



Project '**Woluwe-Trawool-Floordambos**'
Naar een leefbare regio

VLAAMSE
LAND
MAATSCHAPPIJ



Vlaanderen
verbeelding werkt



Groen-blauwe maatregelen
maken het leven
voor mens en natuur
aangenamer in
Vilvoorde en Machelen.



Bloedicade in zone Floordambos

Genieten en ontspannen in gezonde lucht,
weg van drukke wegen. Wie droomt er niet
van? We willen naar buiten, naar plekken
waar de lucht zuiver is, waar de natuur
kansen krijgt en fris water voelbaar is.
Plaatsen waar we kunnen fietsen, wandelen,
joggen en spelen.

In de valleien van de Zenne, de Woluwe en
de Trawool is de open ruimte schaars. Grote
stedelijke ontwikkelingen en verkeersaders
zoals de E19, de R0, de Woluwelaan en
de Luchthavenlaan verdringen er de open
ruimte en de natuur. De Woluwe en de
Trawool krijgen te weinig ruimte en het
risico op wateroverlast neemt toe.





Wandelpad - groene ring rond Machelen



Eikelmuis



Vlinder (blauwtje) aan de Woluwegracht



Ruige dwergvleermuis



Het project Woluwe-Trawool-Floordambos zoekt naar kansen om het tij te keren. We willen beken meer ruimte geven en grote natuurgebieden via de beken verbinden. Het is een project op maat van een randstedelijk gebied. Groene bermen langs grote infrastructuur horen bij zo'n project. Ook samenwerken met projectontwikkelaars en het meedenken over grote infrastructuurprojecten maken hier deel van uit. Meer en betere verbindingen maken voor mens en dier is daarbij erg belangrijk.



Onweersbekkens

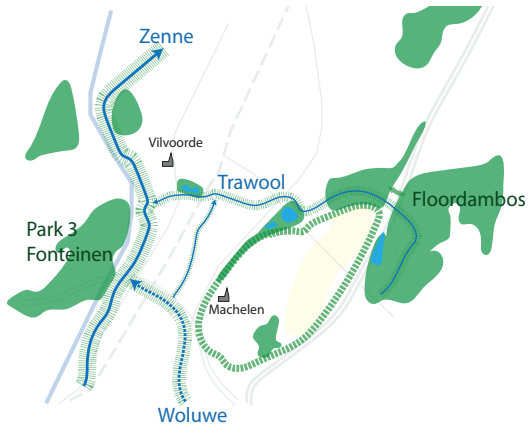


Schijnboktor

Maatregelen Trawoolvallei: de Trawool tussen Drie Fonteinen en Floordambos-Peutiebos



Trawool



Als we de hindernissen in de Trawoolvallei wegwerken, zorgen we voor een betere verbinding voor mens en dier tussen de twee grote groengebieden Drie Fonteinen en Peutiebos-Floordambos.

De Trawool ontspringt ten zuiden van het Floordambos in Machelen en mondt uit in de Zenne in het Kanaalpark van Vilvoorde.



Ravaartstraat huidige toestand



Impressie ecoveloduct Ravaartstraat

DOEL

Een betere groen-blauwe verbinding tussen de twee grote groengebieden: Park Drie Fonteinen en het natuurreervaat Peutiebos-Floordambos.

