het voorstel van de gemeente Geetbets en de stad Zoutleeuw: deze drie gemeenten dienen alle drie een apart projectvoorstel in, met een gemeenschappelijke onderlinge visie. Zo planten de drie gemeenten samen in totaal bijna 3km extra houtkanten aan langs de IJzerenweg.



### 13. Maasmechelen

Maasmechelen kent nog tientallen kilometers KLE's langs wegen, paden, akkers en weilanden. Met de jaren verdwenen er verschillende KLE's. De bedoeling is om KLE's opnieuw aan te planten en opnieuw een dichte begroeiing te creëren die de biodiversiteit ten goede komt.

### 14. Mortsel

Dit project beoogt de ontsluiting van een tweede corridor van Fort 3 van Borsbeek naar Fort 4 van Mortsel. Het project is gelegen in het openruimtegebied Gasthuishoeven. Dat gebied ligt tussen Fort 3 van Borsbeek, de luchthaven van Deurne, spoorlijn 15 Antwerpen-Hasselt en de Borsbeeksesteenweg. Zowel in Fort 3 van Borsbeek als Fort 4 van Mortsel zijn plaatsen waar vleermuizen hun overwinterings- en nestplaatsen hebben. Momenteel is er slechts één goedontwikkelde corridor voor vleermuizen langs de Fortloop. Er zullen daarom nieuwe groenstroken aangelegd worden, met ook meer beplanting buiten de groenstroken.

### 15. Ravels

Dit project wil het groene netwerk van houtkanten versterken in Ravels. De verbinding tussen de bosgebieden zal versterkt worden waardoor de lokale biodiversiteit gebruik kan maken van de houtkanten als schuilplaats, foerageergebied en broedplaats. Ook voor de landbouw biedt een sterke groene dooradering verschillende voordelen die bijdragen aan een klimaatrobuust landschap.

### 16. Zoersel

De oproep houtkanten sluit perfect aan bij de wens van de Gemeente Zoersel om de biodiversiteit te verhogen door laanbomen of houtkanten aan te planten. Uit de bouwmeesterscan 2020 van de gemeente Zoersel bleek welke routes aanmerking komen om de biodiversiteit te verhogen of in stand te houden. Er wordt ingezet op twee routes, namelijk een gedeeltelijke verbinding tussen het Zoerselbos en de Halse bossen, via de straten Berkemei, Peggerstraat, Hooidonckeinde, Schegelbaan en Hooidonkbos, en een gedeeltelijke verbinding tussen de bossen Omgeving Vliegveld Malle en het Zoerselbos, via de straten De Maey, Kapelstraat, Kluisbaan, Eindhovensebaan en Monnikenheide.

### 17. Zoutleeuw

Dit projectvoorstel omvat de aanplant van houtkanten (hagen, heggen en bomenrijen) langs het groenblauwe lint van de IJzerenweg (of het 'Groene Spoor'), een voormalige spoorweg die nu een fietsweg is, in de Getevallei. De stad Zoutleeuw diende hiervoor een projectvoorstel in dat aansluit op het voorstel van de gemeente Geetbets en de gemeente Linter: deze drie gemeenten dienen alle drie een apart projectvoorstel in, met een gemeenschappelijke onderlinge visie. Deze subsidie maakt het de gemeenten mogelijk om in totaal bijna 3km extra houtkanten aan te planten langs de IJzerenweg.

### 18. Diksmuide

Het project betreft de aanplant van heggen, knotbomenrijen en een bomenrij in de stad Diksmuide. De aan te planten heggen, knotbomenrijen en bomenrij zullen zorgen voor bijkomende groene infrastructuur in de omgeving van Keiem, Leke en Pervijze, en waar al bestaande KLE's aanwezig zijn. Bij de aanplantingen wordt rekening gehouden met de identiteit van het landschap waarbij het open poldergevoel primeert. Lange



aaneengesloten lijnvormige aanplantingen worden vermeden. Bomenrijen worden voorzien enkel op die locaties waar het landschappelijk gezien passend is.

### **19. Koksijde**

Het project betreft aanplant van diverse Kleine landschapselementen op een verlaten munitiedepot in de gemeente Koksijde. De site is momenteel een geïsoleerd element in het agrarische polderlandschap. In het nieuwe ontwerpplan voor de site ligt de focus op het landschap. De aanplantingen op een grotere schaal moeten zorgen voor de integratie van de site, de visuele opwaardering van het omliggende landschappen een ecologische versterking van de omgeving.

### **20. Lo-Reninge**

Het project omvat de aanplant van heggen in de Oostvleterenstraat in Lo-Reninge. In de heggen worden ook enkele bomen aangeplant. De nieuwe aanplantingen liggen in het verlengde van eerdere soortgelijke aanplantingen. Op die manier komt er een groene asverbinding parallel met de IJzer doorheen het hele grondgebied van Lo-Reninge.

### **21. Poperinge**

Het project betreft de aanplant en het herstel van een aantal hagen, heggen en houtkanten rondom het overstromingsbekken op de Bommelaarsbeek te Poperinge. De bedoeling is om de bestaande beplantingen langs de recreatieve lus rond het domein aan te vullen en/of te herstellen, en een nieuwe haag aan te planten.

### **22. Zonnebeke**

Er wordt een houtkantenrij aangeplant in de gemeente Zonnebeke, zowel voor het landschap als voor de verkeersveiligheid. De gemeente kreeg al meermaals de melding dat weggebruikers van de Proostdiestraat verblind worden door de lichten van het afkomend verkeer op de A19. Een aanplant op die locatie kan een zichtbuffer vormen voor de weggebruikers, evenals een ecologisch versterking voor de ruime omgeving van het Polygonebos en de groene asverbinding langs de autostrade.

