


# Plattelandsproject Schelde-Leie

## Trage wegenstudie



Trage wegen werden door vorige generaties aangelegd als verbinding tussen een gehucht en het dorp. Veel van deze wegen hebben hun oorspronkelijke functie verloren. Ze worden nauwelijks nog gebruikt of kregen een nieuwe functie toegewezen zoals een alternatief voor de zwakke weggebruiker, toegangswegen tot natuurgebieden, ruiters- of menroutes, landbouwwegen of gewoon als wandelweg voor recreanten. In de gemeenten van het plattelandsproject klonk de roep steeds luider om de nog bestaande wegen in ere te herstellen. Daarom werden via een trage wegenstudie alle nog resterende trage wegen terug in beeld gebracht. De studie liep van maart 2010 tot april 2011.

Inspraak, participatie en samenwerking waren de kerngedachten bij de uitvoering van de trage wegenstudie. Dit vertaalde zich in drie inspraakfasen:

### 1. INVENTARISATIE

Tientallen vrijwilligers trokken met een handleiding, werkkaart en inventarisatiefiche op het terrein om de trage wegen objectief te beschrijven.

### 2. EVALUATIE

Alle geïnteresseerden, zowel individuen als verenigingen, konden aan de hand van een evaluatiebundel en bijhorende kaart hun inzichten te kennen geven over één of meerdere wegen per deelgebied.

### 3. COMPROMIS

Landbouwers, belanghebbende buurtbewoners en burgers, wandelverenigingen, milieuorganisaties en elke geïnteresseerde konden op de diverse infovergaderingen hun visie geven over de bestemming van de geëvalueerde trage wegen.

De publieksvoorstellen werden in kaart gebracht en zullen aan iedereen die heeft bijgedragen aan de trage wegenstudie onder de vorm van een brochure worden overgemaakt.

De trage wegenstudie zal de komende jaren beslissingen van uw gemeentebestuur beïnvloeden. Op diverse plaatsen zullen trage wegen in ere worden hersteld.