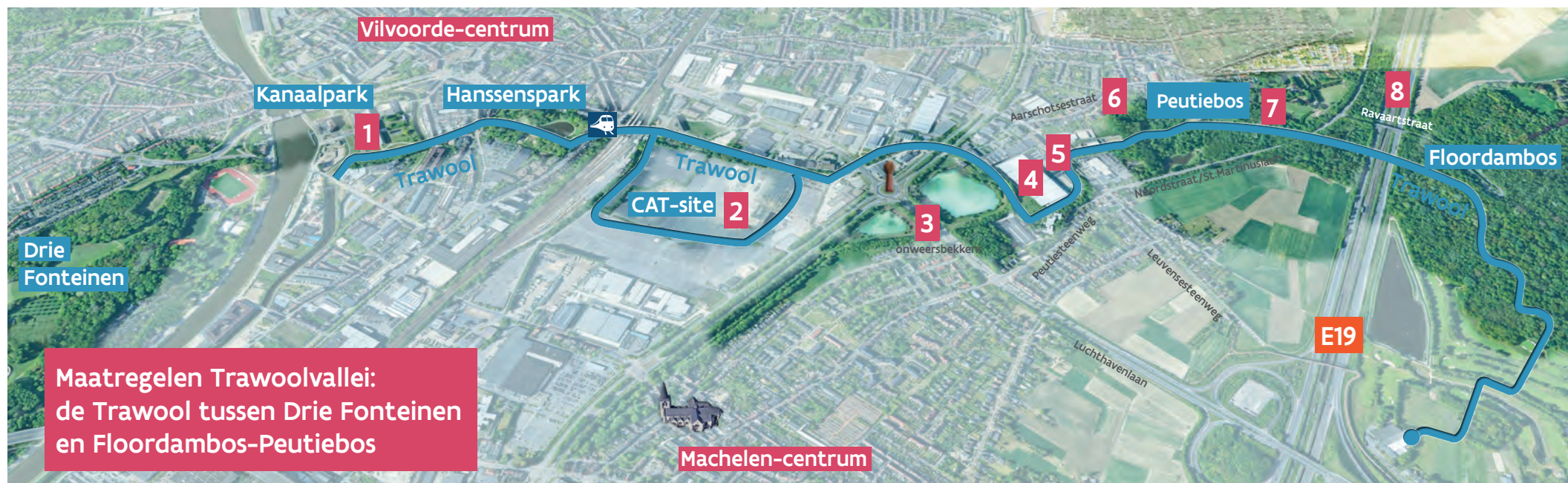
WERKPUNTEN

De kruising van de Trawool met grote infrastructuurlijnen (E19, Woluwelaan de rotonde met De Vuist, Leuvensesteenweg, Sint-Martinuslaan).

HOE

We leggen een ecoveloduct aan en we geven de Trawool een nieuwe, open bedding.

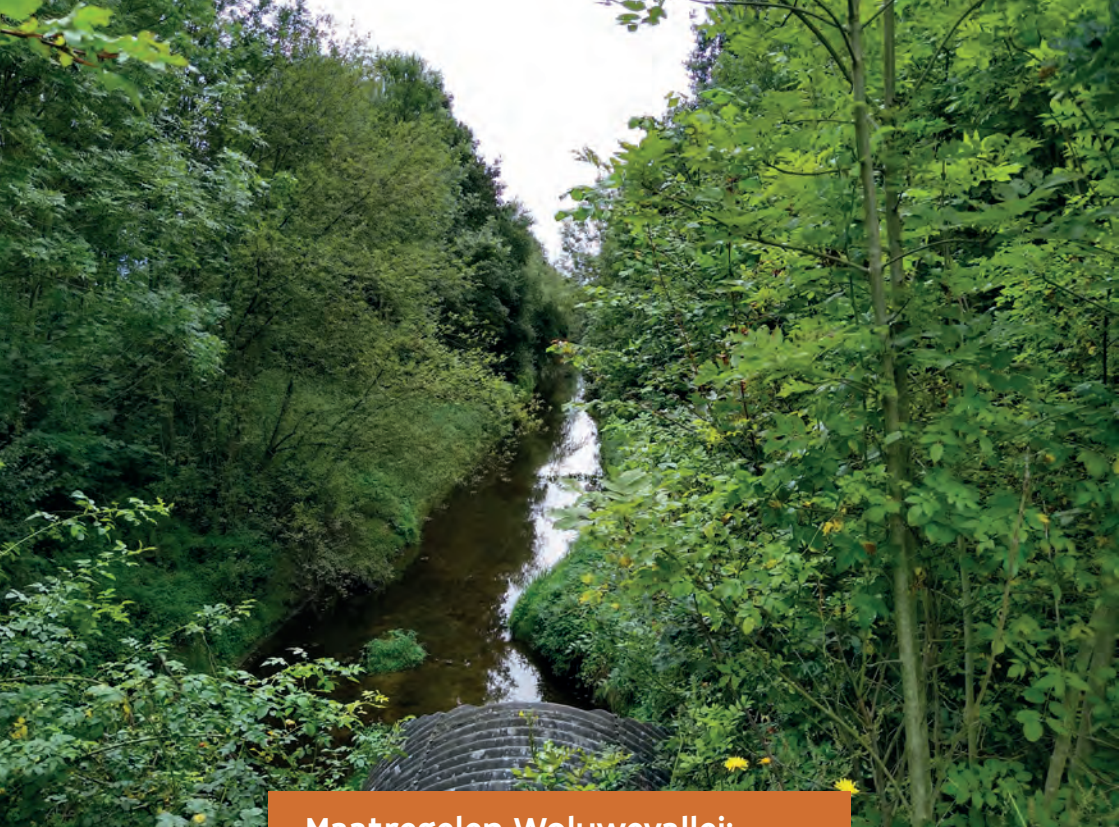




- 1 Trawoolbedding Kanaalpark (Zennevallei)**
Het laatste stukje van de Trawool zal toegankelijker zijn met aandacht voor groen en voor vleermuizen.
- 2 Trawoolpark achter het station Vilvoorde (voormalige CAT-site)**
De CAT-site is de vroegere parking voor Renault-wagens. De Trawool stroomt erdoor. Samen met enkele partners, herontwikkelen we de site. De VLM zorgt daarbij voor het groene gedeelte. We geven de Trawool en de Vondelgracht meer ruimte en een landschapspark zal het gebied meer leefbaar maken. Op de oude bedding komt meer waardevol groen, extra mogelijkheden voor wateropvang en een recreatief avontuurlijk pad met het station als vertrekpunt.
- 3 Wandelpad en kijkwand langs de bekkens**
Water-en trekvogels, soms zeldzame exemplaren, houden van onweerbekken. Samen met andere vijvers en waterplassen in de Woluwe- en Zennevallei, liggen ze op een eeuwenoude vogeltrekroute. We plaatsen een kijkwand aan het bekken, zodat de dieren niet verstoord worden.
- 4 Openleggen Trawool**
Tussen kantoorgebouwen en een loods zorgen we met de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) voor een nieuwe open Trawoolbedding. Met de nieuwe open bedding versterken we de natuur en kunnen we meer water bergen en tijdelijk opvangen.

- 5 Toegang Peutiebos**
We maken de recent aangelegde toegang tot het mooie Peutieboswandelpad meer zichtbaar en veiliger dankzij een verkeersplateau op de Leuvensesteenweg. Dat verhoogt meteen de verkeersveiligheid.
- 6 Parkje Aarschotsestraat**
Achter een recente woonwijk ligt een restperceel in de Trawoolvallei. Het perceel sluit aan bij het Peutiebos. Door het in te richten als natuurpark en te verbinden met de Aarschotsestraat en het Trawoolpad, kan het een ontmoetingsplek en een natuurlijke speelplek worden.
- 7 Peutiebospad**
Langs de Trawool trekken we het bestaande Peutieboswandelpad door vanaf de scoutslokalen in Peutie tot aan het kruispunt van de Ravaartstraat met de Sint-Martinuslaan. Zo kunnen wandelaars de drukke en gevaarlijke Sint-Martinuslaan vermijden.
- 8 Ecoveloduct Ravaartstraat**
Tussen Floordambos en Peutiebos ligt de weinig tot niet gebruikte Ravaartstraat die kansen biedt om beide bossen opnieuw te verbinden. De bestaande brug over de E19 vormen we om tot een 'ecoveloduct'. De brug zal enkel nog dienen voor fietsers en voetgangers ('veloduct'), maar wordt ook gedeeltelijk onthard en ingericht met groene elementen ('ecoduct'). Het biedt dieren meer kansen om van het Peutiebos naar het Floordambos te gaan en terug.





Woluwegracht

Maatregelen Woluwevallei: aantakken op de Woluwe

De Woluwevallei is de belangrijkste beekvallei in onze regio. Ze vormt één geheel met de Trawoolvallei.



Woluwe



Onweersbekkens



Viaduct

DOEL

De groen-blauwe verbinding tussen de Woluwevallei en de Trawoolvallei herstellen. De Woluwegracht verbindt beide waterlopen met elkaar. Deze diepe en brede gracht verbindt de Woluwecollector (Kerklaan) met de onweerbekkens op de Trawool (rotonde De Vuist).

WIST-JE-DAT

Tot halverwege vorige eeuw op de plaats van deze gracht de Woluwe zelf nog liep? Ze maakte een bocht aan de bekkens en stroomde via Faubourg doorheen Vilvoorde-centrum naar de Zenne.

WERKPUNTEN

Ondergrondse Woluwe, ondergrondse barrières zoals de Woluwelaan, spoorweg en RO. Ook te weinig ruimte voor waterberging en gebrek aan leefbaarheid in de kanaalzone.

HOE

Rond de zones van de Woluwegracht in Machelen en de Woluwevallei ter hoogte van het viaduct, versterken we de groen- en waterelementen. Aan het viaduct komt een nieuw park met een mogelijke open bedding van de Woluwe. Mobiele groenelementen in de kanaalzone en de inrichting van het laatste stuk van de Trawool vervolledigen hier de groen-blauwe structuur.





Maatregelen Woluwevallei: verbinding maken met de Woluwe

- 1 Mobiel groen in de kanaalzone**
 We richten verplaatsbare containers in met gevarieerde planten en recreatieve elementen. Zo komen er enkele groene stapstenen voor mens en dier in een stedelijke zone met veel werven.
- 2 Parkje Kerklaan (viaduct)**
 Samen met de gemeente Machelen, de projectontwikkelaar en de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) investeren we in een nieuw park als onderdeel van de verdere ontwikkeling van de zone. Het gaat om een overstromingsgevoelig gebied naast het viaduct. De VMM is hier op zoek naar een nieuwe open bedding voor de Woluwe.
- 3 Zone Woluwegracht**
 De Woluwegracht wordt een hoogwaardige natuurlijke wandelverbinding met doorwandelmogelijkheden naar de CAT-site en de bekkens. We verbeteren het bestaande wandelpad en zorgen voor rust- en zitbanken. Speelelementen zullen verwijzen naar de rijke archeologische geschiedenis. We maken het pad toegankelijker vanuit de woonkernen en voorzien in een onthaalpunt aan de kerk.



Mogelijk toekomstbeeld zone Kerklaan



Impressie kijkwand bekkens (onderdeel van Woluwegracht)





Wandelpad groene ring

Maatregelen: groene ring rond Machelen

Door de groene bermen van talloze infrastructuur aan een bebossingsproject van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) te koppelen, kunnen we een groene ring ontwikkelen. Zo komt Machelen uit zijn isolement. De groene ring bevat zowel een wandelpad voor de mens als een groene verbinding voor de natuur. Het Floordambos wordt zo verbonden met het centrum van Machelen.



Vijver in Peutiebos

DOEL

Ontwikkelen groene ring rond Machelen.

WERKPUNTEN

De verkeersdrukte weegt op de leefbaarheid in Machelen. Machelen zit als het ware ingesloten in een betonnen ring van infrastructuur. De groene bermen langs grote verkeersaders bieden kansen om een groene ring rond Machelen te maken en een groene verbinding van Machelen naar omliggende groengebieden. Het merendeel van die groene toegankelijke zones bestaat nu al of is in andere projecten opgenomen.

HOE

We willen de groenelementen met elkaar verbinden en de ontbrekende stukken aanvullen.

Een belangrijk onderdeel van de groene ring is een nieuw bebossingsproject van ANB. Zij voorzien de komende jaren in nieuw bos tussen het Bosveld en het Floordambos. De groene ring sluit ook aan op een buurtparkennetwerk rond een nieuwe open Woluwe in Diegem.



Maatregelen: groene ring rond Machelen



Kijkwand



Wandelpad groene ring



1 Zone Woluwegracht

De Woluwegracht wordt een hoogwaardige natuurlijke wandelverbinding met doorwandelmogelijkheden naar de CAT-site en de bekkens. We verbeteren het bestaande wandelpad en zorgen voor rust- en zitbanken. Speelelementen zullen verwijzen naar de rijke archeologische geschiedenis. We maken de woonkernen toegankelijker en voorzien in een onthaalpunt aan de kerk. Ook voor vleermuizen nemen we specifieke maatregelen.

2 Wandelpad en kijkwand

Water- en trekvogels, soms zeldzame exemplaren, houden van onweerbekkens. Samen met andere vijvers en waterplassen in de Woluwe- en Zennevallei liggen ze op een eeuwenoude vogeltrekroute. We plaatsen een kijkwand aan het bekken zodat de dieren niet verstoord worden.

3 Peutiebospad

Langs de Trawool trekken we het bestaande Peutieboswandelpad door vanaf de scoutslokalen in Peutie tot aan het kruispunt van de Ravaartstraat met de Sint-Martinuslaan. Zo kunnen wandelaars de drukke en gevaarlijke Sint-Martinuslaan vermijden.

4 Wandelpad in bosbuffer

Vanaf de Bosweg tot het park Bosveld ontwikkelt het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) een bebossingsproject. Het project voorziet in een bos- en wandelverbinding tussen beide zones.

Gekoppeld aan die nieuwe toekomstige bossen, creëren we een doorlopend wandeltraject. Zo wordt het mogelijk om van Bosveld naar Peutiebos of Floordambos te wandelen.

Maatregel 5 t.e.m. 9 kan je vinden op de volgende pagina.





Maatregelen: groene ring rond Machelen



Impressie uitzichtpunt Brucargobekken



Impressie nieuw park en boszone Bosveld

5 Leuvensesteenweg
De Leuvensesteenweg tussen de Peutisteenweg en de fietsbrug over de E19 is vandaag erg breed met veel asfalt. Het is een doodlopende straat met enkel plaatselijk verkeer. Het project voorziet in een gedeeltelijke ontharding van de brede weg. De vrijgekomen ruimte wordt omgevormd tot een bloemrijke berm. Wat overblijft, is een rustig straatje waar ook de fiets zijn plaats heeft, zonder sluipverkeer of snelheidsduivels. Op het einde van de straat wordt in bos voorzien met de Leuvensesteenweg als toegangspunt.

6 Uitzichtpunt en nieuwe wandellus Floordambos - Brucargobekken
Aan het Brucargobekken voorzien we in een uitzichtpunt. Het sluit aan op een nieuwe wandellus tussen Floordambos en de kerk van Steenokkerzeel.

7 Wandellus Koningin Astridlaan en Boskantweg
De Boskantweg is een vrij brede weg die geen verkeersfunctie meer heeft. We stellen voor de weg volledig en de Koning Astridlaan deels te ontharden en om te vormen tot wandelpaden. De hondenweide blijft toegankelijk.

8 Nieuw park en boszone Bosveld
Tussen het bestaande park Bosveld en het boswandelpad langs de E19 wordt een nieuwe parkzone aangelegd met aandacht voor lokale waterberging. Aan de kant van de Heirbaan is dit een verder-zetting van het bestaande park met spel- en sportelementen. Aan de kant van de E19 gaat de inrichting over van speelbos tot bos als aansluiting op de bosbuffer. We bekijken de lokale interesse voor deelname aan een voedselbos bij verdere inrichting. Neem daarover vrijblijvend contact op.

9 Wandelpad langs de verkeerswisselaar E19-R0 en Woluweaan
Voor het overgrote deel liggen er al buurtpaden met kleine groenzones in of langs de berm van de E19/verkeerswisselaar. Het project voorziet in een doorlopend wandelpad van Bosveld tot de Woluweaan. Zo kunnen we aansluiten op andere buurtparken: via de brug Pieter Schroonstraat naar het Woluwpark in Diegem en via de Woluweaan naar de Woluwegracht.



VRAGEN OVER HET PROJECT

Woluwe-Trawool-Floordambos

De leefbaarheid verbeteren voor mens en natuur in Vilvoorde en Machelen. Dat is hét doel van het project Woluwe-Trawool-Floordambos.

We verbeteren de kwaliteit van natuur, water en lucht, en creëren een omgeving waar het aangenamer is om te wonen, leven, werken en ontspannen.

Dit is een samenvatting van het landinrichtingsplan Woluwe-Trawool-Floordambos.

Meer gedetailleerde informatie vind je bij de gemeente Vilvoorde, Machelen of op de website van de VLM.

Heb je vragen? Stel ze ons gerust.
De Vlaamse Landmaatschappij is er voor jou.

Beeldmateriaal:
Vlaamse Landmaatschappij
Eikelmuis: Buiten-Beeld,
Ruige dwergvleermuis: René Janssen, Buiten-Beeld

Visualisaties:
Impressie ecoveloduct Ravaartstraat: Vectris (i.o.v. VLM)
Mogelijk toekomstbeeld zone Kerklaan: Binst Architects
(i.o.v. gemeente Machelen)

Vlaamse Landmaatschappij
Diestsepoort 6 bus 74
3000 Leuven
www.vlm.be



In samenwerking met:

