

**LANDINRICHTINGSPROJECT  
BRUGSE VELDZONE**

**ONTWERP**

**PLANPROGRAMMA**

**VELDGEBIED BRUGGE**

<b>0. SAMENVATTING</b> .....	<b>4</b>
<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>5</b>
1.1. HISTORIEK LANDINRICHTINGSPROJECT BRUGSE VELDZONE .....	5
1.2. JURIDISCHE BASIS LANDINRICHTING .....	6
1.3. SITUERING VELDGEBIED BRUGGE .....	7
<b>2. LOPENDE, GEPROGRAMMEERDE EN/OF GEWENSTE PROJECTEN OP VLAK VAN INRICHTING EN BEHEER</b> .....	<b>8</b>
<b>3. VOORSTEL VOOR INRICHTINGSPROJECTEN LANDINRICHTING IN VELDGEBIED BRUGGE</b> .....	<b>11</b>
3.1. ALGEMEEN .....	11
3.2. INRICHTINGSPROJECT LANDINRICHTING "RANDSTEDELIJK GEBIED BRUGGE" .....	13
3.2.1. <i>Doelstellingen voor de inrichting van het gebied</i> .....	13
3.2.2. <i>Meerwaarde van de inzet van landinrichting</i> .....	14
3.2.3. <i>Planbegeleidingsgroep</i> .....	15
3.2.4. <i>Mogelijke inrichtingsplannen binnen het inrichtingsproject "Randstedelijk gebied Brugge"</i> .....	16
3.2.4.1. Inrichtingsplan "Sint-Pieters" .....	17
3.2.4.2. Inrichtingsplan "Overgangszone Varsenare – Sint-Andries" .....	18
3.2.4.3. Inrichtingsplan "Zuidelijk stadsrandbos Brugge" .....	19
3.2.4.4. Inrichtingsplan "Chartreuse" .....	20
3.2.4.5. Inrichtingsplan "Assebroekse Meersen – Beverhoutsveld" .....	21
3.2.4.6. Inrichtingsplan "Ryckvelde – Maleveld" .....	22
3.2.4.7. Inrichtingsplan "As Brugge-Damme" .....	23
3.2.4.8. Inrichtingsplan "Sijsele Rand" .....	24
3.2.4.9. Inrichtingsplan "Bergbeek" .....	25
3.3. INRICHTINGSPROJECT LANDINRICHTING "MOBILITEITSAS GENT-BRUGGE-ZEEBRUGGE" .....	26
3.3.1. <i>Doelstellingen voor de inrichting van het gebied</i> .....	26
3.3.2. <i>Meerwaarde van de inzet van landinrichting</i> .....	27
3.3.3. <i>Planbegeleidingsgroep</i> .....	28
3.3.4. <i>Mogelijke inrichtingsplannen binnen het inrichtingsproject landinrichting "Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge"</i> .....	29
3.3.4.1. Inrichtingsplan "Wulgebroeken - Loppem" .....	30
3.3.4.2. Inrichtingsplan "Nieuwenhove - Gruuthuse" .....	31
3.3.4.3. Inrichtingsplan "Steenbrugge - Beernem" .....	32
3.3.4.4. Inrichtingsplan "Beernem – Sint-Joris" .....	33
3.3.4.5. Inrichtingsplan "Beernem – Patersveld" .....	34
3.3.4.6. Inrichtingsplan "AX" .....	35
3.3.4.7. Inrichtingsplan "Lissewege -Ter Doest" .....	36

3.4.	INRICHTINGSPROJECT LANDINRICHTING “BULSKAMPVELD” -----	37
3.4.1.	<i>Doelstellingen voor de inrichting van het gebied</i> -----	37
3.4.2.	<i>Meerwaarde van de inzet van landinrichting</i> -----	38
3.4.3.	<i>Planbegeleidingsgroep</i> -----	39
3.4.4.	<i>Mogelijke inrichtingsplannen binnen het inrichtingsproject “Bulskampveld”</i> -----	40
3.4.4.1.	Inrichtingsplan “Sint-Amandus” -----	41
3.4.4.2.	Inrichtingsplan “Maria Aalter” -----	42
3.4.4.3.	Inrichtingsplan “Wantebeek” -----	43
3.4.4.4.	Inrichtingsplan “Sint-Pietersveld” -----	44
3.4.4.5.	Inrichtingsplan “Wildenburg” -----	45
3.4.4.6.	Inrichtingsplan “Hertsbergebeek-Driekoningen” -----	46
3.5.	INRICHTINGSPROJECT LANDINRICHTING “VELDGEBIED JABBEKE – WINGENE” -----	47
3.5.1.	<i>Doelstellingen voor de inrichting van het gebied</i> -----	47
3.5.2.	<i>Meerwaarde van de inzet van landinrichting</i> -----	48
3.5.3.	<i>Planbegeleidingsgroep</i> -----	49
3.5.4.	<i>Mogelijke inrichtingsplannen binnen het inrichtingsproject landinrichting “Veldgebied Jabbeke – Wingene”</i> -----	50
3.5.4.1.	Inrichtingsplan “Vloethemveld – Os en Ezel” -----	51
3.5.4.2.	Inrichtingsplan “Moubeek” -----	52
3.5.4.3.	Inrichtingsplan “Mozaïeklandschap Groenhove – Merkemveld” -----	53
3.5.4.4.	Inrichtingsplan “Breidels – Kampveld - Rivierbeek” -----	54
3.5.4.5.	Inrichtingsplan “Munkebossen-Zorgvliet” -----	55
3.5.4.7.	Inrichtingsplan “Groenhove” -----	56
3.5.4.8.	Inrichtingsplan “Wijnendale – Verloren Kost” -----	57
<b>4.</b>	<b>PRIORITEITENSTELLING, TIJDSPAD EN FINANCIERING VOOR DE VOORGESTELDE INRICHTINGSPROJECTEN LANDINRICHTING -----</b>	<b>58</b>
4.1.	PRIORITEITENSTELLING-----	58
4.2.	TIJDSPAD EN FINANCIERING -----	59
4.2.1.	<i>Inrichtingsproject landinrichting “Randstedelijk gebied Brugge”</i> -----	59
4.2.2.	<i>Inrichtingsproject landinrichting “Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge”</i> -----	59
4.2.3.	<i>Inrichtingsproject landinrichting “Bulskampveld”</i> -----	60
4.2.4.	<i>Inrichtingsproject landinrichting “Veldgebied Jabbeke-Wingene”</i> -----	60
<b>5.</b>	<b>TOETSING AAN DE BELEIDSPRIORITEITEN VAN DE VLAAMSE REGERING.....</b>	<b>61</b>
<b>6.</b>	<b>BIJLAGE 1: VERDUIDELIJING TERMINOLOGIE LANDINRICHTING -----</b>	<b>65</b>
<b>7.</b>	<b>BIJLAGE 2: OVERZICHT VAN DE DOOR DE PARTNERS VOORGESTELDE PROJECTEN OP VLAKE VAN INRICHTING EN BEHEER VAN HET BUITENGEBIED ---</b>	<b>66</b>

## 0. SAMENVATTING

Dit document is het ontwerp planprogramma voor het “Veldgebied Brugge”, dat opgemaakt is naar aanleiding van een vraag van de minister van 14 juli 2005, tot opmaak van een planprogramma voor het landinrichtingsproject “Brugse Veldzone”.

Het landinrichtingsproject Brugse Veldzone omvat het grootste deel van de Zandstreek van West-Vlaanderen. Het gebied heeft zich historisch ontwikkeld als een veldgebied. Kenmerkend zijn de boscomplexen met heiderestanten, ingebed in een open agrarisch landschap met een dambordvorming drevenpatroon.

De opmaak van dit planprogramma ging gepaard met een ruime bevraging van de betrokken gemeente- en provinciebesturen en de Vlaamse administraties.

Dit planprogramma heeft betrekking op het grootste deel van het landinrichtingsproject Brugse Veldzone en motiveert de instelling van vier projecten landinrichting in dit gebied. Deze projecten landinrichting proberen elk met hun specifieke focus een antwoord te bieden op de uitdagingen voor de toekomstige inrichting van dit economisch, landschappelijk en ecologisch waardevolle gebied.

Het regionaalstedelijk gebied Brugge ligt middenin een zeer open landschap. Het voorgesteld project landinrichting “Randstedelijk gebied Brugge” kan zorgen dat dit zo blijft, zonder de economische toekomstmogelijkheden van het regionaalstedelijk gebied Brugge te hypothekeren. Voor de bewoners van het stedelijk gebied blijft op die manier de leefkwaliteit gegarandeerd en wordt ze vergroot. Door voorzieningen voor zachte recreatie te ontwikkelen kan het project daarnaast het toeristische aanbod van de kern Brugge verruimen.

Het voorgestelde project landinrichting “Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge” heeft betrekking op een bundel van verkeersinfrastructuur (via spoor, water en weg) die essentieel is voor het economisch functioneren van de regio maar ook van Vlaanderen. In de nabije toekomst zijn er belangrijke investeringen nodig op de verkeersinfrastructuur om o.a. de ontsluiting van de haven van Zeebrugge te verbeteren. Zo is er bijvoorbeeld de geplande aanleg van de AX, als nieuwe verbindingsweg tussen de N31 en de N49. Het kanaal Gent-Brugge functioneert als een landschappelijk, ecologisch en recreatief belangrijke verbindingssas op Vlaams niveau, maar vormt samen met de spoorlijn en de (autosnel)wegen ook een barrière in de regio. We stellen maatregelen voor om de barrièrewerking te verminderen.

Het voorgestelde project landinrichting “Bulskampveld” heeft betrekking op het grootste aaneengesloten complex van bos- en heidegebieden in Zandig-Vlaanderen. Het biedt unieke mogelijkheden voor de realisatie van een regionaal landschapspark. Zorg voor landschap, natuur en landbouw kan hier hand in hand gaan met recreatief medegebruik en zo een nieuwe dynamiek creëren.

Het voorgesteld project landinrichting “Veldgebied Jabbeke-Wingene” heeft betrekking op een voormalig veldgebied met een zeer dynamische landbouw en plattelandseconomie. Dit Veldgebied is minder uitgesproken dan het Bulskampveld, maar als dit veldkarakter er versterkt wordt, kan het gebied zijn eigenheid behouden.

## 1. INLEIDING

### 1.1. Historiek landinrichtingsproject Brugse Veldzone

Op 11 juni 1999 gaf de minister bevoegd voor landinrichting aan de Vlaamse Landmaatschappij de opdracht om een voorstudie op te maken voor een landinrichtingsproject Brugse Veldzone. De Vlaamse Landmaatschappij leverde de voorstudie in mei 2000 op en op 19 juni 2000 gaf de Commissie voor Landinrichting een gunstig advies voor de opmaak van een richtplan voor het landinrichtingsproject Brugse Veldzone.

De minister bevoegd voor landinrichting gaf op 22 oktober 2001 de opdracht aan de Vlaamse Landmaatschappij om een aantal thematische studies uit te voeren ter ondersteuning van de opmaak van een richtplan voor de Brugse Veldzone. In de periode 2001-2003 heeft de Vlaamse Landmaatschappij de volgende thematische studies uitgevoerd of laten uitvoeren:

- Structuur en toekomstmogelijkheden landbouw in het gebied Brugse Veldzone (VLM)
- Impact en toekomstperspectieven van de economische activiteiten in het landelijk gebied van Brugse Veldzone (Universiteit Gent en WES)
- Functietoekenningsplan voor de lokale wegen in het landelijk gebied van Brugse Veldzone (Groep Planning en WVI)
- Landschapsonderzoek Landinrichtingsproject Brugse Veldzone. Visueel-ruimtelijke en cultuurhistorische aspecten van het landschap: inventarisatie, interpretatie en visievorming (Universiteit Gent)
- Infiltratie-kwelstromingen en de mogelijkheden tot aanvulling van de grondwaterreservoirs (Geolab)
- Inventarisatie van knelpunten, mogelijkheden en initiatieven betreffende integraal waterbeheer in de Brugse Veldzone (VLM)
- Toeristisch-recreatieve knelpunten en mogelijkheden voor Brugse Veldzone (VLM)
- Wetenschappelijke ondersteuning met betrekking tot de methodologie voor de profilering van bosbouw en bosbeleid in de landinrichtingsprojecten Brugse Veldzone en Brabants Plateau (Instituut voor Bos- en Wildbeheer)
- Ecologische gebiedsvisie voor de Brugse Veldzone (Instituut voor Natuurbehoud).

Op 5 juni 2003 gaf de toenmalige minister bevoegd voor landinrichting de opdracht aan de Vlaamse Landmaatschappij om een ontwerp van planprogramma voor de Brugse Veldzone op te maken, zonder dat op dat moment het instrument planprogramma wettelijk geregeld was.

Op 28 mei 2004 wijzigde de Vlaamse regering de wetgeving op de landinrichting. De voorbereiding van een landinrichtingsproject gebeurt daardoor voortaan door middel van de opstelling van een planprogramma dat landinrichtingsprojecten definieert.

Op 14 juli 2005 heeft de huidige minister bevoegd voor de landinrichting aan de Vlaamse Landmaatschappij de opdracht tot opmaak van een ontwerp van planprogramma voor het landinrichtingsproject Brugse Veldzone herbevestigd. De minister specificeerde in zijn schrijven dat dit planprogramma vier inrichtingsprojecten landinrichting kan omvatten:

- Randstedelijk gebied Brugge;
- Mobiliteitsas van het kanaal Gent-Brugge;
- Regionaal Landschapspark Bulskampveld;
- Intensief landbouwgebied Wingene-Torhout.

## 1.2 Juridische basis landinrichting

Het besluit van de Vlaamse regering van 28 mei 2004 (*Besluit van de Vlaamse regering betreffende de procedure tot opmaak van landinrichtingsplannen en houdende opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 6 juni 1996 houdende nadere regelen betreffende de landinrichting en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 1998 houdende subsidiëring van de landinrichtingswerken*), wijzigde de wetgeving m.b.t. de opmaak van landinrichtingsplannen grondig. De belangrijkste wijzigingen waren een meer vraaggestuurde werking van landinrichting en het veel kortere voortraject voor de uitvoering van landinrichtingswerken.

Het voortraject voor een landinrichtingsproject omvat de opmaak van een ontwerp-planprogramma voor een landinrichtingsproject. Voorheen was de opmaak van een voorstudie en de opmaak van een richtplan noodzakelijk, vooraleer concrete inrichtingsplannen opgesteld konden worden.

Een ontwerp-planprogramma wordt in artikel 5 van het besluit van de Vlaamse regering van 28 mei 2004 als volgt omschreven:

*“Het ontwerp van planprogramma omvat:*

- 1° een niet limitatief overzicht van lopende, geprogrammeerde of gewenste projecten op vlak van inrichting en beheer uitgaande van de diensten van de Vlaamse Regering, de agentschappen, de provincie(s), de gemeente(n), publiekrechtelijke rechtspersonen en indien passend binnen de doelstellingen van landinrichting, van privaatrechtelijke rechtspersonen;*
- 2° een overzicht van de projecten waarvoor er een concrete vraag is om landinrichting als ondersteunend instrument in te zetten;*
- 3° inrichtingsprojecten landinrichting die nodig zijn, waarbij voor elk project de doelstellingen, de meerwaarde van landinrichting en het tijdsplan worden weergegeven en het gebied wordt bepaald*
- 4° de toetsing van de gewenste projecten aan kwaliteitscriteria en de beleidsdoelstellingen van de Vlaamse regering;*
- 5° een prioriteitenstelling van de inrichtingsprojecten landinrichting.”*

Voor een meer gedetailleerd overzicht van deze wetgeving en de gebruikte terminologie verwijzen we naar bijlage 1 van dit document.

Vrij vroeg na het ontvangen van de opdracht tot opmaak van een planprogramma voor het landinrichtingsproject Brugse Veldzone besliste de Vlaamse Landmaatschappij om twee planprogramma's op te maken.

Eén planprogramma “Veldgebied Brugge”, dat betrekking heeft op het grondgebied van de gemeenten Brugge, Damme, Zedelgem, Oostkamp, Beernem, Wingene, Ruiselede, Torhout en Aalter. Het betreft het gedeelte van het landinrichtingsproject dat in de Zandstreek ligt en waarvoor een ruimtelijke visie in het kader van het afbakeningsproces voor de agrarische en natuurlijke structuur opgemaakt is (gebied Veldgebied Brugge-Meetjesland). De perimeter van het planprogramma is op vraag van de partners uitgebreid op het grondgebied van de gemeente Knokke omwille van de mogelijke inzet van landinrichting bij de geplande infrastructuurwerken voor de ontsluiting van de haven van Zeebrugge.

Een tweede planprogramma “Intensief landbouwgebied Wingene-Torhout”, dat betrekking heeft op het grondgebied van de gemeenten Ruiselede, Wingene, Lichtervelde, Torhout, Ardoorie, Pittem en Tielt. Het betreft het gedeelte van het landinrichtingsproject in de overgangszone tussen de Zandstreek en de Zandleemstreek,

en waarvoor een ruimtelijke visie in het kader van het afbakeningsproces voor de agrarische en natuurlijke structuur in opmaak is (gebied Leiestreek).

Het belangrijkste argument voor het opmaken van twee ontwerp-planprogramma's en niet één is dat voor het "Intensief landbouwgebied Wingene-Torhout" het afbakeningsproces voor de natuurlijke en agrarische structuur (gebied Leiestreek) nog maar pas opgestart is. Hierdoor is er nog geen duidelijkheid over de gewenste ruimtelijke visie om er op dit moment al inrichtingsprojecten op te enten. Voor het "Veldgebied Brugge" is dit afbakeningsproces quasi volledig doorlopen.

Voorliggend document is het ontwerp-planprogramma "Veldgebied Brugge". Het ontwerp-planprogramma "Intensief landbouwgebied Wingene-Torhout" zal in een latere fase opgemaakt worden.

### **1.3. Situering Veldgebied Brugge**

Het Veldgebied Brugge omvat het grootste deel van de Zandstreek in de provincie West-Vlaanderen met een relatief kleine uitloper richting Oost-Vlaanderen.

Het gebied is een historisch veldgebied, wat wil zeggen dat er van oudsher een afwisseling in bodemgebruik was tussen landbouw en bosbouw. Aan de rand van het gebied ligt het regionaalstedelijk gebied Brugge. Op het grondgebied van de gemeenten Wingene, Beernem, Oostkamp, Aalter en Ruiselede bevindt zich het grootste aaneengesloten complex van bosgebieden in West- en Oost-Vlaanderen, met als kern het Bulskampveld.

De rest van het gebied is gekenmerkt door een sterke ontwikkeling van intensieve landbouw (volle-grond groententeelt, intensieve veehouderij, glastuinbouw, boomkweek, ...) en een relatief groot aandeel van verspreide KMO-activiteiten. Hierdoor zijn de nog resterende boskernen eerder geïsoleerd en is de landschappelijke structuur minder uitgesproken.

De economische activiteit situeert zich in het regionaalstedelijk gebied Brugge (met een sterke uitloper in de gemeente Zedelgem), het kleinstedelijk gebied Torhout en het economisch knooppunt Wingene. Het gebied sluit ook aan op de haven van Zeebrugge. Het wordt doorsneden door een aantal mobiliteitsassen: enerzijds de as Gent-Brugge-Zeebrugge (met het kanaal Gent-Brugge, de spoorlijn Gent-Brugge en de E40) en anderzijds de as Brugge-Kortrijk (met de spoorlijn Brugge-Kortrijk en de E403).

Het gebied behoort grotendeels tot het bekken van de Brugse Polders.

## 2. LOPENDE, GEPROGRAMMEERDE EN/OF GEWENSTE PROJECTEN OP VLAK VAN INRICHTING EN BEHEER

Zoals reeds aangehaald omvat een planprogramma o.a.:

- 1° *een niet limitatief overzicht van lopende, geprogrammeerde of gewenste projecten op vlak van inrichting en beheer uitgaande van de diensten van de Vlaamse Regering, de agentschappen, de provincie(s), de gemeente(n), publiekrechtelijke rechtspersonen en indien passend binnen de doelstellingen van landinrichting, van privaatrechtelijke rechtspersonen;*
- 2° *een overzicht van de projecten waarvoor er een concrete vraag is om landinrichting als ondersteunend instrument in te zetten;*

Deze twee onderdelen worden in dit hoofdstuk behandeld.

Voor de opmaak van dit overzicht is bilateraal én multilateraal overleg gepleegd met volgende partners:

- ALT, afdeling duurzame landbouw (*nu Departement Landbouw en Visserij, Afdeling Duurzame Landbouwontwikkeling West-Vlaanderen*)
- AMINAL, afdeling Natuur (*nu Agentschap voor Natuur en Bos, ANB*)
- AMINAL, afdeling Bos en Groen (*nu Agentschap voor Natuur en Bos, ANB*)
- AROHM, afdeling Ruimtelijke Planning (*nu Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed - Ruimtelijke Planning*)
- AROHM, afdeling ROHM WVL, cel Monumenten en Landschappen (*nu Agentschap Onroerend Erfgoed - West-Vlaanderen*)
- AMINAL, afdeling Water (*nu Vlaamse Milieumaatschappij, VMM*)
- Vlaamse Milieumaatschappij
- AMINAL, afdeling Land (*nu Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, LNE, Afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke Rijkdommen*)
- Afdeling Wegen en Verkeer (*nu Agentschap Infrastructuur*)
- Waterwegen en Zeekanaal NV, Afdeling Bovenschelde
- Toerisme Vlaanderen (*heeft laten weten dat hiervoor met WESTTOER dient overlegd te worden*)
- Provinciebestuur West-Vlaanderen
- Provinciebestuur Oost-Vlaanderen
- de gemeente Jabbeke
- de stad Brugge
- de stad Damme
- de stad Torhout
- de gemeente Zedelgem
- de gemeente Beernem
- de gemeente Wingene
- de gemeente Ruiselede
- de gemeente Aalter
- de gemeente Oostkamp

Aan alle partners is meegegeven wat voor de VLM de werkperimeter en werkdefinitie is voor de door de minister aangehaalde landinrichtingsprojecten. Volgende werkdefinities voor de inrichtingsprojecten zijn gehanteerd:

- *voor "Randstedelijk Gebied Brugge":*  
een focus op inrichtingsmaatregelen gericht op het vrijwaren van de openruimtefuncties in het stedelijk gebied en het realiseren van een multifunctionele openruimte gordel rond het stedelijke gebied.

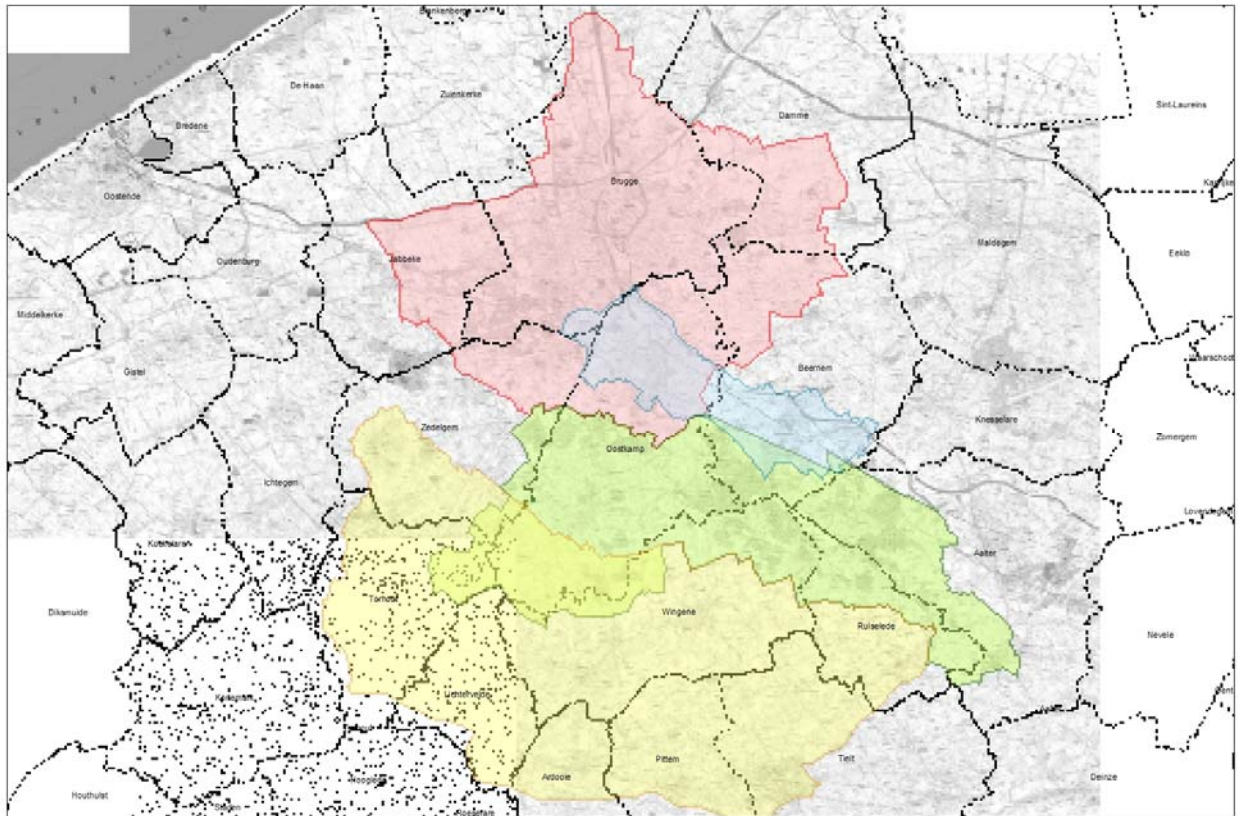


- voor *“Regionaal Landschapspark Bulskampveld”*:  
een focus op inrichtingsmaatregelen gericht op het realiseren van een hoogwaardig veldgebied met bos- en natuuruitbreiding, landschapsbouw, blijvend landbouwgebruik en kwalitatieve voorzieningen voor recreatief medegebruik
- voor *“Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge”*:  
een focus op inrichtingsmaatregelen gericht op het optimaal functioneren van deze mobiliteitsas (water, wegen en spoor) en het milderen van de negatieve effecten op de omgeving van deze mobiliteitsas (landbouw, natuur, landschap, mobiliteit, bewoning, recreatie, ...)

Aan de partners is gevraagd de voor hen relevante inrichtingsprojecten waarvoor zij ondersteuning vanuit landinrichting wensen, door te geven. Voor elk van die projecten is gevraagd waaruit deze ondersteuning vanuit Landinrichting zou kunnen bestaan:

- planvorming: alles wat met studiewerk, onderhandeling, opmaak plannen, technisch ontwerpen, ... te maken heeft, zonder dat de uitvoering door landinrichting gesubsidieerd wordt. Het kan ook gaan om de ondersteuning vanuit landinrichting bij de inzet van andere instrumenten voor inrichting en beheer van het buitengebied (bv. RUP's, natuurinrichtingsprojecten, ruilverkaveling, landschapsbeheerplannen, beheerovereenkomsten, natuurrichtplannen, ...)
- financiering: alles wat met het effectief financieren van de uitvoering te maken heeft
- grondenbank: alles wat met grondverwerving, grondenruil, onteigening, ... te maken heeft
- coördinatie: alles waarvan de partners vinden dat ze bij onderhandelen met “anderen” hulp nodig hebben of waarvoor “anderen” moeten meewerken om tot een resultaat te komen.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van de projecten waarvoor medewerking van landinrichting gevraagd wordt.



Kaart 2: Werkperimeter van de 4 inrichtingsprojecten landinrichting, zoals voorgesteld bij de bevraging van de verschillende partners

### 3. VOORSTEL VOOR INRICHTINGSPROJECTEN LANDINRICHTING IN VELDGEBIED BRUGGE

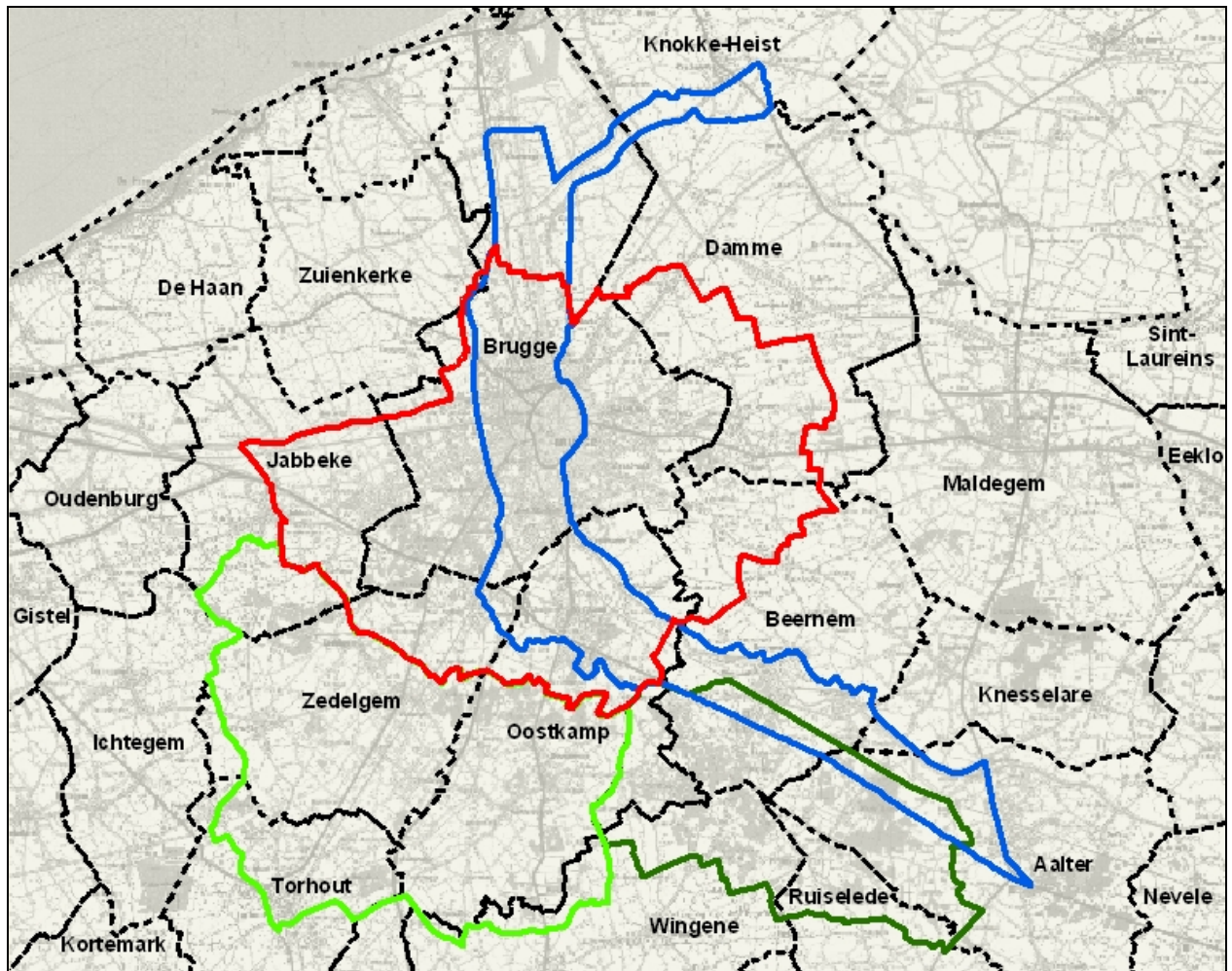
#### 3.1. Algemeen

In een ontwerp van planprogramma kunnen één of meer inrichtingsprojecten landinrichting voorgesteld worden ter realisatie van de doelstellingen voor het gebied. Nadat de Minister of de Vlaamse Regering het planprogramma heeft goedgekeurd, is de VLM belast met de opmaak van een landinrichtingsplan voor elk inrichtingsproject landinrichting. Het landinrichtingsplan bevat één of meerdere inrichtingsplannen. Voor elk inrichtingsproject landinrichting richt de Minister een planbegeleidingsgroep op. De VLM maakt een inrichtingsplan of inrichtingsplannen op onder begeleiding van de planbegeleidingsgroep.



Op basis van de resultaten van de bevraging zijn volgende keuzes gemaakt:

- Algemeen:
  - zo weinig mogelijk ruimtelijke overlapping tussen de verschillende voorgestelde projecten
  
- Voor wat betreft het project “Randstedelijk gebied Brugge”:
  - uitbreiding van de perimeter zodat dat de kern Damme mee opgenomen is, waardoor ook de bestaande landschappelijk en recreatieve eenheid in de as Brugge-Damme kan versterkt worden;
  - beperkte uitbreiding van de perimeter t.h.v. de N31 (expressweg rond Brugge): aanpassing aan het recent gewijzigde tracé van de N31;
  
- Voor wat betreft het project “Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge”:
  - uitbreiding van de perimeter tot Aalter, zodat de daar gewenste en geplande projecten kunnen opgenomen worden;
  - inkrimping van de perimeter tot aan de E40, omdat bleek dat de belangrijkste projecten zich situeerden rond het kanaal en de spoorlijn;
  - uitbreiding van de perimeter in het noorden tot aan Lissewege via de N31 en het ringkanaal rond Brugge, in het oosten tot aan Westkapelle (gemeente Knokke), omdat uit de bevraging bleek dat er verschillende “gewenste projecten” zijn in de onmiddellijke omgeving van de haven van Zeebrugge (AX, bocht Ter Doest, leefbaarheid Lissewege,...)
  
- Voor wat betreft het project “Regionaal Landschapspark Bulskampveld”:
  - opsplitsing in twee projecten, een project “Bulskampveld” en een project “Veldgebied Jabbeke-Wingene”. Uit de bevraging bleek dat het ambitieniveau van de gewenste inrichting van beide gebieden anders ligt, waardoor het opportuun is om twee verschillende inrichtingsprojecten voor te stellen.
  - Uitbreiding van de perimeter, zodanig dat ook het Vloethemveld en omgeving mee opgenomen is in het project “Veldgebied Jabbeke-Wingene”
  - Inkrimping van de perimeter van het gebied “Regionaal Landschapspark Bulskampveld”, zodat de kern Poeke (Aalter) niet mee opgenomen is. De zone rond Poeke is landschappelijk anders gestructureerd dan het veldgebied.

Dit resulteert in volgend voorstel voor inrichtingsprojecten landinrichting in Veldgebied Brugge:

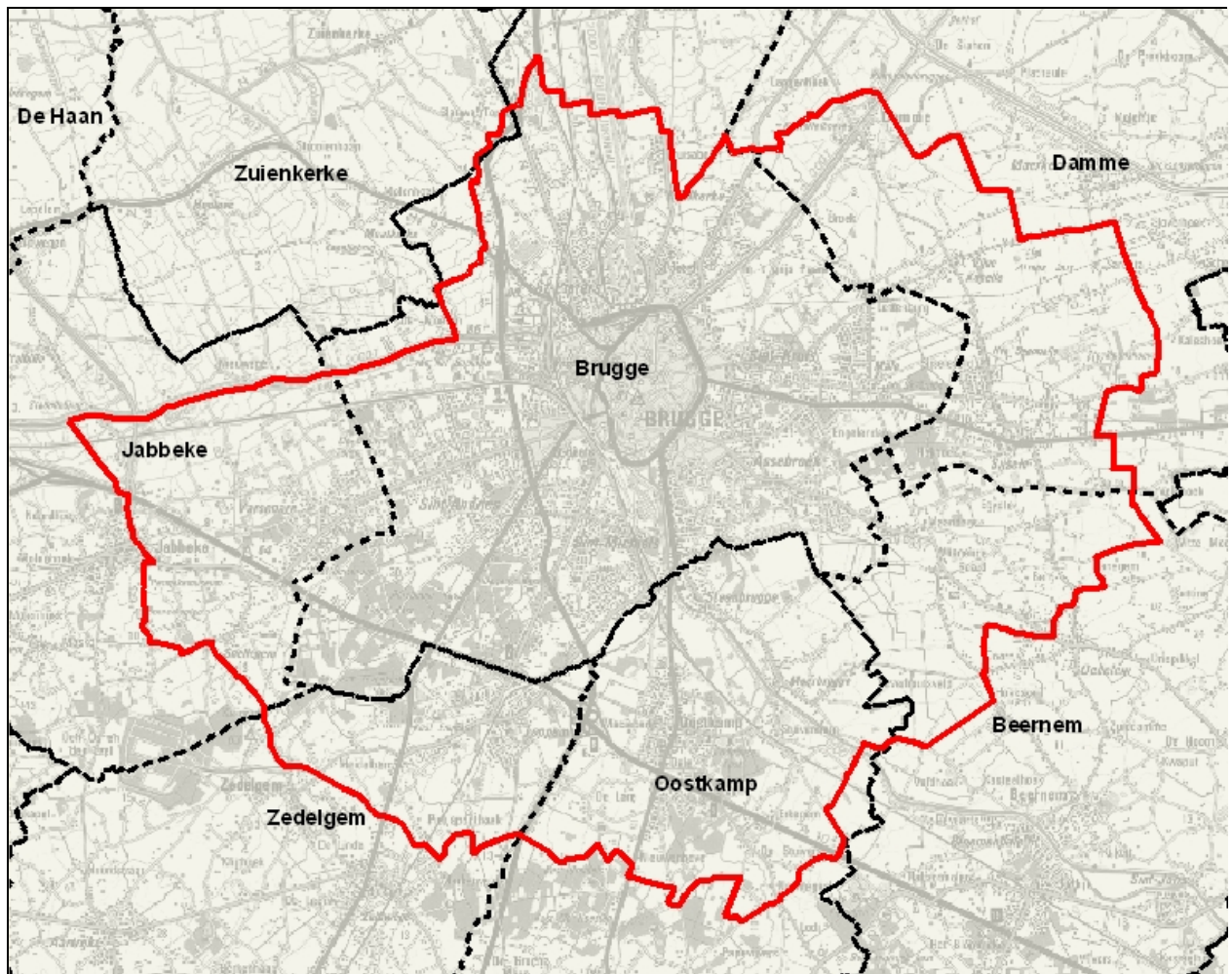


Kaart 3.1: Voorstel inrichtingsprojecten landinrichting in Veldgebied Brugge

-  Randstedelijk gebied Brugge
-  Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge
-  Veldgebied Jabbeke-Wingene
-  Bulskampveld

## 3.2. Inrichtingsproject landinrichting “Randstedelijk gebied Brugge”

### 3.2.1. Doelstellingen voor de inrichting van het gebied



Kaart 3.2.1: Voorstel perimeter inrichtingsproject landinrichting “Randstedelijk Gebied Brugge”

Het regionaalstedelijk gebied Brugge kenmerkt zich op vele plaatsen door een vrij abrupte overgang tussen zuiver stedelijke functies (wonen, werken) en zuivere buitengebiedsfuncties (natuur, landbouw, bos). Hierdoor is de grens tussen stad en platteland ook heel duidelijk zichtbaar. De landschappelijke eigenheid van de open ruimte rondom het stedelijk gebied Brugge wordt dan ook erkend als belangrijk voor het functioneren van het stedelijk gebied. Het behoud van het landschappelijk karakter houdt in dat het huidig gebruik bestendig en/of versterkt wordt.

In het afbakeningsproces voor het stedelijk gebied wordt dan ook zeer omzichtig omgesprongen met het aansnijden van deze open ruimte voor stedelijke functies. Het is voor die gebieden waar wel gekozen wordt om de open ruimte aan te snijden in functie van stedelijke ontwikkelingen (Chartreusegebied, Sint-Pietersplas en omgeving, haven Zeebrugge) heel belangrijk dat dit met uiterste zorg en aandacht voor de open ruimte gebeurt.

De randstedelijke open ruimte is niet alleen landschappelijk belangrijk, maar heeft ook een recreatieve functie voor de inwoners van het stedelijk gebied: ze kunnen wandelen en fietsen in de randstedelijke bos- en natuurgebieden en in de randstedelijke landbouwgebieden. Deze “kralen” zouden landschappelijk én recreatief dienen verbonden te worden tot een echte “ketting”. Dit wordt verwoord in het concept “groene gordel”, zoals opgenomen in het structuurplan van de stad Brugge en de ruimtelijke visie voor het regionaalstedelijk gebied Brugge.

### **3.2.2. Meerwaarde van de inzet van landinrichting**

De inzet van landinrichting in dit gebied focust zich op procesbegeleiding en coördinatie.

De procesbegeleiding is vooral van toepassing op de lopende processen die een risico inhouden voor een aantasting van de open ruimte. Hieronder wordt ook ondersteuning vanuit landinrichting bij de opmaak van Ruimtelijke Uitvoeringsplannen begrepen, waarbij op te maken Ruimtelijke Uitvoeringsplannen een versterking krijgen door na herbestemming ook effectief over te gaan tot inrichting. Om dit mogelijk te maken is betrokkenheid en medewerking vanuit “inrichting” bij de “ruimtelijke ordening” aangewezen.

De coördinatie is quasi gebiedsdekkend van toepassing: veel van de inrichtingsprojecten nodig voor de openruimtegedeelte zullen door verschillende partners tegelijkertijd dienen uitgevoerd te worden. Zowel de gemeenten, de provincie, het Vlaams gewest als particulieren dienen in dezelfde richting te werken. Landinrichting kan daarbij instaan voor de coördinatie.

Lokaal kan de inzet van het instrument grondenbank nuttig zijn. Dit is voornamelijk van toepassing op de stadsrandbossen (Tillegem-Beisbroek en Rijckevelde) en de natuurkernen (Assebroekse meersen, Leiemeersen, Bergbeekvallei, Kwetshage, ...). Grondenbanken kunnen ingezet worden ter ondersteuning van projecten waar de overheid actief gronden moet verwerven ter realisatie van projecten. Door een grondenbank op te starten kunnen ook ruilgronden aangeboden worden aan gebruikers, waardoor de impact van inrichtingsprojecten (bv. bosuitbreiding) op hun bedrijfsvoering kan verminderd worden, en waardoor de projecten sneller gerealiseerd kunnen worden.

Landinrichting kan instaan voor de gecoördineerde inzet van instrumenten zoals grondenbank, beheerovereenkomsten, vergoedingssystemen, kavelruil, inrichting, ... waardoor landbouwers alternatieve bronnen van inkomsten kunnen genereren en waardoor een blijvend, aangepast, landbouwgebruik een garantie biedt voor het behoud van het landschappelijk karakter van het randstedelijk gebied.

Voor de financiering van de uitvoering dient in dit gebied actief gezocht te worden naar andere financieringsbronnen dan landinrichting. Zo zouden de infrastructuurwerken moeten kunnen gefinancierd worden door de sector die “vragende partij” is voor activiteiten die een aantasting van de open ruimte betekenen (Chartreusegebied, Sint-Pietersplas en omgeving, haven Zeebrugge, ...). Ook maatregelen bedoeld voor recreatief medegebruik in de stedelijke groene gordel moeten medegefinancierd worden vanuit bijkomende middelen dan die van landinrichting.

Aangezien in dit gebied een aantal natuurkernen of als dusdanig te herbestemmen gebieden liggen waar ook inrichtingswerken gevraagd worden, kan overwogen worden om daarvoor het instrument natuurinrichting in te schakelen.

### **3.2.3. Planbegeleidingsgroep**

#### *a) Besturen*

- de gemeenten Brugge, Damme, Jabbeke, Zedelgem, Oostkamp, Beernem en Zuienkerke
- de provincie West-Vlaanderen

#### *b) Vlaamse administraties*

- Agentschap voor Natuur en Bos
- Vlaamse Milieumaatschappij
- Agentschap Onroerend Erfgoed West-Vlaanderen
- Ruimtelijke Planning, RWO
- Afdeling Duurzame Landbouwontwikkeling West-Vlaanderen
- Afdeling Land en Bodembescherming, LNE
- Toerisme Vlaanderen, eventueel met delegatie naar Westtoer
- Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen, Agentschap Infrastructuur

#### *c) Doelgroepen*

- Landbouw
- Natuurverenigingen
- Bos
- Recreatie

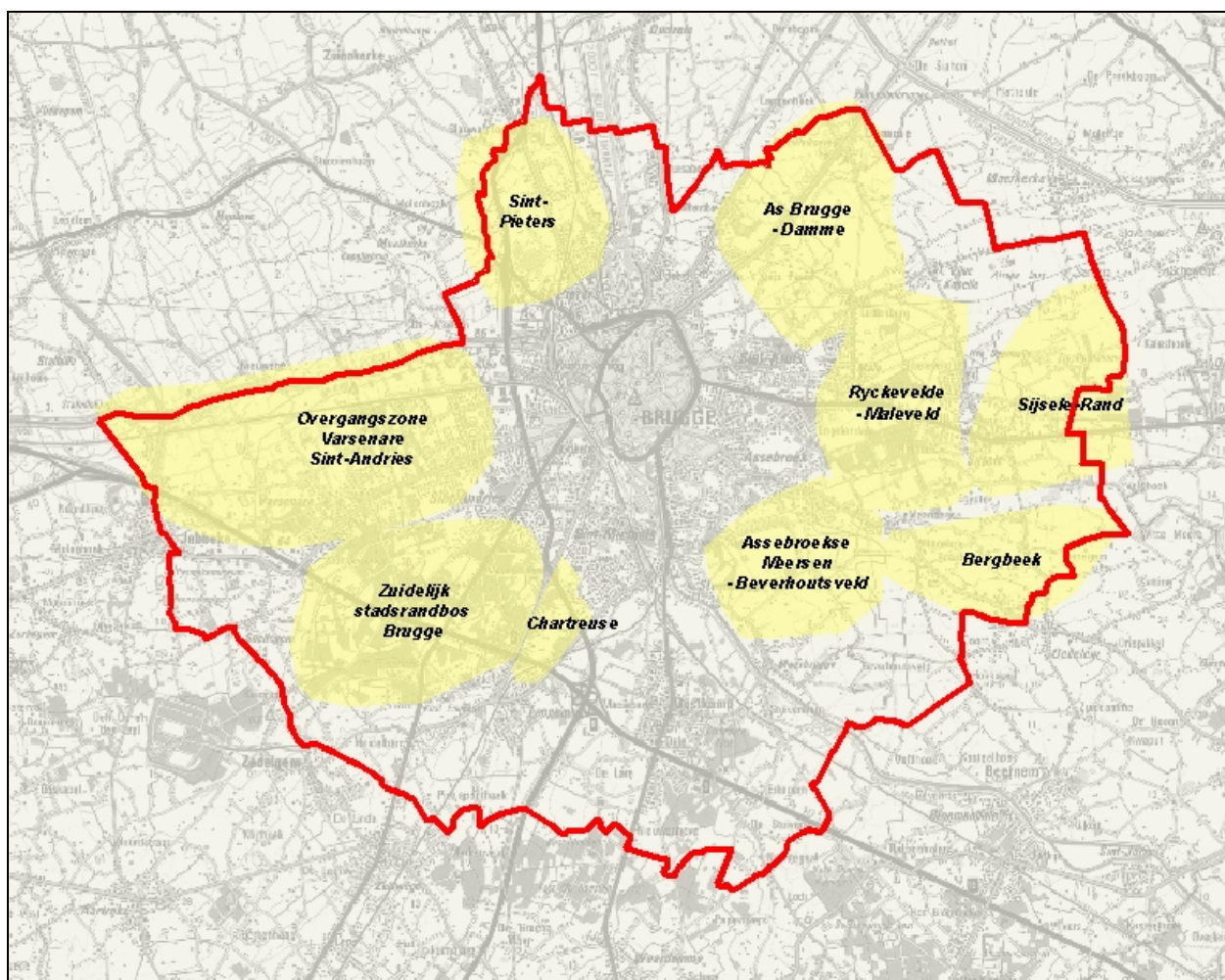
#### *d) Gebiedspecifieke doelgroepen*

- Polderbesturen
- RESOC Brugge

#### *e) Deskundigen*

- Regionaal Landschap Houtland
- Vlaams Bouwmeester
- de West-Vlaamse Intercommunale (WVI)

### 3.2.4. Mogelijke inrichtingsplannen binnen het inrichtingsproject “Randstedelijk gebied Brugge”



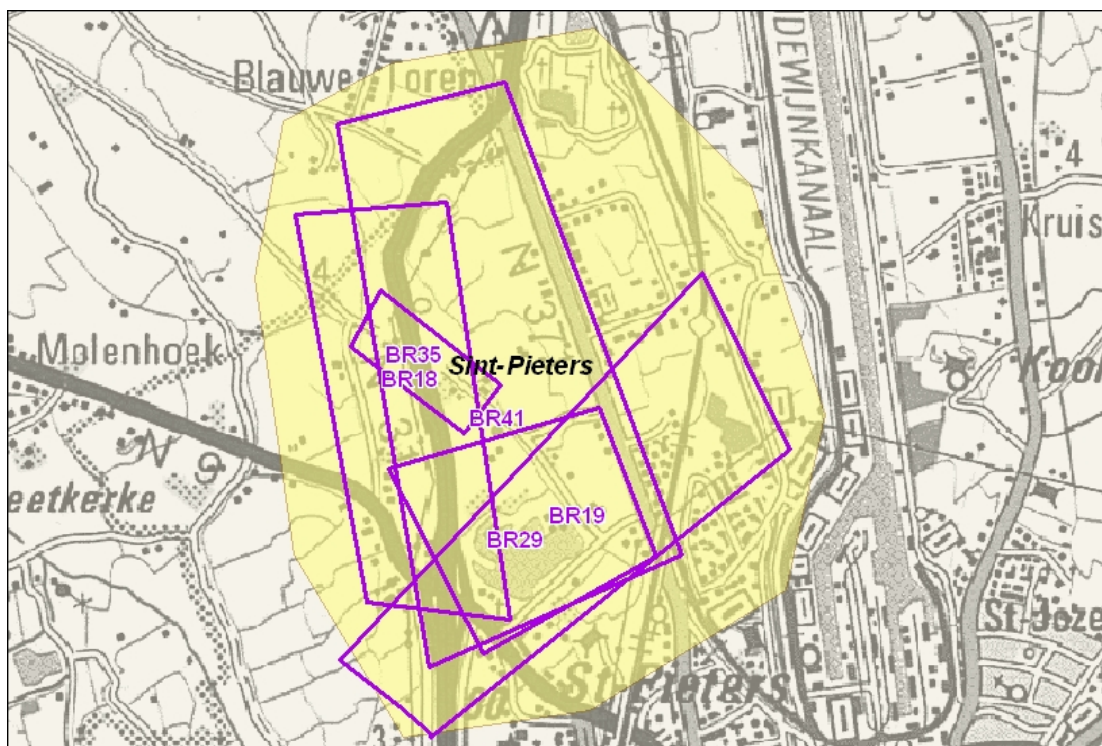
Kaart 3.2.4.: Mogelijke inrichtingsplannen in het inrichtingsproject “Randstedelijk gebied Brugge”

Kaart 3.2.4. geeft een niet limitatieve aanduiding van mogelijke inrichtingsplannen in het inrichtingsproject landinrichting “Randstedelijk gebied Brugge”, gebaseerd op de van de partners ontvangen voorstellen tot inzet van landinrichting. Na goedkeuring van het planprogramma is de VLM belast met de opmaak van een landinrichtingsplan per ingesteld inrichtingsproject. De planbegeleidingsgroep begeleidt de VLM bij de opmaak van elk landinrichtingsplan.

In de kaartjes bij elk voorgesteld inrichtingsplan wordt verwezen naar de tabel in bijlage 2, waarin de input van de verschillende partners verkort weergegeven wordt.



### 3.2.4.1. Inrichtingsplan “Sint-Pieters”



Kaart 3.2.4.1.: Inrichtingsplan “Sint-Pieters”

In de omgeving van de Sint-Pietersplas, momenteel in beheer door BLOSO als watersportcentrum, worden verschillende initiatieven gepland voor een heroriëntering van dit gebied. De noordelijke rand van Brugge zal door deze initiatieven een compleet nieuwe dynamiek krijgen. De kans dient zich aan om hier op een integrale manier mee om te gaan en de nieuwe dynamiek ook te gebruiken voor een kwalitatieve afwerking van deze stadsrand. Daarbij kan ook gezorgd worden voor stabiele relaties tussen de verschillende gebruikers van dit gebied.

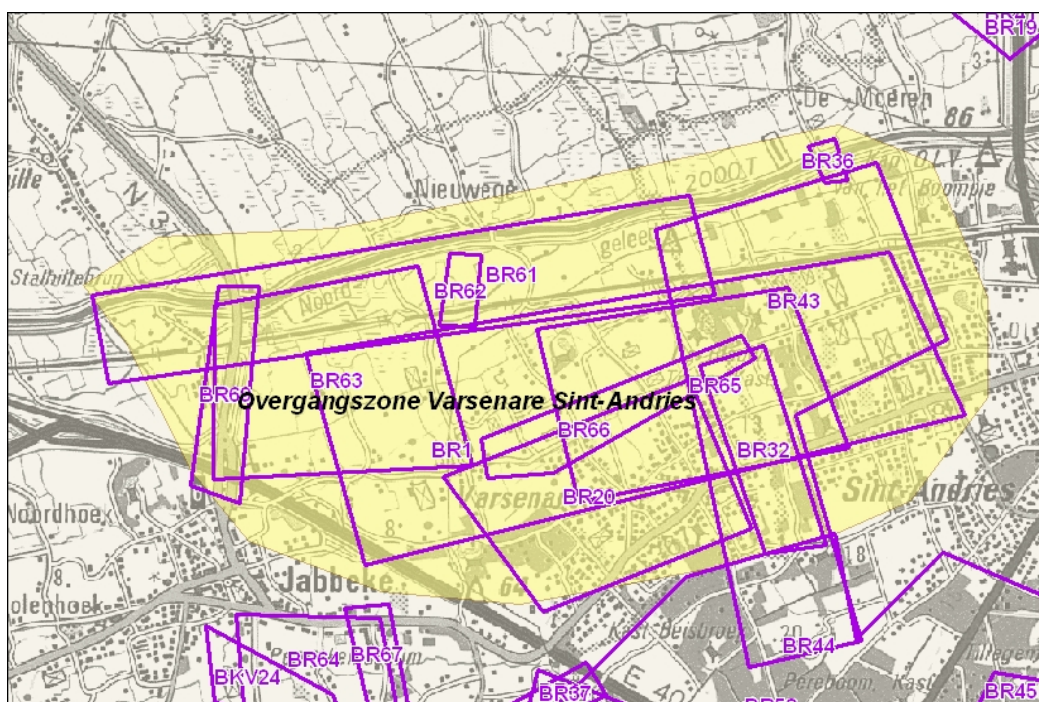
Het inrichtingsplan kan zich focussen op:

- begeleiding van de opmaak van een gewestelijk RUP voor het gebied
- opmaak van een inrichtingsplan voor de gewenste camping
- visieontwikkeling voor het recreatief medegebruik op de Sint-Pietersplas en het te realiseren aansluitende recreatiegebied
- realisatie van de recreatieve as van de Blankenbergse dijk
- visieontwikkeling rond landschappelijke inkleding en medegebruiksmogelijkheden van het te ontwikkelen industriegebied van de Blauwe Toren.
- preventieve aanpak van de te verwachten mobiliteitsproblemen bij de verdere ontwikkeling van het gebied
- begeleiding van de projecten voor woonuitbreiding

Doelstelling zal hier dus zijn om eerst een coherente langetermijnvisie voor de inrichting van het gebied te ontwikkelen, die dan door de verschillende actoren verder kan gerealiseerd worden.

Voor de financiering van deze projecten dient gezocht te worden naar de mogelijkheden van publiek-private samenwerking met de ontwikkelaars van zowel de woonuitbreidingsgebieden, de camping, als het industriegebied.

### 3.2.4.2. Inrichtingsplan “Overgangszone Varsenare – Sint-Andries”



Kaart 3.2.4.2: Inrichtingsplan “Overgangszone Varsenare – Sint-Andries”

Deze omgeving is enerzijds een overgangszone tussen de polder en de zandstreek en anderzijds een overgangszone tussen stedelijk gebied en landelijk gebied.

Deze overgangszone staat sterk onder verstedelijkingsdruk (het dichtslibben van Varsenare – Sint-Andries, sluipverkeer, ...). Een kwalitatief ingerichte deel van de groene gordel (verbinding kanaal Brugge-Oostende met zuidelijk stadsrandbos Brugge) ontbreekt.

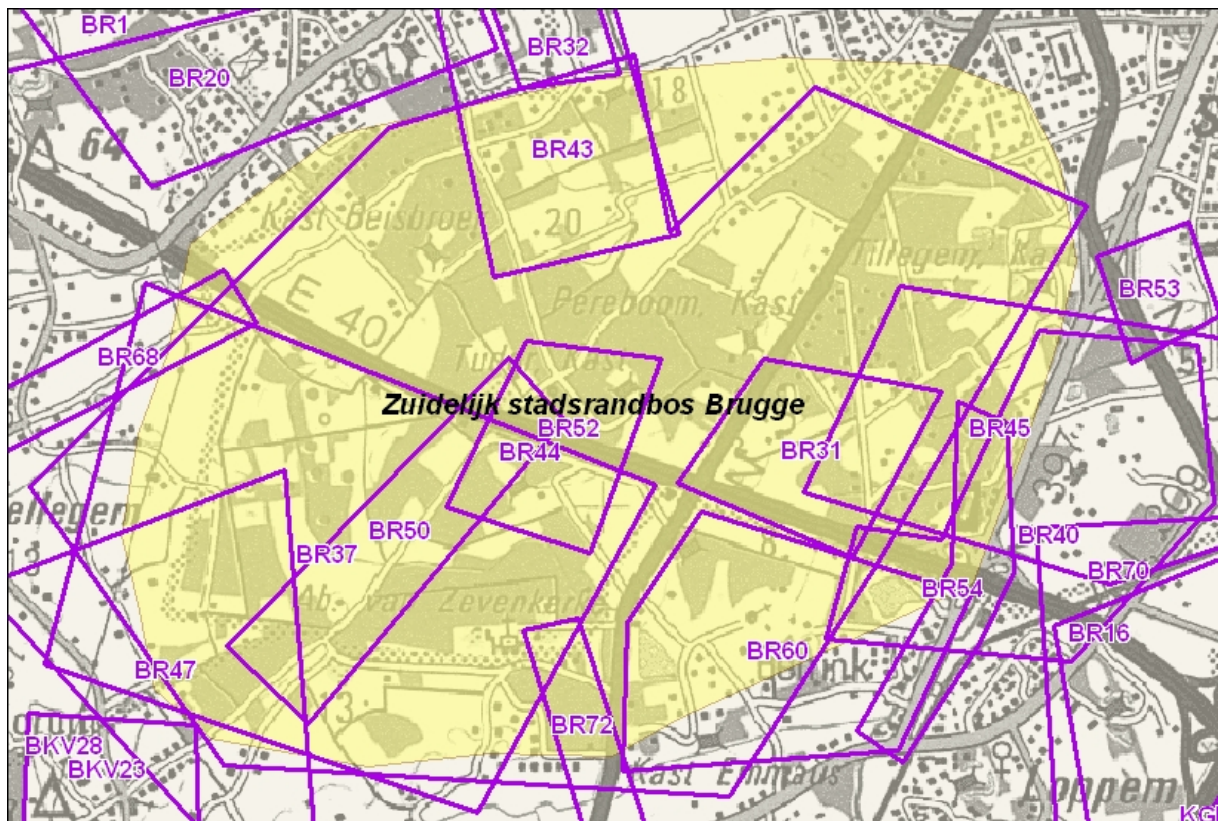
In de overgangszone Polder-Zandstreek hebben zich verschillende glastuinbouwbedrijven gevestigd en binnen de ruimtelijke visies van zowel Jabbeke als Brugge wordt deze zone daar ook deels voor bestemd. Het inrichten van dit gebied voor intensieve vormen van landbouw (voornamelijk glastuinbouw) en het landschappelijk integreren hiervan is een belangrijk uitdaging voor het gebied.

In het poldergedeelte van het gebied bevinden zich waardevolle gras- en hooilandcomplexen (omgeving Kwetshage). Het behoud en het versterken van deze complexen is een doelstelling voor dit gebied. Deze graslandcomplexen zijn ook aangeduid als een zone voor de realisatie van de natuurcompensaties voor de ontwikkeling van de haven van Zeebrugge.

Het project kan zich focussen op:

- het behoud en de versterking van de landschappelijke eigenheid van het gebied;
- de inrichting van zones voor intensieve tuinbouw (glastuinbouw);
- watervoorziening voor de intensieve tuinbouw;
- de aanpak van sluipverkeer tussen Jabbeke en Brugge;
- de realisatie van het stuk groene gordel tussen kanaal Gent-Brugge en zuidelijk stadsrandbos Brugge;
- visievorming over de inrichting en het beheer van Kwetshage
- zoeken naar oplossingen voor de disfunctionele infrastructuur in Kwetshage (“spookbruggen”).

### 3.2.4.3. Inrichtingsplan “Zuidelijk stadsrandbos Brugge”



Kaart 3.2.4.3: Inrichtingsplan “Zuidelijk stadsrandbos Brugge”

Het zuidelijk stadsrandbos Brugge bestaat uit een viertal kernen verdeeld door enerzijds de E40 en anderzijds de N32 (Torhoutsesteenweg):

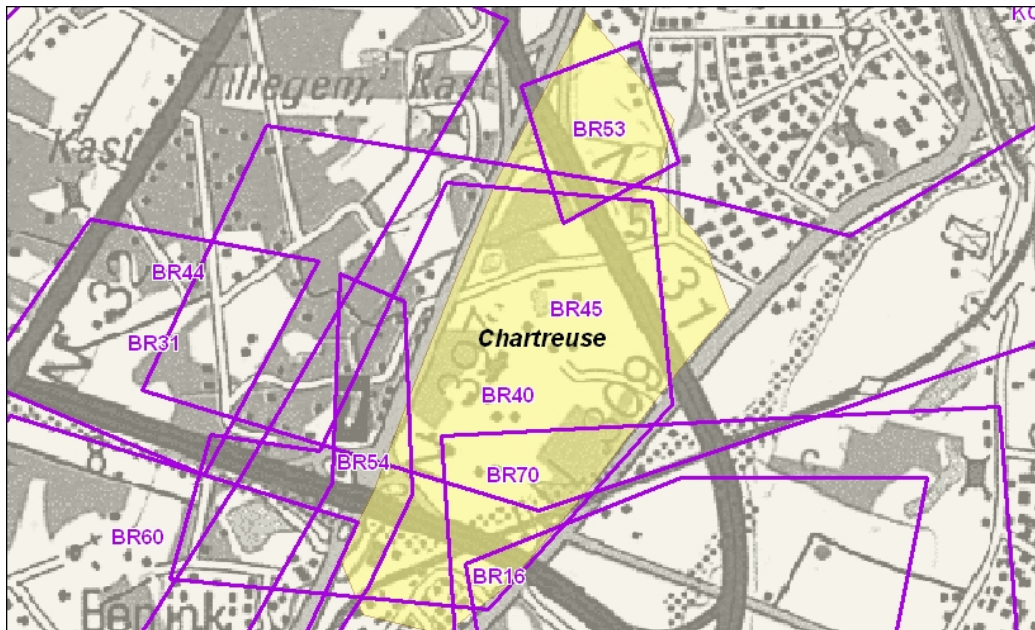
- het complex Tillegem (vnl. beheerd door de Provincie West-Vlaanderen);
- het complex Beisbroek-Tudor-Chartreuserinnenbos (vnl. beheerd door de stad Brugge);
- het complex Zevenkerke (vnl. privaat beheer);
- het kastelencomplex Bethanie-Lisbona-Emmaüs (vnl. privaat beheer).

In het gebied zijn ook verschillende woonparken aanwezig. In het gebied zijn verschillende kastelen met bijhorende kasteelparken aanwezig.

Om dit gebied als een goed functionerend stadsrandbos in te richten is er nood aan:

- specifieke inrichting voor recreatie (onthaalinfrastructuur, speelinfrastructuur, paden,...);
- opheffen van de barrièrewerking van woonparken, E40 en N32, en dit zowel voor het recreatief als het ecologisch functioneren;
- aanpak van de problematiek van sluipverkeer (verkeersarm of verkeersvrij maken van een aantal wegen);
- bosuitbreiding (Tillegem, Chartreuserinnenbos);
- landschappelijke inrichting van kasteelparken en kenmerkende parkstructuren (vb. dreven) met aandacht voor de verweving van het bouwkundig met het landschappelijk erfgoed;
- beter ecologisch functioneren van waterlopen (waterzuivering in woonparken, ecologisch inrichten van waterlopen);
- behoud van landbouw in dit gebied.

### 3.2.4.4. Inrichtingsplan "Chartreuse"



Kaart 3.2.4.4: Inrichtingsplan "Chartreuse"

Voor het gebied Chartreuse is een gewestelijk RUP opgemaakt dat de mogelijkheid biedt om een gebied voor hoogwaardige industrie en kantoren (een zgn. "headquarterszone") te ontwikkelen t.h.v. van de afrit Loppem op de E40. In het RUP is bepaald dat voor het ontwerp van dit gebouwencomplex een stedenbouwkundige wedstrijd dient uitgeschreven te worden en dat er aandacht moet worden besteed aan de landschappelijke, archeologische en recreatieve opwaardering van de omgeving.

In het gebied dient eveneens een belangrijke ontbrekende schakel in de recreatieve groene gordel (verbinding zuidelijk stadsrandbos Brugge via Chartreuse met Wulgebroeken en kanaal Gent-Brugge) gerealiseerd te worden.

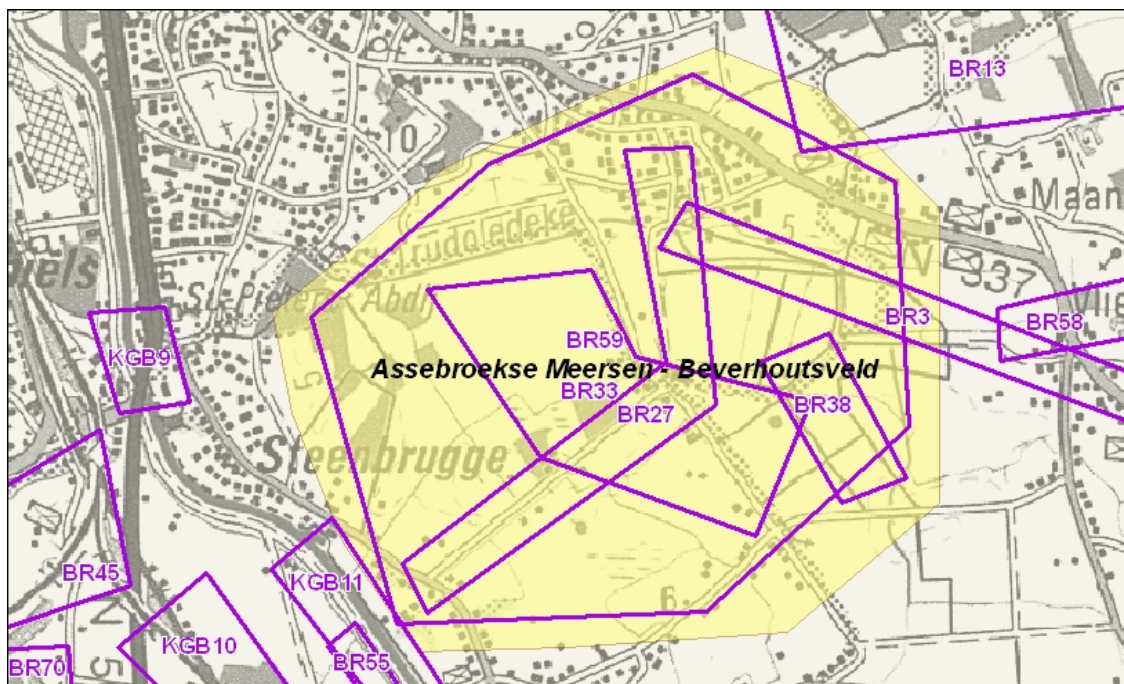
Op de benedenloop van de Kerkebeek is de aanleg van een gecontroleerd overstromingsgebied gepland.

Landinrichting kan in dit gebied instaan voor het ontwerp en de coördinatie van de inrichting van de omgeving van het te ontwikkelen gebied voor hoogwaardige industrieën kantoren, met specifiek aandacht voor:

- recreatieve ontsluiting: opheffen van de barrièrewerking van de N397 (Koning Albertlaan), N31 (Expressweg) en N309 (Heidelbergstraat) en verbeteren van de relatie van het gebied met de Wulgebroeken en het zuidelijk stadsrandbos Brugge;
- archeologisch en bouwkundig erfgoed (hoeve Groot Magdalenagoed, archeologische site Chartreuse);
- ecologie;
- hydrologie (waterbergingsbekken op de Kerkebeek).

Voor de financiering van deze projecten dient gezocht te worden naar de mogelijkheden van publiek-private samenwerking met de projectontwikkelaar van het gebied voor hoogwaardige industrie en kantoren.

### 3.2.4.5. Inrichtingsplan “Assebroekse Meersen – Beverhoutsveld”



Kaart 3.2.4.5: Inrichtingsplan “Assebroekse Meersen – Beverhoutsveld

Het gebied Assebroekse Meersen is voor een deel bestemd als natuurgebied en is ook deels beschermd als landschap. Dit randstedelijk groengebied vraagt om een specifieke waterhuishouding, afgestemd op de voornaamste functies in het gebied: natuur en landbouw. Veel recreanten doen het gebied aan, wandelend of fietsend langs de voormalige spoorlijn Steenbrugge-Sijsele of ook gewoon wandelend doorheen het gebied. Een belangrijke ontbrekende schakel hiervoor is een kwalitatieve verbinding met het nabijgelegen Beverhoutsveld.

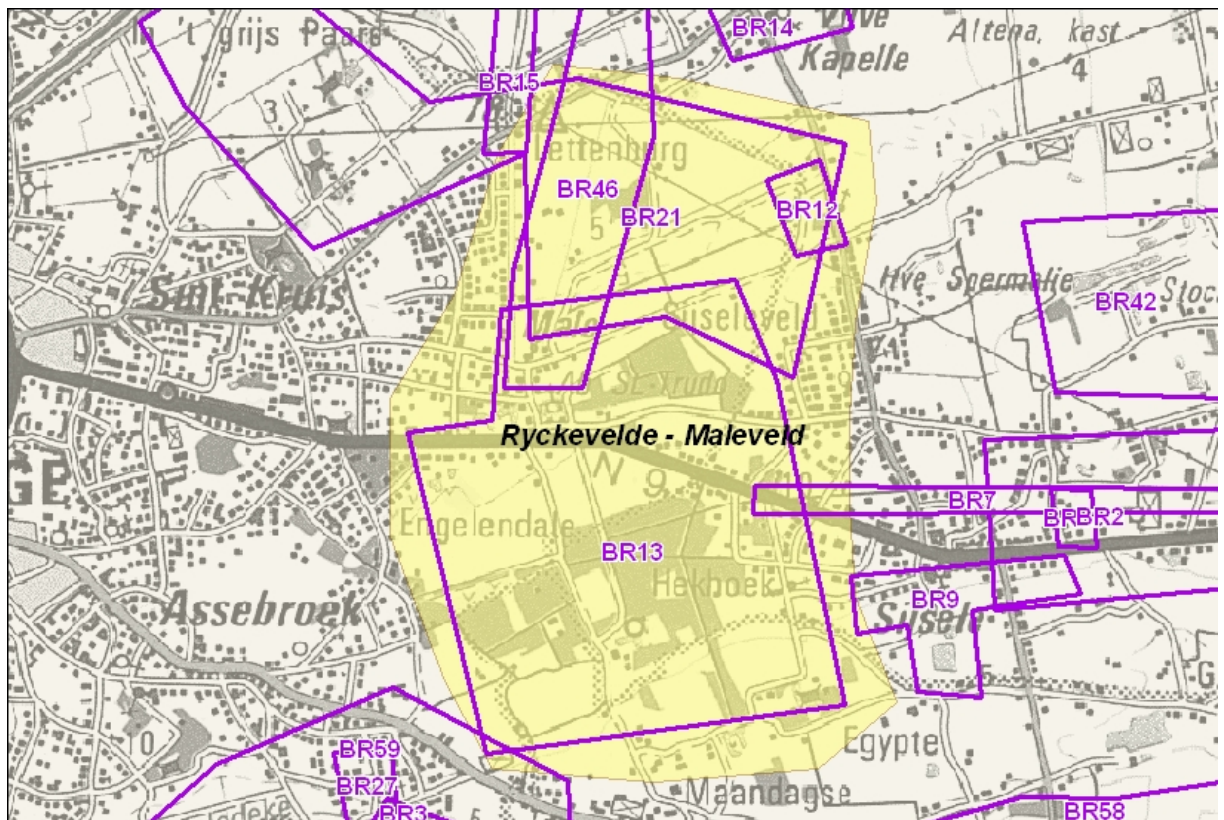
Het Beverhoutsveld is een gaaf veldgebied dat een sterk landbouwgebruik kent en dat ook als dusdanig bevestigd wordt in het afbakeningsproces. Hier dient permanent aandacht te zijn voor het behoud en de versterking van de landschappelijke eigenheid, rekening houdend met het landbouwgebruik.

Het inrichtingsplan kan zich focussen op:

- landschappelijke opwaardering van zowel het Beverhoutsveld als de Assebroekse Meersen;
- recreatief medegebruik: als spoorlijn Steenbrugge-Sijsele, als Moerbrugge-Assebroek, als onderdelen van een recreatieve groene gordel rond Brugge, en verbinding van deze groene gordel met de omgeving (as voormalige tramlijn Assebroek-Oedelem, verbinding Assebroekse Meersen-Beverhoutsveld);
- waterhuishouding in functie van natuur en landbouw.

Landinrichting kan in dit gebied vnl. instaan voor het permanent overleg tussen de sectoren landbouw, natuur, landschap en recreatie die hier veelal tegenstrijdige belangen hebben. De aanwezigheid van een beschermd landschap laat toe om het gepaste instrumentarium in functie van overleg en beheer, met name de beheercommissie en premiemogelijkheden, uit te werken. De inzet van het instrument natuurinrichting voor delen van het gebied kan overwogen worden.

### 3.2.4.6. Inrichtingsplan "Ryckevelde – Maleveld"



Kaart 3.2.4.6: Inrichtingsplan "Ryckevelde – Maleveld"

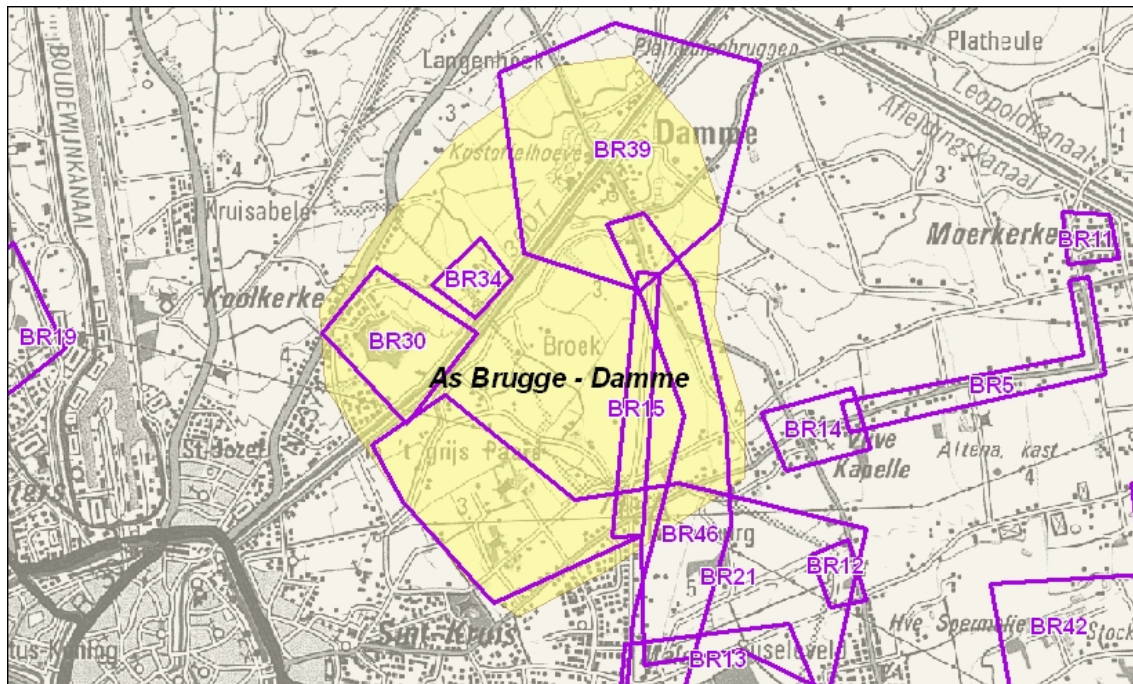
Voor het stedelijk gebied Brugge is ook de ontwikkeling van een stadsrandbos Ryckevelde-Maleveld voorzien. In tegenstelling tot het zuidelijk stadsrandbos is hier nog nood aan uitbreiding van het bosareaal en dient ook de onthaal- en recreatieve infrastructuur nog ontwikkeld te worden. Onderhandelingen met private eigenaars zullen nodig zijn. Er zal ook overleg nodig zijn met het Ministerie van Landsverdediging, dat in dit gebied een trainingscentrum heeft dat een sterke druk legt op het ecologisch functioneren van het gebied.

In het Maleveld zelf is er niet direct nood aan grootschalige bosuitbreiding. Landschappelijke opwaardering van het gebied door het herstel van het drevvenpatroon is wel nodig, rekening houdend met het landbouwgebruik. Aan de rand van het Maleveld plant de stad Damme de aanleg van een nieuw kerkhof, waarbij rekening kan gehouden worden met de landschappelijke eigenheid van het gebied en met de medegebruiksmogelijkheden. Het gebied Maleveld staat onder verstedelijgingsdruk (rand Sijsele, rand Male, voetbalterreinen Male, recreatief medegebruik).

Landinrichting kan in dit gebied instaan voor:

- begeleiding van de inrichting en de uitbreiding van het stadsrandbos Ryckevelde (padeninfrastructuur, onthaalinfrastructuur, speelmogelijkheden, uitbreiding bos);
- inrichting van de omgeving van het stadsrandbos met specifieke aandacht voor landschappelijke opwaardering en medegebruik (Maandagse, Maleveld, Doolhof).
- Inrichting Maleleie als ecologische en recreatieve verbindingsas Male-Damme.

### 3.2.4.7. Inrichtingsplan “As Brugge-Damme”



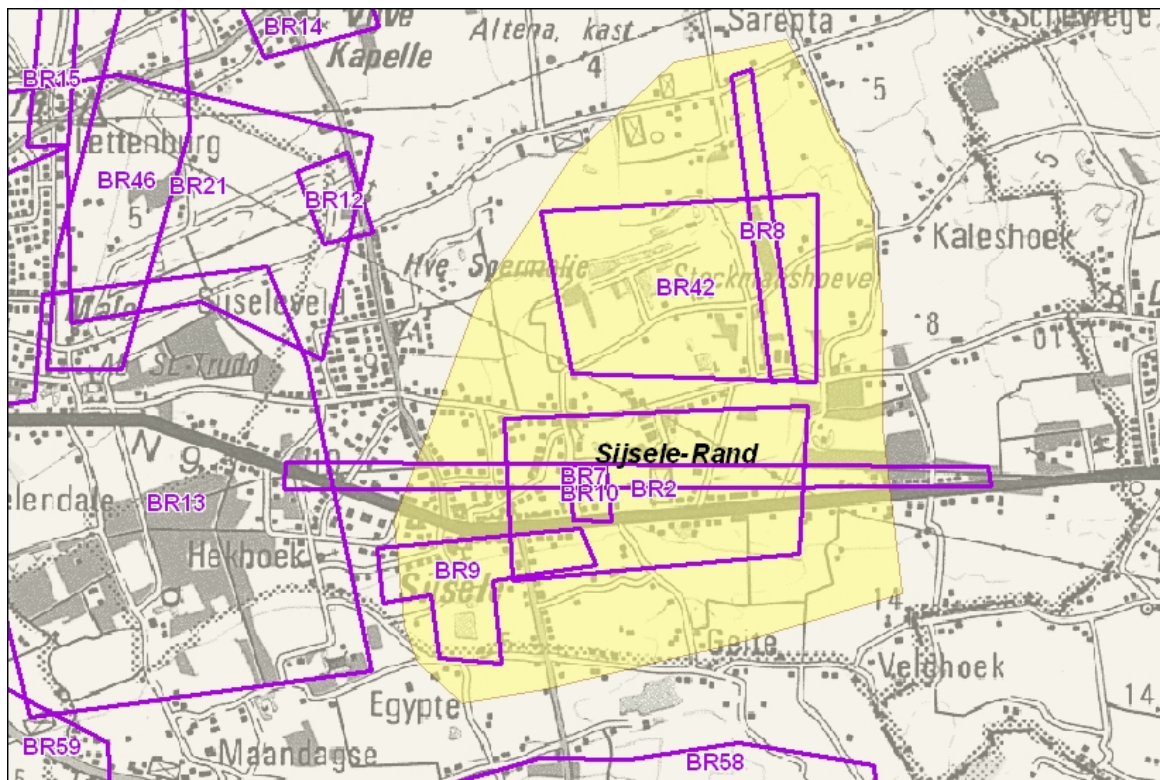
Kaart 3.2.4.7: Inrichtingsplan “As Brugge-Damme”

Het gebied gelegen tussen de steden Brugge en Damme wordt “gedragen” door de Damse Vaart die een landschappelijk baken is. Dit kanaal is ook een zeer intensief gebruikte recreatieve as tussen de toeristische kernen Brugge en Damme. Toerisme in het algemeen, en ook het specifieke cultuurtoerisme in Brugge en Damme, evolueert meer en meer van eerder passieve vormen van toerisme naar actievormen van toerisme. Kwalitatieve toeristisch-recreatieve verbindingen van de stadskern van Brugge naar het Brugs Ommeland zullen daarom belangrijker worden voor de toeristische toekomst van Brugge. De as Brugge-Damme neemt deze rol nu al waar en zal ze in de toekomst nog meer vervullen.

Landinrichting kan in dit gebied instaan voor:

- de inrichting van de omgeving van de as van de Damse Vaart, met als belangrijkste aanknopingspunten de fortrelicten langs de vaart (Fort Ten Damme, Fort van Beieren);
- het realiseren van een kwalitatieve landschapswandelroute rond Damme;
- het realiseren van een nieuwe recreatieve as langs de Maleleie tussen de kern van Damme en het uit te bouwen stadsrandbos Ryckeveld-Maleveld. Dit kan gepaard gaan met een ecologische inrichting van deze waterloop;
- landschapsversterking in het landbouwgebied tussen de Maleleie, de Damse Vaart, de kern Sint-Kruis en Damme;
- het tegengaan van sluipverkeer door dit gebied, met als belangrijkste knelpunt de Pijpeweg.

### 3.2.4.8. Inrichtingsplan "Sijsele Rand"



Kaart 3.2.4.8: Inrichtingsplan "Sijsele Rand"

De kern Sijsele is opgenomen in het regionaalstedelijk gebied Brugge en heeft daarbij een belangrijke taakstelling voor wonen gekregen. Het voorgestelde projectgebied is de rand van deze stedelijke woonkern die onmiddellijk aansluit op het omliggende landbouwgebied. Dit gebied wordt gekenmerkt door een sterke versnippering langs de as van de weg Sijsele-Maldegem, voor een deel veroorzaakt door intensieve vormen van landbouw zoals sierteelt en boomkwekerijen. Het begeleiden van deze intensieve vormen van landbouw en de landschappelijke integratie ervan is een belangrijke doelstelling van dit inrichtingsplan.

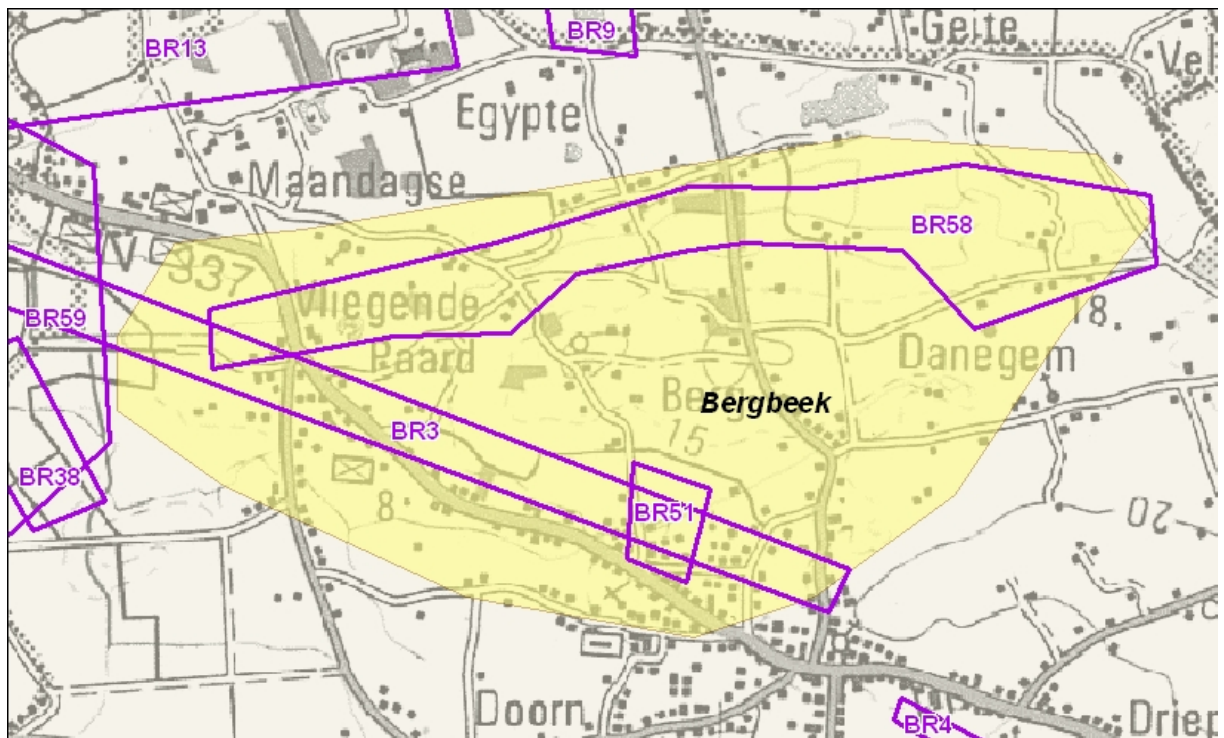
In het noordelijk deel ligt Damme-Golf, waarvoor de opmaak van een gewestelijk RUP tot uitbreiding van het golfterrein voorzien is. Recreatief medegebruik in Damme-Golf voor andere recreanten is daarbij een opportuniteit. Het gebied Damme-Golf vormt op dit moment een barrière voor recreatieve verbindingen tussen het poldergebied van Damme en de as van de voormalige spoorwegbedding Sijsele-Maldegem.

De stad Damme plant in dit gebied ook de aanleg van een lokaal bedrijventerrein. Landinrichting kan daarbij in de planvorming ondersteuning bieden in functie van het realiseren van medegebruiksmogelijkheden en landschappelijke integratie. De recreatieve as van de voormalige spoorlijn Steenbrugge-Sijsele-Maldegem doorkruist dit gebied en in dit deel kan deze verbinding kwalitatief sterk verbeterd worden.

Op de Dorpsbeek (ten zuiden van de kern Sijsele) wordt door het polderbestuur de aanleg van een retentiebekken voorgesteld. De aanleg van zo'n bekken kan wateroverlast tegengaan. De noodzaak van de aanleg van dit bekken dient onderzocht en ook dient nagegaan in hoeverre het voorziene bekken ook een meerwaarde kan bieden door medegebruiksmogelijkheden te realiseren, zowel voor de inwoners van Sijsele als de gebruikers van het nabijgelegen stadsrandbos Ryckeveld-Maleveld.



### 3.2.4.9. Inrichtingsplan "Bergbeek"



Kaart 3.2.4.9: Inrichtingsplan "Bergbeek"

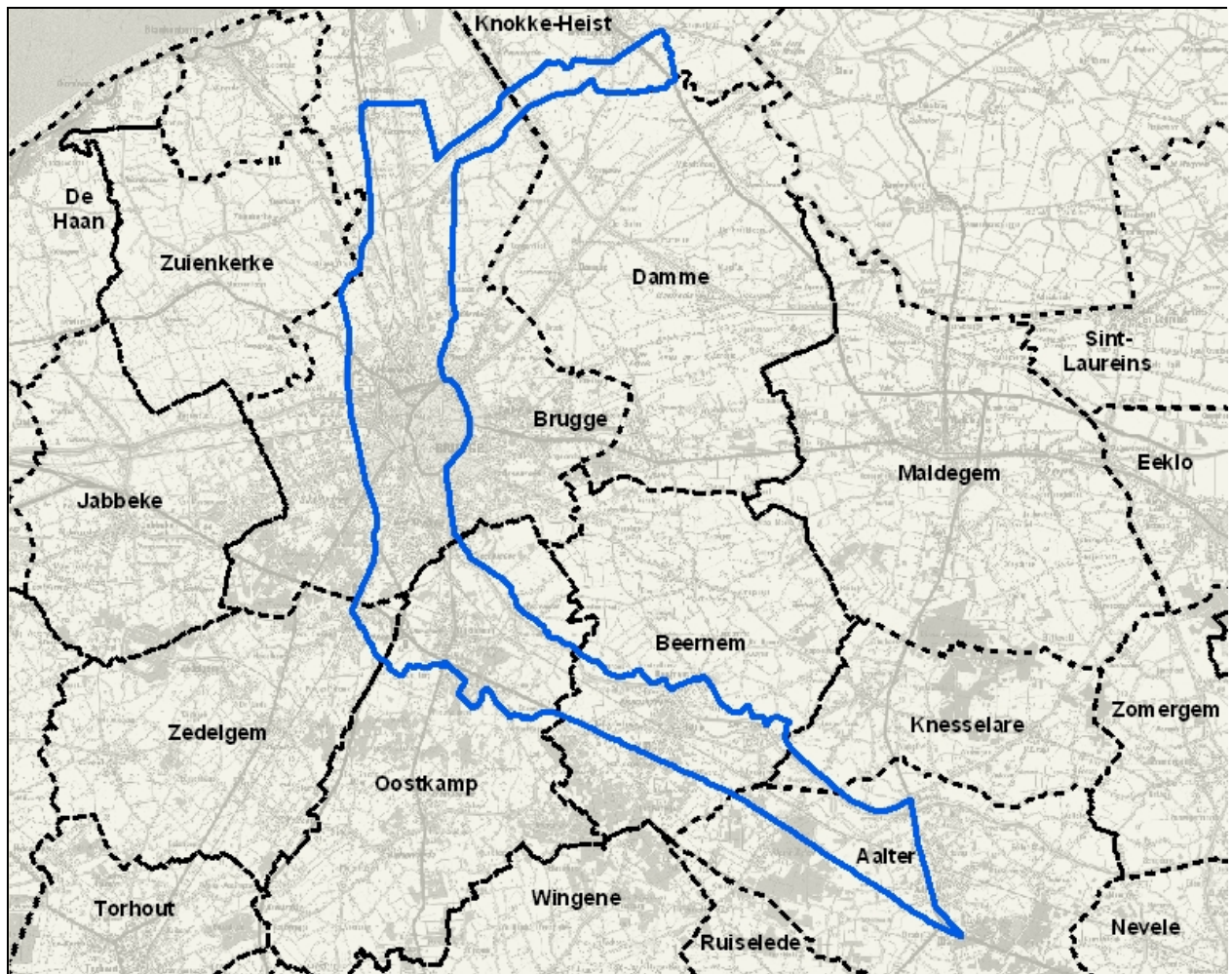
In het ontwerp van ruimtelijke visie voor de agrarische en natuurlijke structuur voor Veldzone Brugge-Meetjesland is voorzien dat de vallei van de Bergbeek als natuurkerngebied zal bestemd worden. Hiervoor zal een gewestelijk RUP opgemaakt worden. Bij de opmaak van dit RUP en de realisatie op het terrein zal terdege rekening dienen gehouden te worden met de toekomstmogelijkheden van de landbouwbedrijven. Recreatief medegebruik van de as van de Bergbeek of haar omgeving kan daarbij mogelijkheden bieden voor verbrede vormen van landbouw.

Ook de as van de voormalige tramlijn tussen Assebroek en Oedelem vormt een potentieel aanknopingspunt voor recreatief medegebruik en kan zorgen voor een verbinding tussen de recreatieve groene gordel rond Brugge en het hinterland van Brugge. Deze as is één van de bouwstenen voor een verbinding tussen Brugge en Bulskampveld. Ze kan tegelijk ook fungeren als een veilige utilitaire fietsverbinding tussen de kernen van Oedelem en Assebroek.

Landinrichting kan in dit gebied via de aanleg van een grondenbank zorgen voor de effectieve realisatie van de ruimtelijke visie voor de Bergbeekvallei. Inrichting in functie van natuurontwikkeling is ook mogelijk via het instrument natuurinrichting.

### 3.3. Inrichtingsproject landinrichting “Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge”

#### 3.3.1. Doelstellingen voor de inrichting van het gebied



Kaart 3.3.1. Voorstel perimeter inrichtingsproject landinrichting “Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge”

De drie parallel lopende mobiliteitsassen via het water, de weg of het spoor (het kanaal Gent-Brugge-Oostende/Zeebrugge, de E40 Brussel-Gent-Brugge-Oostende/Duinkerke en de N31 Brugge-Zeebrugge en de spoorlijn Brussel-Gent-Brugge-Oostende/Zeebrugge) zijn van belang op zowel nationaal als zelfs internationaal niveau voor het economisch functioneren van Vlaanderen.

Deze mobiliteitsassen werken echter als een barrière voor:

- de inwoners van het gebied;
- de landbouwers;
- de recreanten;
- het ecologisch functioneren van het gebied.

Het kanaal Gent-Brugge heeft naast haar mobiliteitsfunctie ook nog een aantal andere functies, zodat een integrale visie op het functioneren van het kanaal noodzakelijk is:

- het kanaal heeft een belangrijke functie voor zowel de afvoer van water uit het Leiebekken als voor de afvoer van water uit de Brugse regio. Dit zorgt soms lokaal voor wateroverlast in Brugge en Oostkamp;

- het kanaal is een recreatieve as (fietsen en wandelen langs de oevers, watergebonden recreatie, vissen);
- het kanaal is uitgegraven in de vallei van de waterloop de Zuidleie. In de voormalige vallei van de Zuidleie zijn ecologisch zeer waardevolle biotopen aanwezig;
- het kanaal vormt ook een landschappelijk baken, met de bomenrijen langs de oevers.

Voor het optimaal functioneren van deze mobiliteitsassen zijn in de nabije toekomst belangrijke investeringen nodig:

- kanaal Gent-Brugge:  
optimaliseren van het kanaal zodat schepen met een groter tonnage gebruik kunnen maken van het kanaal, aanleggen van uitwijkplaatsen op het kanaal zodat tweerichtingsverkeer mogelijk wordt tussen Beernem en Brugge, rechte trekken van een aantal bochten.
- spoorlijn Gent-Brugge-Zeebrugge:  
ontdubbelen van de spoorlijn tussen Aalter en Brugge (van twee naar vier sporen) en opheffen van alle gelijkgrondse kruisingen op de spoorlijn en nieuw spoor tussen de oostelijke en de westelijke havendelen van Zeebrugge (Bocht Ter Doest).
- wegverbinding N31-N49:  
aanleg van een nieuwe hoofdweg, vanaf Westkapelle tot de Blauwe Toren (de AX).

Deze investeringen zijn vooral noodzakelijk voor het verder functioneren van de haven van Zeebrugge, opdat meer transport via weg, spoor of binnenvaart kan geschieden (zie ook het Strategisch Plan voor de haven van Brugge-Zeebrugge).

Landinrichting kan zich in dit gebied voornamelijk focussen op:

- de opmaak van een globale visie voor de as van het kanaal Gent-Brugge als een multifunctionele as op Vlaams niveau (scheepvaart, waterhuishouding, natuur, recreatie, landschap, ...) en het realiseren van deze visie;
- de flankerende maatregelen voor de geplande grote infrastructuurwerken op het kanaal Gent-Brugge, de spoorlijn Gent-Brugge-Zeebrugge en de wegverbinding N31-N49 (de AX);
- het zoeken naar mogelijkheden om de barrièrewerking en de hinder veroorzaakt door deze mobiliteitsinfrastructuur te verminderen (geluidshinder, ecoducten, aanpak vismigratieknelpunten, recreatief medegebruik).

### **3.3.2. Meerwaarde van de inzet van landinrichting**

De inzet van landinrichting in dit gebied focust zich op procesbegeleiding en coördinatie.

De procesbegeleiding is hier voornamelijk nodig bij de opmaak van een globale visie voor de ontwikkeling van het kanaal en zijn omgeving. Ook bij de werken op de spoorlijn Gent-Brugge-Zeebrugge en de wegverbinding N31-N49 (de AX) kan landinrichting instaan voor coördinatie en voor het uitwerken en uitvoeren van begeleidende maatregelen.

De coördinatie is noodzakelijk voor het realiseren van de globale visie op de as van het kanaal Gent-Brugge. De beheerder van het kanaal (Waterwegen en Zeekanaal NV, afdeling Bovenschelde) is het best geplaatst om te investeren in de optimalisatie van het

kanaal als mobiliteitsas, maar ook in de omgeving van het kanaal zullen werken dienen uitgevoerd te worden en dat door zeer diverse partners (gemeenten, provincie, natuurverenigingen, private investeerders, waterbeheerders, ...).

Lokaal kan de inzet van het instrument grondenbank nuttig zijn. Dit geldt in eerste instantie voor de werken langs de spoorlijn Gent-Brugge-Zeebrugge en de nieuwe wegverbinding N31-N49, maar ook voor de werken langs het kanaal Gent-Brugge.

De geplande infrastructuurwerken kunnen belangrijke gevolgen hebben voor het toekomstig gebruik van de gronden door de landbouw. Het flankerend inzetten van het instrument ruilverkaveling voor de begeleiding van infrastructuurwerken kan hierbij zorgen dat de landbouw ook in de toekomst optimaal kan functioneren.

### **3.3.3. Planbegeleidingsgroep**

#### *a) Besturen*

- de gemeenten Brugge, Zedelgem, Oostkamp, Beernem, Knokke, Knesselare en Aalter
- de provincies West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen

#### *b) Vlaamse administraties*

- Agentschap voor Natuur en Bos
- Vlaamse Milieumaatschappij
- Ruimtelijke Planning, RWO
- Agentschap Onroerend Erfgoed - West-Vlaanderen
- Afdeling Duurzame Landbouwontwikkeling, Departement voor Landbouw en Visserij
- Afdeling Land en Bodembescherming, LNE
- Toerisme Vlaanderen
- Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen, Agentschap voor Infrastructuur
- Waterwegen en Zeekanaal NV, Afdeling Bovenschelde

#### *c) Doelgroepen*

- Landbouw
- Natuur(verenigingen)
- Bos
- Recreatie

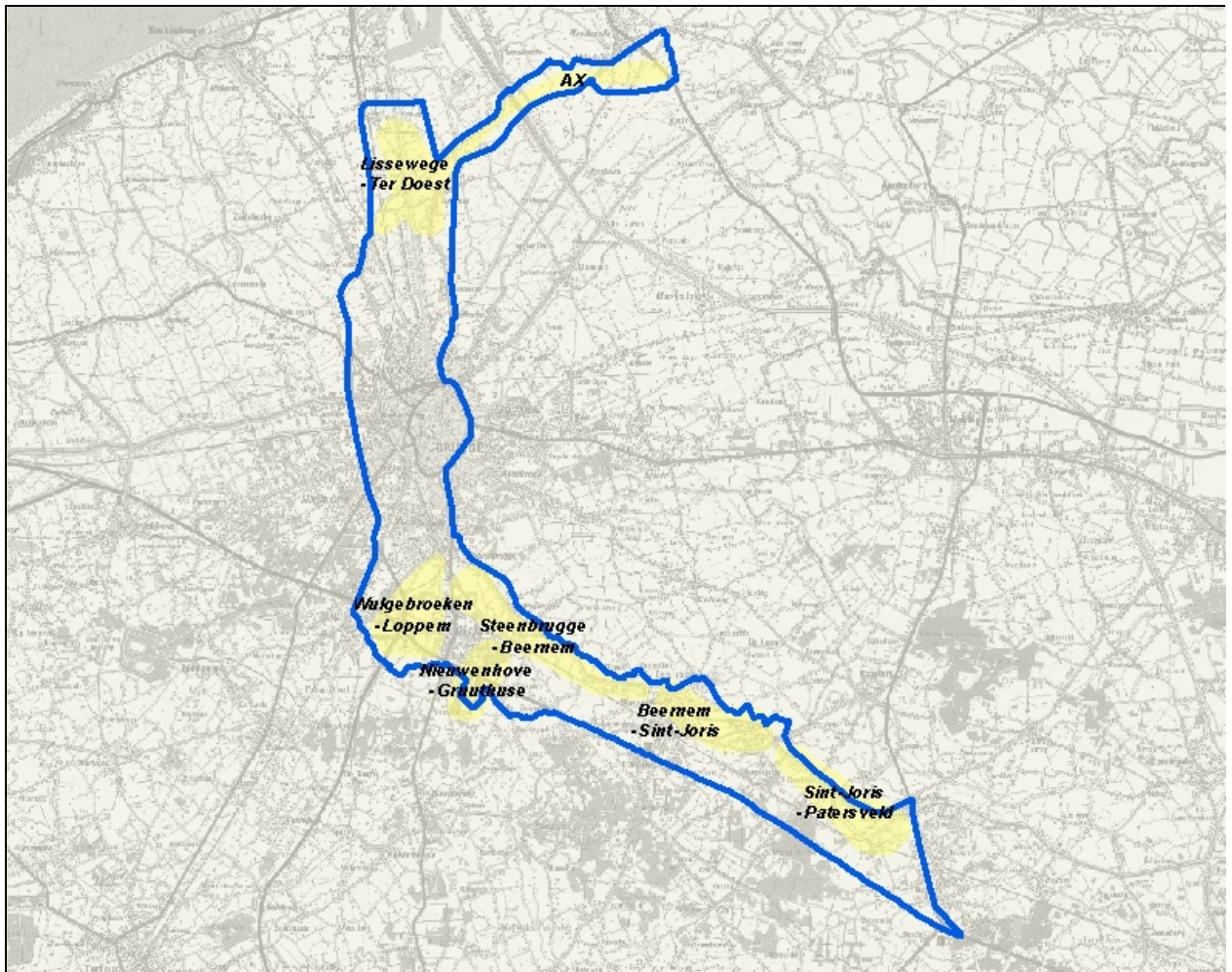
#### *d) Gebiedspecifieke doelgroepen*

- Polderbesturen (Sint-Trudoledeken, Zwinpolder)
- Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen NV (MBZ)
- RESOC Brugge

#### *e) Deskundigen*

- Infrabel
- Regionaal Landschap Houtland

### 3.3.4. Mogelijke inrichtingsplannen binnen het inrichtingsproject landinrichting “Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge”

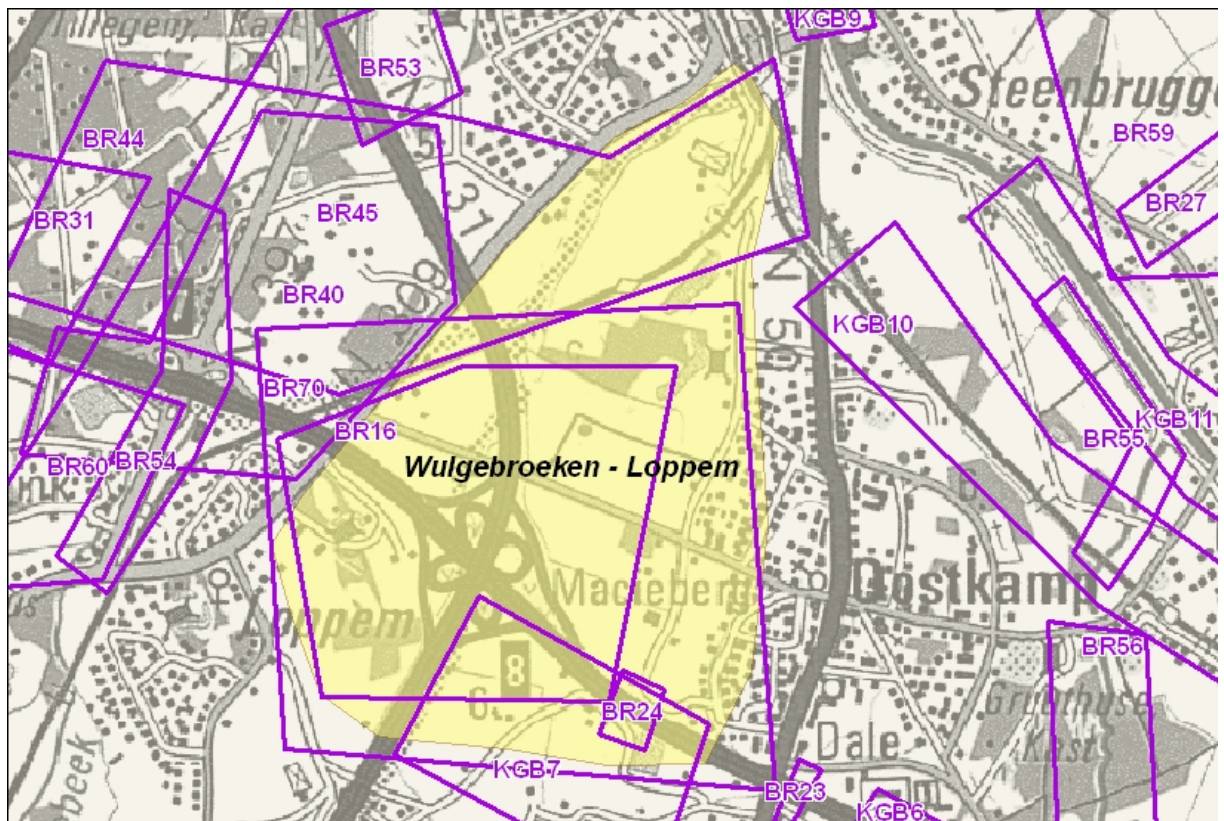


Kaart 3.3.4.: Mogelijke inrichtingsplannen in het inrichtingsproject landinrichting “Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge”

Kaart 3.3.4. geeft een niet limitatieve aanduiding van mogelijke inrichtingsplannen in het inrichtingsproject landinrichting “Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge”, gebaseerd op de van de partners ontvangen voorstellen tot inzet van landinrichting. Na goedkeuring van het planprogramma is de VLM belast met de opmaak van een landinrichtingsplan per ingesteld inrichtingsproject. De planbegeleidingsgroep begeleidt de VLM bij de opmaak van elk landinrichtingsplan.

In de kaartjes bij elk voorgesteld inrichtingsplan wordt verwezen naar de tabel in bijlage 2, waarin de input van de verschillende partners verkort weergegeven wordt.

### 3.3.4.1. Inrichtingsplan "Wulgebroeken - Loppem"



Kaart 3.3.4.1: Inrichtingsplan "Wulgebroeken - Loppem"

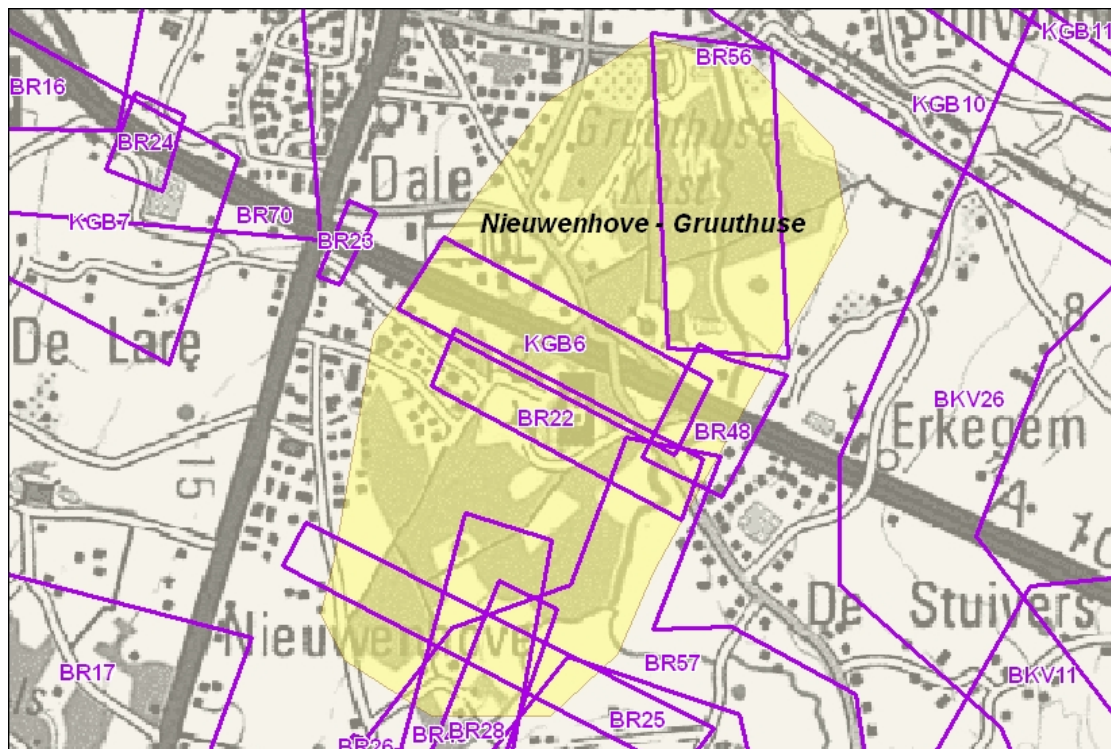
Het klaverblad van de kruising E40-E403 ligt in een landschappelijk waardevol open ruimte gebied dat ingesloten ligt tussen de kernen Brugge (Sint-Michiels), Oostkamp en Loppem. Het gebied van de Wulgebroeken is daarbij ook belangrijk als natuurlijk overstromingsgebied.

Het behoud en de versterking van de landschappelijke eigenheid van dit gebied is een belangrijke doelstelling voor het inrichtingsplan, zoals ook verwoord in de ruimtelijke visie voor het stedelijk gebied Brugge. Vanuit die visie is het dan ook belangrijk dat omzichtig omgegaan wordt met de in de visie voor het stedelijk gebied Brugge gewenste aanleg van een regionaal bedrijventerrein op het grondgebied van Oostkamp, in het zuid-oostelijk kwadrant van het klaverblad. De eventuele ontwikkeling van bedrijvigheid in dit gebied dient dan ook gepaard te gaan met landschappelijke maatregelen die verder gaan dan het gebruikelijke groenscherm.

Bovendien kan het inrichtingsplan instaan voor het opheffen van de barrièrewerking van de E40-E403 in dit gebied:

- door de aanleg van het ontbrekend stuk groene gordel doorheen de Wulgebroeken.
- door de aanleg van een fietsverbinding Oostkamp-Nieuwenhove (BR24)

### 3.3.4.2. Inrichtingsplan “Nieuwenhove - Gruuthuse”



Kaart 3.3.4.2: Inrichtingsplan “Nieuwenhove - Gruuthuse”

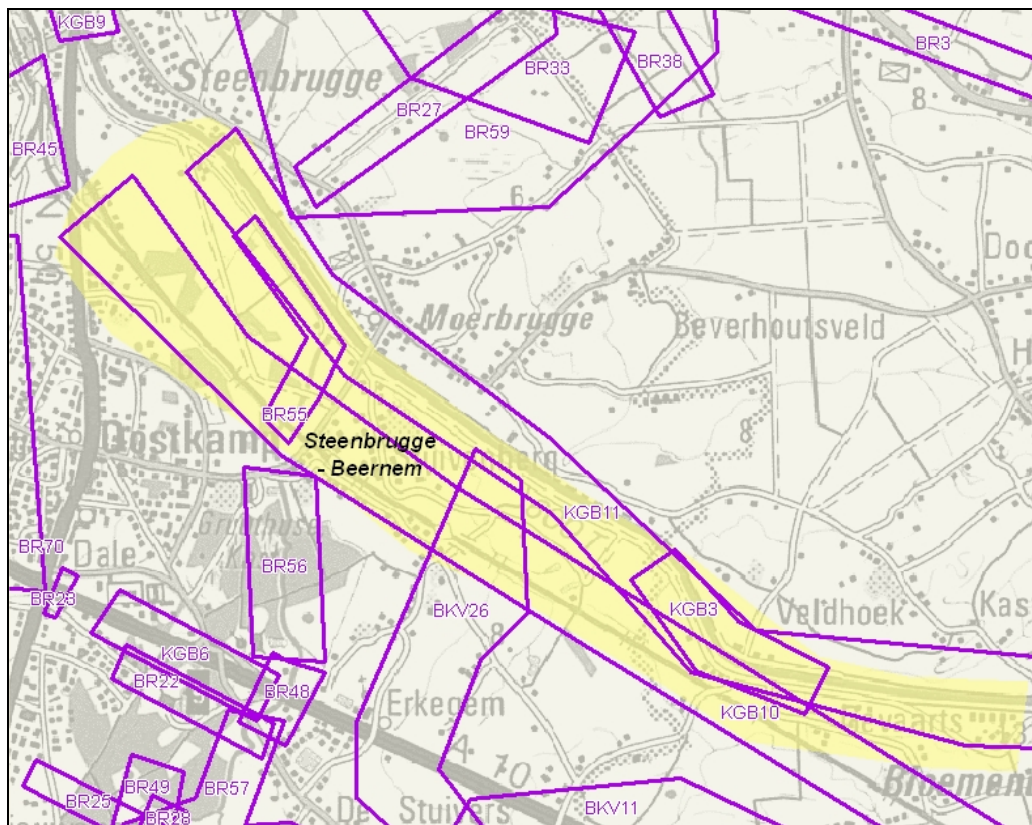
De gemeente Oostkamp heeft haar kern ten noorden van de E40. De laatste decennia heeft de woonuitbreiding in Oostkamp vnl. plaatsgevonden in de wijk Nieuwenhove, gelegen ten zuiden van de E40. Een kwalitatieve opwaardering van de wijk Nieuwenhove is een belangrijk onderdeel van dit inrichtingsplan, met als mogelijke maatregelen:

- veilige utilitair-recreatieve verbindingen tussen
  - Nieuwenhove en Oostkamp
  - Nieuwenhove en domeinbos Kampveld
  - Nieuwenhove en industriegebied Kampveld;
- aanpak van sluipverkeer, eventueel verkeersarm maken van een aantal straten;
- landschappelijke versterking van de omgeving van Nieuwenhove;
- de geluidshinder van de E40 tegengaan.

Ten noorden van de E40 ligt het kasteelpark Gruuthuse, waar ecologie en cultuurhistorie niet altijd gelijklopende belangen hebben. Het ecologisch verantwoord inrichten van een cultuurhistorisch belangrijk parkdomein is eveneens een mogelijke inrichtingsmaatregel van dit inrichtingsplan.

De Rivierbeek kruist hier de E40. Deze kruising zou kunnen functioneren als een ecoduct en zo de barrièrewerking van de E40 voor het ecologisch functioneren van dit gebied gedeeltelijk opheffen.

### 3.3.4.3. Inrichtingsplan “Steenbrugge - Beernem”



Kaart 3.3.4.3: Inrichtingsplan “Steenbrugge - Beernem”

In dit gebied ligt het kanaal Gent-Brugge in de oude vallei van de Zuidleie. De restanten van deze voormalige waterloop zijn nog duidelijk merkbaar in dit ecologisch waardevol gebied. Een belangrijke doelstelling voor dit projectgebied is het ecologisch opwaarderen en inrichten van deze voormalige beekvallei.

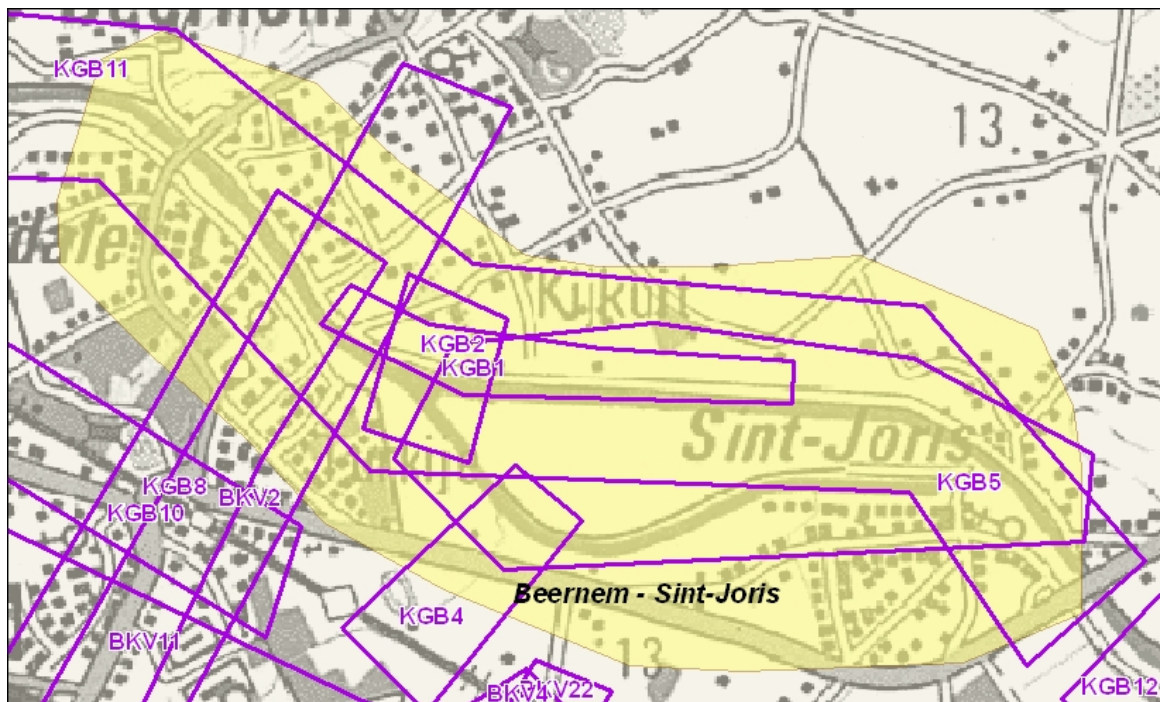
Ter hoogte van Moerbrugge mondt de Rivierbeek uit in het kanaal Gent-Brugge. Via landinrichting kan de benedenloop van de Rivierbeek op een meer ecologische manier ingericht worden. Dit landschappelijk gave gebied, voornamelijk t.h.v. de hoeve Joyeuze Pensée, biedt mogelijkheden voor ecologische inrichting en de aanleg van een recreatief-utilitaire fietsverbinding tussen Oostkamp en Brugge.

Ter hoogte van de keersluis van Beernem is door het afsnijden van een bocht op het kanaal een schiereiland ontstaan. Dit kanaaleiland biedt mogelijkheden tot inrichting in functie van natuurontwikkeling en/of recreatief medegebruik. Hier kan ook nagegaan worden of een nieuwe oversteek voor fietsers en wandelaars zou kunnen gerealiseerd worden. Dit zou een belangrijke schakel voor de ontwikkeling van het recreatief fietsroutenetwerk Brugs Ommeland zijn, aangezien er tussen Beernem en Moerbrugge geen mogelijkheden zijn om het kanaal over te steken.

Ook de ontubbeling van de spoorlijn is voorzien. Landinrichting kan hierbij ondersteuning bieden voor de inrichting van de omgeving van de spoorlijn en het uitwerken van milderende maatregelen ter compensatie van de negatieve effecten van dit infrastructuurwerk (ecologische barrière, ontsluiting van landbouwpercelen, ontsluiting voor de bewoners van het landelijk gebied, recreatief medegebruik van het landelijk gebied, ...).



### 3.3.4.4. Inrichtingsplan "Beernem – Sint-Joris"



Kaart 3.3.4.4: Inrichtingsplan "Beernem – Sint-Joris"

De kern van de gemeente Beernem wordt doorsneden door het kanaal, de spoorlijn en de E40. Ter hoogte van de Kijkuit en het kanaaleiland Sint-Joris heeft zich een centrum voor recreatie ontwikkeld, met enerzijds de Kijkuit, die zich richt op actieve recreatie zoals avontuursport, kanovaren, mountainbiken, en anderzijds de jachthaven van Beernem. In deze omgeving dienen de bestaande recreatieve fietsverbindingen opgewaarderd te worden in functie van verkeersveiligheid.

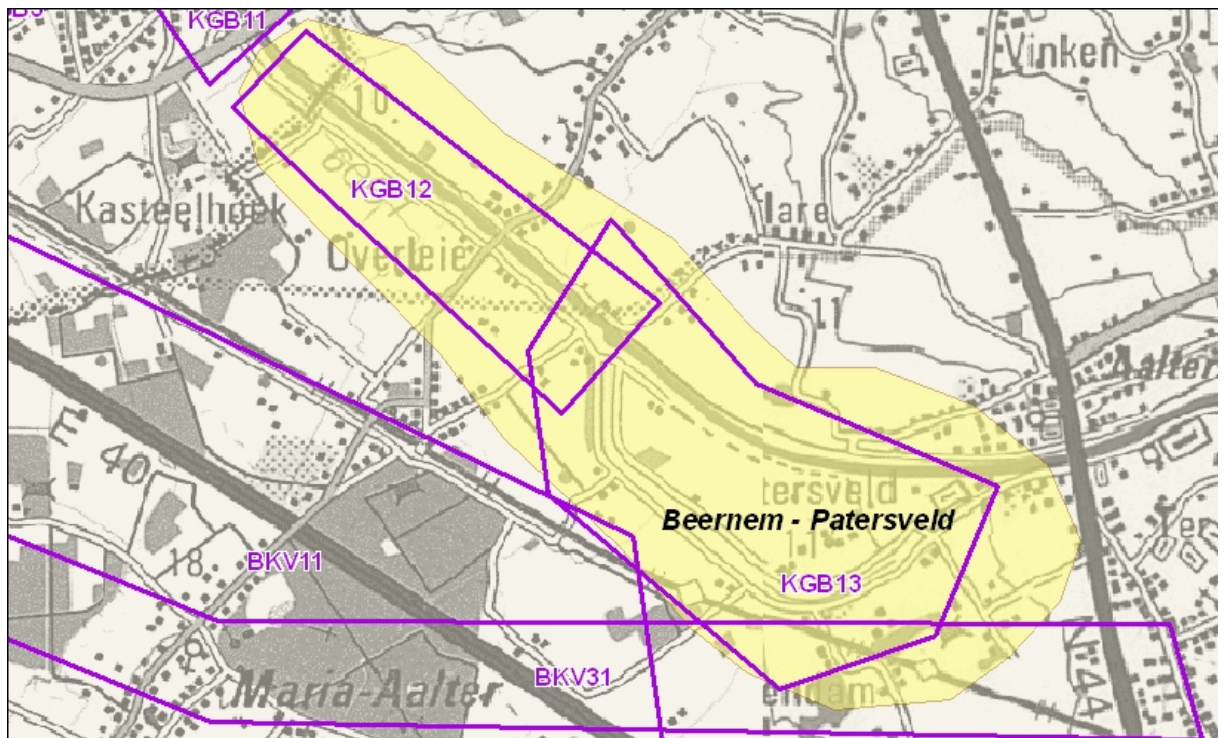
De opmaak van een langetermijnvisie voor dit recreatiecentrum en een kwaliteitsvolle inrichting van deze omgeving zijn wenselijk.

Het kanaaleiland Sint-Joris, dat eveneens ontstaan is door het rechtekken van een bocht in het kanaal Gent-Brugge, wordt momenteel gebruikt voor het storten en verwerken van baggerslib, afkomstig van kanalen en rivieren in het Leie- en Scheldebekken. Het is wenselijk dat ook voor de toekomstige inrichting van dit gebied een integrale visie wordt opgemaakt, waarbij veel mogelijkheden open zijn, zowel op het vlak van recreatie, natuurontwikkeling als woonontwikkeling.

De oude kanaalarm van Sint-Joris is in beheer als natuurgebied maar staat onder sterke druk van recreatief medegebruik.

Beernem is ook één van de toegangspoorten tot het Bulskampveld. Doordat het kanaal, de spoorlijn en de E40 als barrières werken, kan deze rol evenwel niet waargemaakt worden. Het is wenselijk dat ter hoogte van het station van Beernem een transferium (overstapplaats tussen verschillende verkeersmodi) voor de toegang tot het Brugs Ommeland en het Bulskampveld ontwikkeld wordt. Een eerste schakel hiervoor (de aanleg van een fietsbrug over het kanaal Gent-Brugge) zal in 2006-2007 uitgevoerd worden door Waterwegen en Zeekanaal NV.

### 3.3.4.5. Inrichtingsplan "Beernem – Patersveld"



Kaart 3.3.4.5: Inrichtingsplan "Beernem – Patersveld"

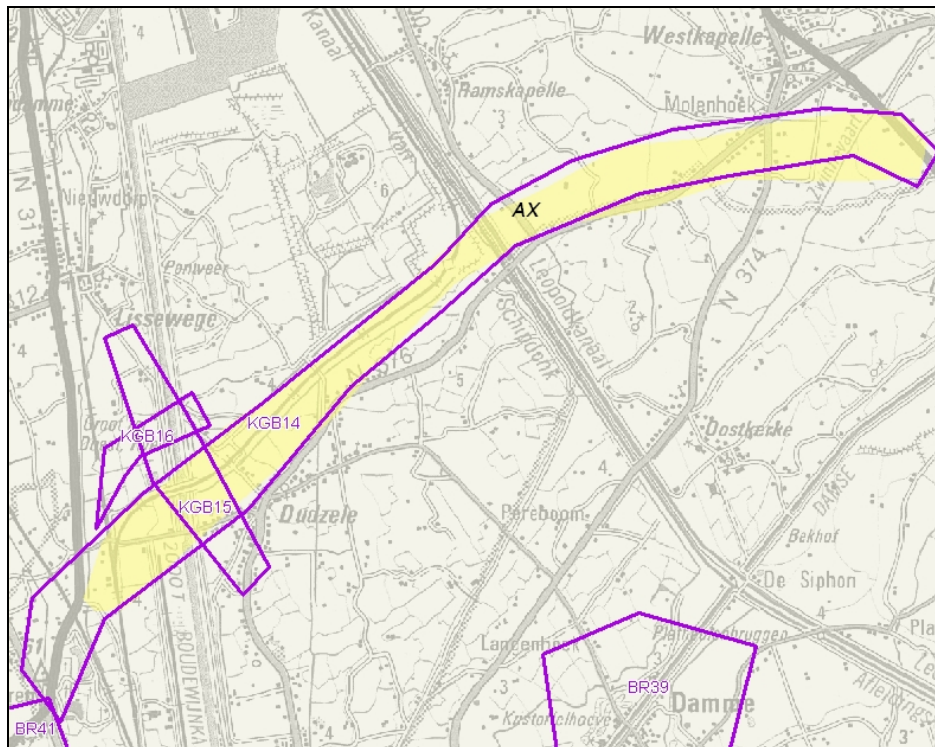
Tussen Beernem en Aalter is het kanaal Gent-Brugge reeds ingericht in functie van het gewenste toekomstige tonnage voor de scheepvaart.

Landinrichting kan instaan voor de opmaak en realisatie van een globaal concept voor de inrichting van het Patersveld en omgeving (ook dit is een "kanaaleiland" ontstaan door rechtekking van het kanaal waar mogelijkheden voor landschapsbouw, ecologische ontwikkeling en recreatief medegebruik zijn).

Het kanaal Gent-Brugge fungeert als een recreatieve fietsas op Vlaams niveau. Tussen Aalter en Beernem (Sint-Joris) ontbreekt evenwel de kwalitatieve inrichting van deze fietsverbinding.

De landschappelijke opwaardering van het kanaal en haar omgeving is hier perfect mogelijk. Hierdoor zou het kanaal tussen Aalter en Brugge opnieuw één landschappelijke eenheid kunnen vormen.

### 3.3.4.6. Inrichtingsplan "AX"



Kaart 3.3.4.6: Inrichtingsplan "AX"

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen selecteert de haven van Zeebrugge als één van de maritieme poorten van Vlaanderen. De directe ligging aan de Noordzee vormt een troef voor de haven en biedt kansen tot ontwikkeling. Maar voor een haven is niet enkel de zee van belang, ook aan landzijde is een vlotte verkeersontsluiting gewenst. Eén van de kernbeslissingen binnen het Strategisch Plan voor de haven van Brugge – Zeebrugge is dan ook het aanbieden van een multimodale ontsluitingsinfrastructuur.

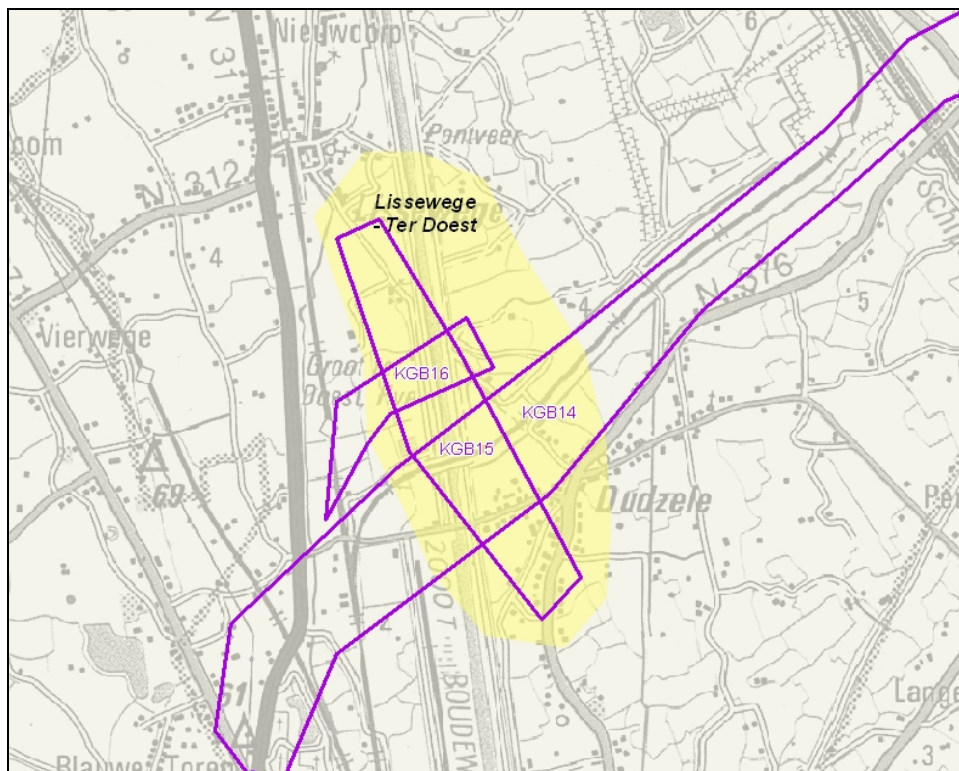
De wegontsluiting van de haven naar het binnenland is gericht op twee hoofdtakken: de oostelijke ontsluiting richting Antwerpen – Nederland – Ruhrgebied en de westelijke richting Brussel – Calais – Rijsel. De categorisering van het wegennet is hierop ingesteld: oostwaarts wordt de N49 aangeduid als te ontwikkelen hoofdweg, westwaarts verloopt de ontsluiting via de N31 naar de E40. Tussen de N31 en de N49 voorziet het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen de aanleg van een nieuwe hoofdweg, vanaf Westkapelle tot de Blauwe Toren (de AX).

Voor de AX is een ontwerp-streefbeeld beschikbaar. De opmaak van een plan-MER is opgestart. De kennisgevingsnota werd begin maart 2006 ter inzage gelegd. Het MER onderzoekt een aantal varianten. Op basis van het plan-MER kan het ontwerp-streefbeeld worden afgewerkt.

De aanleg van de AX gebeurt op een nieuw tracé. Een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan is nodig.

Landinrichting kan in dit gebied voornamelijk instaan voor de coördinatie tussen de verschillende betrokken partijen. De inzet van flankerende en compenserende maatregelen (bijvoorbeeld grondenbank, kavelruil,...) kan zorgen voor de effectieve realisatie en kan bovendien de gevolgen voor landbouw, landschap en natuur beperken.

### 3.3.4.7. Inrichtingsplan “Lissewege -Ter Doest”



Kaart 3.3.4.7: Inrichtingsplan “Lissewege – Ter Doest ”

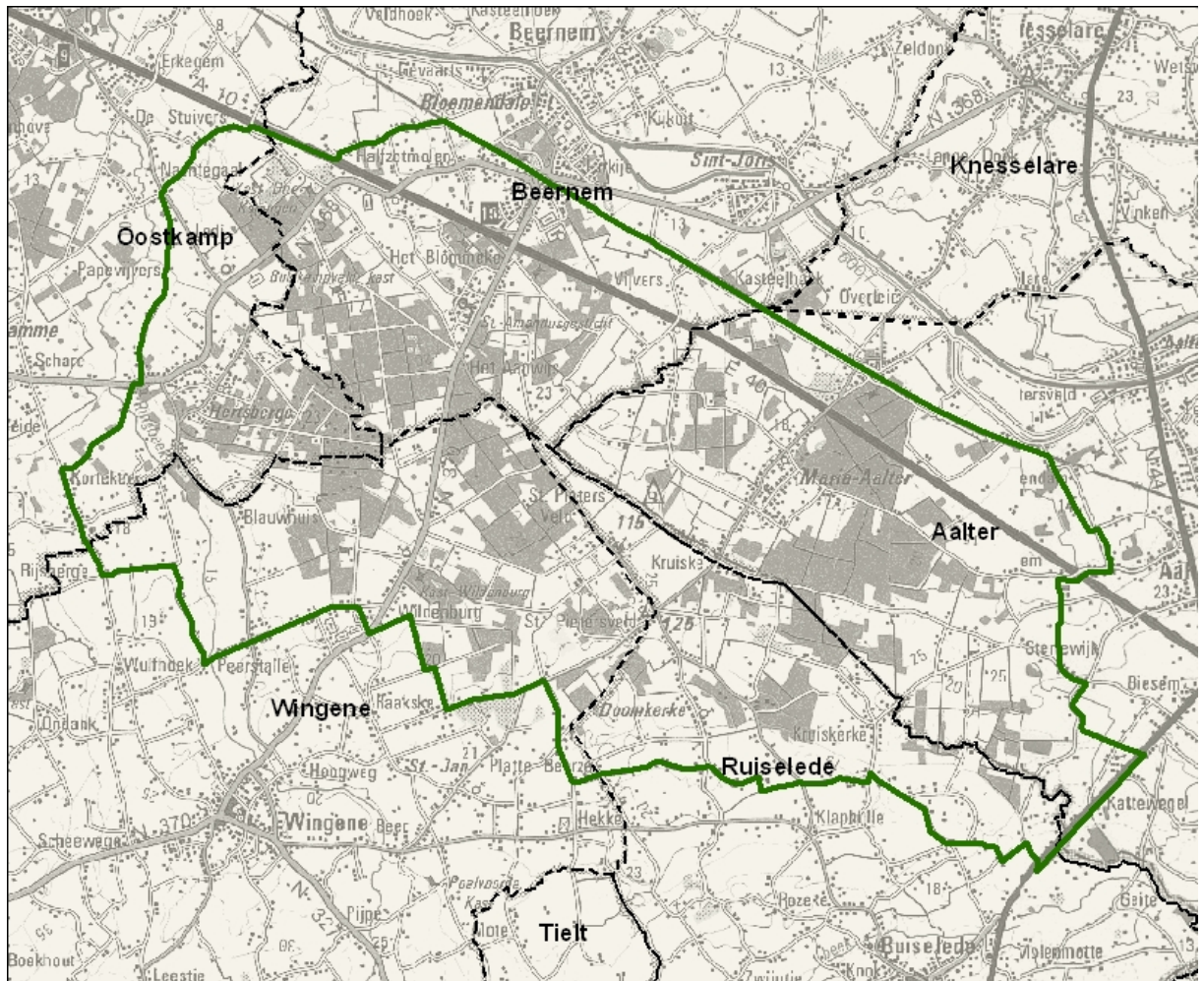
Binnen de kernbeslissing van het Strategisch Plan voor de haven van Brugge-Zeebrugge met betrekking tot het aanbieden van een multimodale ontsluitingsinfrastructuur, worden ook maatregelen voorgesteld voor een efficiëntere spoorweginfrastructuur. Eén van de geplande infrastructuurwerken is de aanleg van de spoorbocht Ter Doest. Die bocht tussen de lijn Brugge-Knokke en de lijn Brugge-Zeebrugge moet het rangeren van treinen met wagons van de westelijke en de oostelijke havenkant vlotter laten verlopen.

Dicht bij het havengebied ligt de woonkern ‘Lissewege’. Door de geplande ontsluitingsinfrastructuur kan de leefbaarheid van deze woonkern in het gedrang komen.

Landinrichting kan in dit gebied voornamelijk instaan voor de coördinatie tussen de verschillende betrokken partijen. De inzet van flankerende en compenserende maatregelen (bijvoorbeeld grondenbank, kavelruil, aanleg van groenbuffers,...) kan zorgen voor de effectieve realisatie en kan bovendien de gevolgen voor landbouw, wonen, landschap en natuur beperken.

### 3.4. Inrichtingsproject landinrichting “Bulskampveld”

#### 3.4.1. Doelstellingen voor de inrichting van het gebied



Kaart 3.4.1.: Voorstel perimeter inrichtingsproject landinrichting “Bulskampveld”

Het voorgestelde projectgebied vormt de kern van het grootste aaneengesloten complex van bos- en heidegebieden in West- en Oost-Vlaanderen. De boskernen zijn grotendeels in eigendom van openbare besturen en natuurverenigingen en zijn ook grotendeels publiek toegankelijk. Het provinciaal domein Lippensgoed-Bulskampveld vormt de kern voor recreatief medegebruik.

In dit gebied is het landschappelijk karakter van het veldgebied het sterkst uitgesproken: er zijn grotere boscomplexen met heiderestanten, ingebed in open ruimtes met landbouwgebruik en dambordvormige drevenpatronen. Het is de wens van de betrokken besturen en administraties om dit gebied te ontwikkelen tot een regionaal landschapspark, waarbij dit karakter optimaal behouden en versterkt wordt.

Het is een uitdaging om bos-, natuur- en landbouwfuncties in evenwicht met elkaar te behouden in dit gebied. In het project kan dus aan versterking van deze drie functies gewerkt worden. Landbouw die rekening houdt met de wensen van deze ecologisch en landschappelijk gave omgeving blijft essentieel voor de eigenheid van het gebied.

Recreatief medegebruik (wandelen, fietsen, mountainbiken, paardrijden, ...) vormt een belangrijke meerwaarde voor het gebied, maar kan tegelijkertijd ook het evenwicht tussen de functies verstoren. Alle partners zijn vragende partij voor de opmaak van een globaal concept voor recreatief medegebruik. Dit betekent dat kan gewerkt worden aan de realisatie van:

- een fijnmazig wandelnetwerk met knooppuntenbewegwijzering;
- een fijnmazig fietsroutenetwerk;
- een padeninfrastructuur voor eerder harde vormen van recreatie zoals paardrijden en mountainbiken;
- "toegangspoorten" voor het gebied (parkeermogelijkheden en horeca gekoppeld aan insteken voor het padennetwerk);
- het verkeersarm of verkeersvrij maken van een aantal wegen in het gebied
- onthaalinfrastructuur;
- transferium Beernem-Bulskampveld;
- veilige recreatieve en utilitaire verbindingen met de omliggende woonkernen;
- verblijfsinfrastructuur voor zachte vormen van verblijfstoerisme (zoals "kamperen bij de boer", jeugdkampen, ...).

Om het gebied optimaal te kunnen laten functioneren dient ook gewerkt te worden aan de visuele, cultuurhistorische en ecologische kwaliteit van het gebied, via:

- herstel en behoud van drevenpatronen en andere kleine landschapselementen;
- ecologische inrichting van waterlopen en algemene verbetering van de waterkwaliteit;
- versterking van cultuurhistorische waarden zoals kastelen- en gebouwencomplexen;
- gebiedsgerichte verbredings- en omschakelmogelijkheden voor landbouw;
- behoud en versterking van natuurcomplexen met minder tot geen toegankelijkheid voor recreanten.

Bedoeling zou moeten zijn om het gebied als een kwalitatief landschapspark in te richten, te beheren en te promoten.

### **3.4.2. Meerwaarde van de inzet van landinrichting**

Landinrichting kan voor dit gebied vooral een meerwaarde creëren door als overlegforum te functioneren voor de opmaak en de realisatie van een globale inrichtingsvisie voor het gebied. Hier wordt landinrichting vooral ingezet in zijn rol als procesbegeleider en coördinator. Alle beleidsniveaus en beleidsdomeinen samen dienen te werken in functie van de realisatie van deze globale visie.

Inzet van het instrument grondenbank zal voor dit gebied zeker nuttig zijn, omdat voor de realisatie van de gewenste bos- en natuurlijke structuur ook aan uitbreiding van het bestaande areaal dient gewerkt te worden en omdat voor de realisatie van de gewenste kwalitatieve recreatieve infrastructuur grondverwervingen noodzakelijk zullen zijn. Grondenbanken kunnen ingezet worden ter ondersteuning van projecten waar door de overheid actief gronden dienen verworven te worden ter realisatie van projecten. Door een grondenbank op te starten kunnen ook ruilgronden aangeboden worden aan gebruikers, waardoor de impact van inrichtingsprojecten (bv. bosuitbreiding) op hun bedrijfsvoering kan verminderd worden, en waardoor projecten sneller gerealiseerd kunnen worden.

Landinrichting kan instaan voor de gecoördineerde inzet van instrumenten zoals grondenbank, beheerovereenkomsten, vergoedingssystemen, kavelruil, inrichting, begeleiden van eventuele bedrijfsverplaatsingen, ... waardoor landbouwers alternatieve bronnen van inkomsten kunnen genereren en waardoor een blijvend, aangepast,

landbouwgebruik een garantie biedt voor het behoud van het landschappelijk karakter van dit gave veldgebied.

Qua financiering zou landinrichting zich moeten beperken tot het cofinancieren van inrichtingsmaatregelen die niet tot de kerntaken van de verschillende partners behoren.

Aangezien in het gebied belangrijke kernen gelegen zijn die bestemd zijn als bos- of natuurgebied, of als dusdanig bestemd kunnen worden, moet voor dit gebied ook zeker de inzet van het instrument natuurinrichting overwogen worden. Landinrichting kan hierbij eveneens haar coördinerende rol waarnemen, waarbij natuurinrichting zich dan kan concentreren op de natuurgerichte maatregelen in het gebied.

### **3.4.3. Planbegeleidingsgroep**

#### *a) Besturen*

- de gemeenten Oostkamp, Beernem, Aalter, Wingene en Ruiselede
- de provincies West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen

#### *b) Vlaamse administraties*

- Agentschap voor Natuur en Bos
- Vlaamse Milieumaatschappij
- Ruimtelijke Planning, RWO
- Agentschap Onroerend Erfgoed - West-Vlaanderen
- Afdeling Duurzame Landbouwwontwikkeling
- Afdeling Land en Bodembescherming
- Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
- Toerisme Vlaanderen

#### *c) Doelgroepen*

- Landbouw
- Natuur(verenigingen)
- Bos
- Recreatie

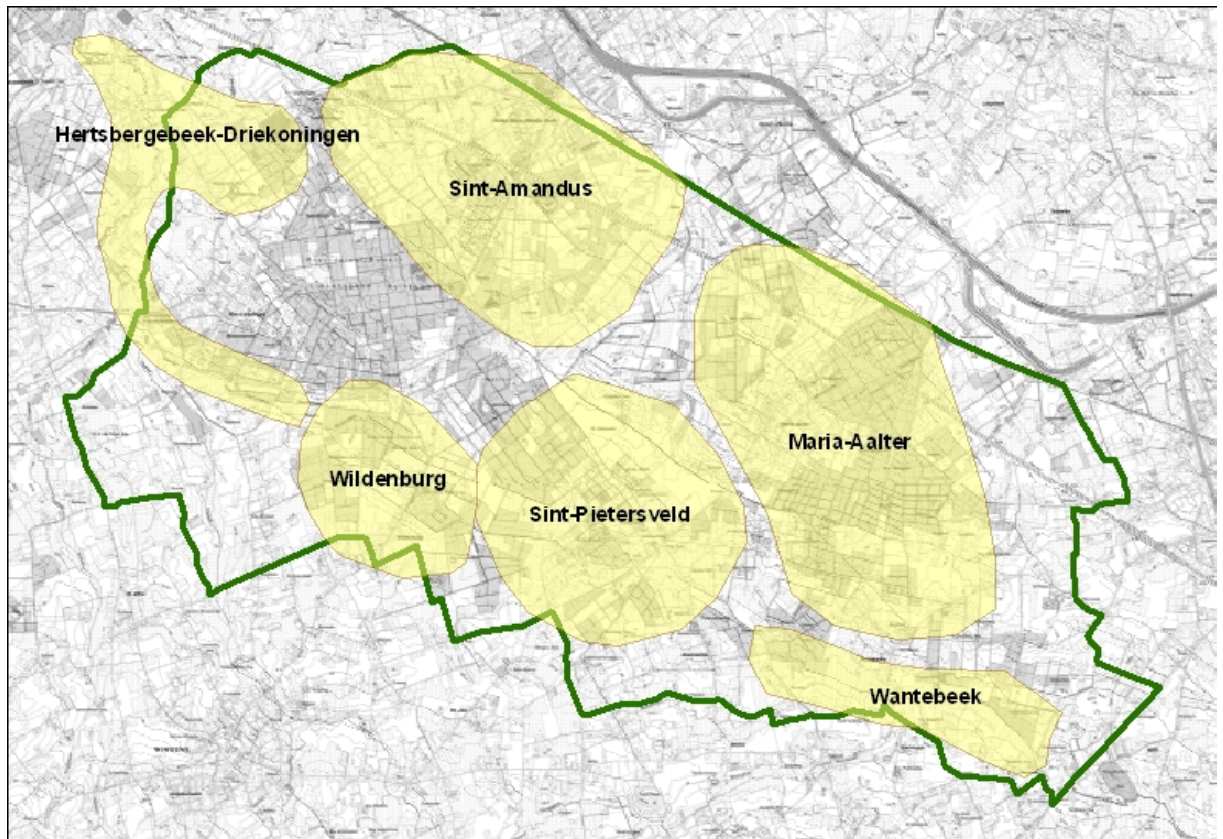
#### *d) Gebiedspecifieke doelgroepen*

- Bosgroep Houtland

#### *e) Deskundigen*

- Vlaams Bouwmeester
- Regionaal Landschap Houtland

### 3.4.4. Mogelijke inrichtingsplannen binnen het inrichtingsproject “Bulskampveld”



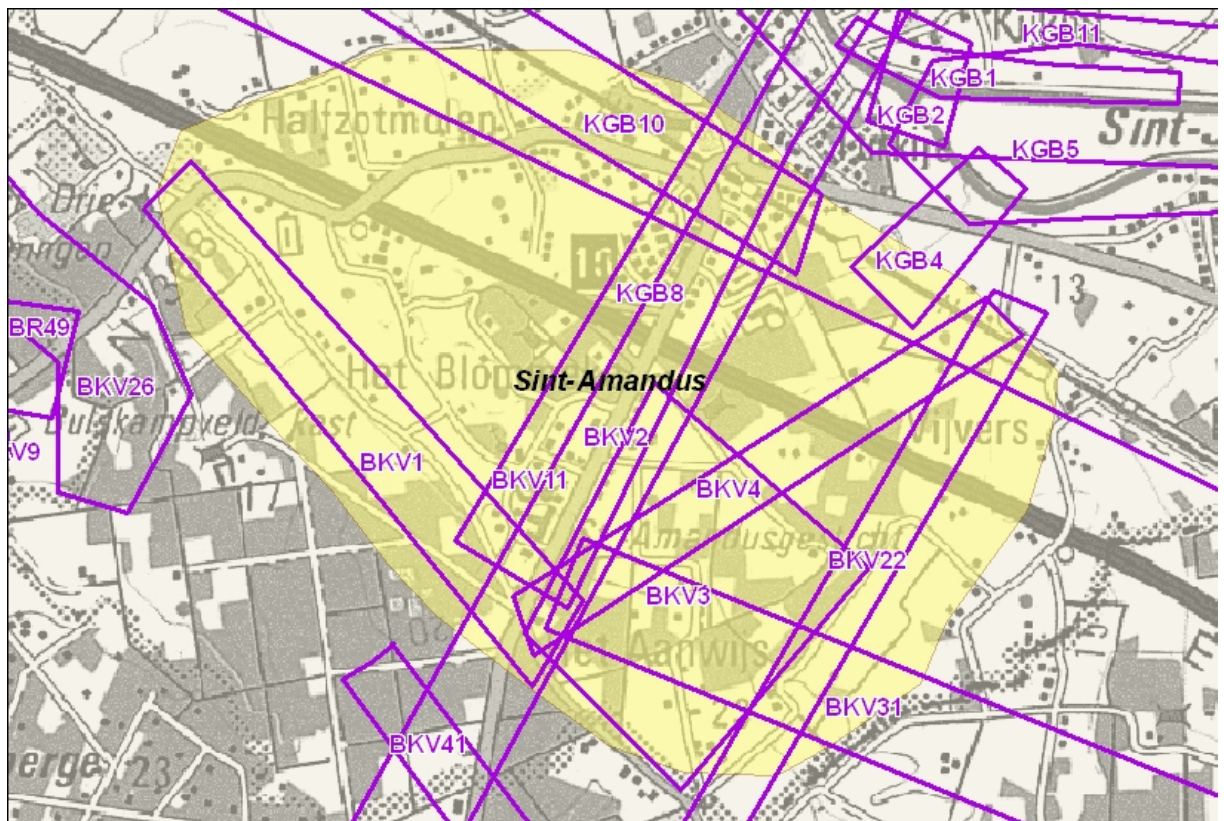
Kaart 3.4.4.: Mogelijke inrichtingsplannen in het inrichtingsproject landinrichting “Bulskampveld”

Kaart 3.4.4. geeft een niet limitatieve aanduiding van mogelijke inrichtingsplannen in het inrichtingsproject landinrichting “Bulskampveld”, gebaseerd op de van de partners ontvangen voorstellen tot inzet van landinrichting. Na goedkeuring van het planprogramma is de VLM belast met de opmaak van een landinrichtingsplan per ingesteld inrichtingsproject. De planbegeleidingsgroep begeleidt de VLM bij de opmaak van elk landinrichtingsplan.

In de kaartjes bij elk voorgesteld inrichtingsplan wordt verwezen naar de tabel in bijlage 2, waarin de input van de verschillende partners verkort weergegeven wordt.



### 3.4.4.1. Inrichtingsplan "Sint-Amandus"



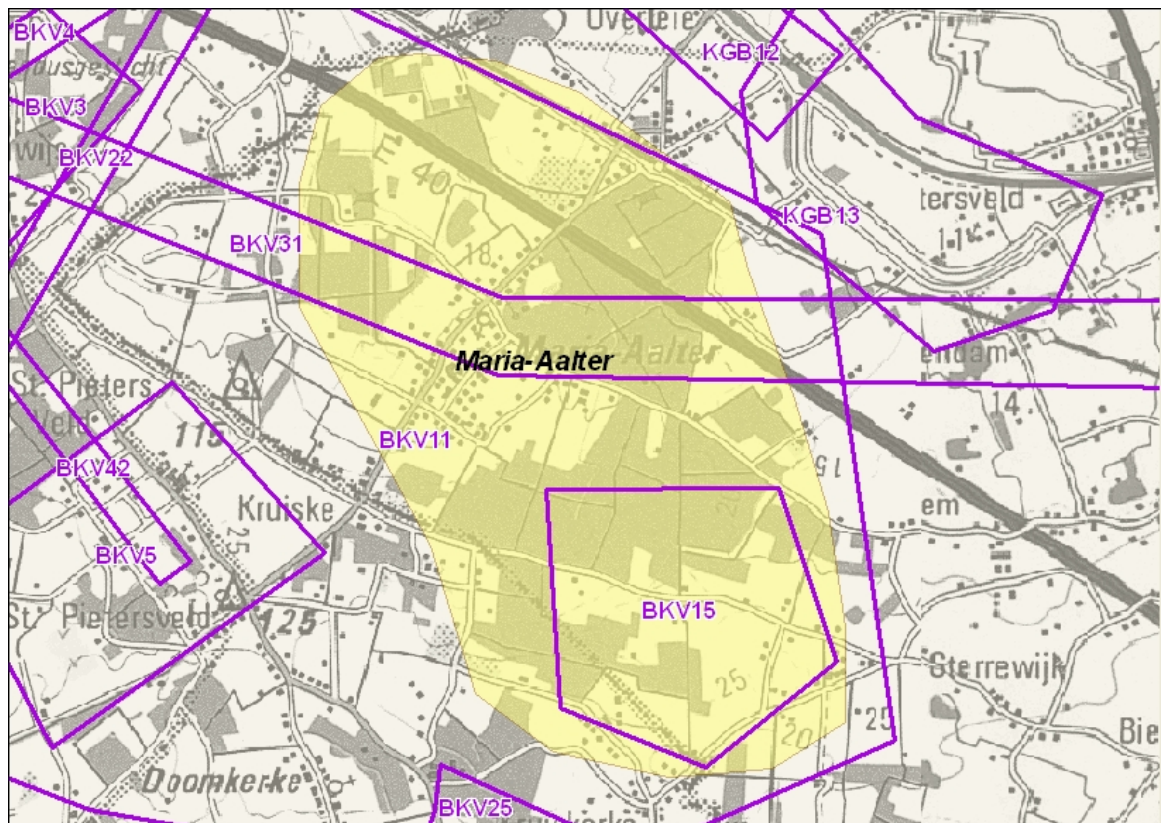
Kaart 3.4.4.1: Inrichtingsplan "Sint-Amandus"

De omgeving van het psychiatrisch instituut Sint-Amandus vormt de overgangszone tussen de kern van Beernem, het provinciaal domein Lippensgoed-Bulskampveld en het domeinbos Vagevuurbossen. De belangrijkste onthaalinfrastructuur voor dit gebied ligt in het provinciaal domein Lippensgoed-Bulskampveld.

In dit gebied dient vnl. gewerkt te worden aan het realiseren aan de kwaliteit van de verbindingen tussen Beernem-Lippensgoed en Lippensgoed-omgevend veldlandschap. Verschillende veilige recreatieve verbindingen worden gevraagd en een aantal straten kunnen verkeersarm of verkeersvrij gemaakt worden. Het sluipverkeer langsheen de Heirweg vormt hierbij een belangrijk knelpunt.

Er kan ook gewerkt worden aan het behoud en het herstel van het veldgebied-karakter en het drevenpatroon in de landbouwgebieden gelegen tussen de boscomplexen van Lippensgoed-Bulskampveld-Lindeveld en de E40.

### 3.4.4.2. Inrichtingsplan "Maria Aalter"

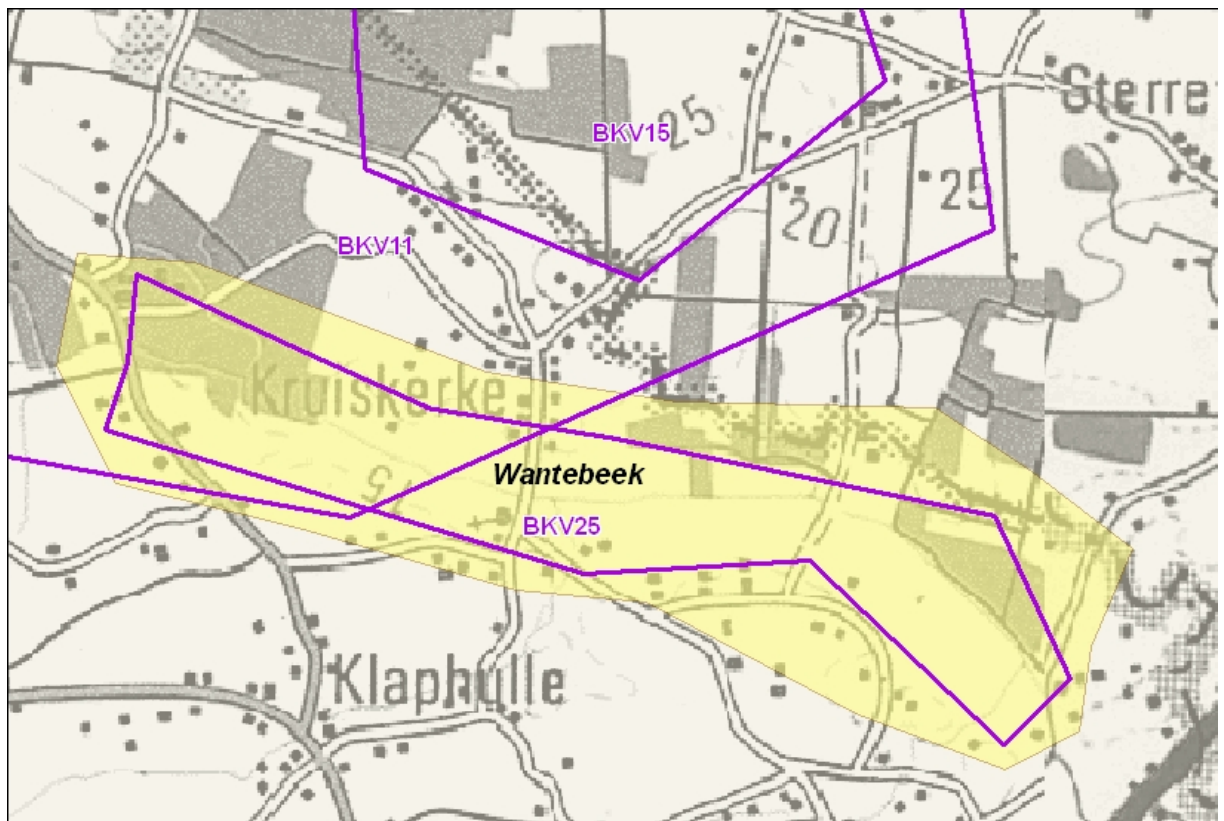


Kaart 3.4.4.2: Inrichtingsplan "Maria Aalter"

De omgeving van Maria-Aalter heeft momenteel de minst uitgewerkte relaties met de kern van het Bulskampveld. Een kwalitatieve publiek toegankelijke padeninfrastructuur voor recreatief medegebruik ontbreekt hier grotendeels. Het gebied kan een alternatief bieden voor de huidige overrecreatie in een aantal kernen en hier kan ook gewerkt worden aan de verbetering van de verbindingen met Aalter.

Landinrichting kan meehelpen aan de versterking van de bosstructuur (bosuitbreiding en geleiding van het recreatief medegebruik) in de omgeving van het domeinbos Hoogveld. Ook het versterken van het veldgebiedkarakter, door herstel van drevenpatronen, kleinschalig heideherstel is belangrijk in het kader van de realisatie van een hoogwaardig regionaal landschapspark.

### 3.4.4.3. Inrichtingsplan "Wantebeek"

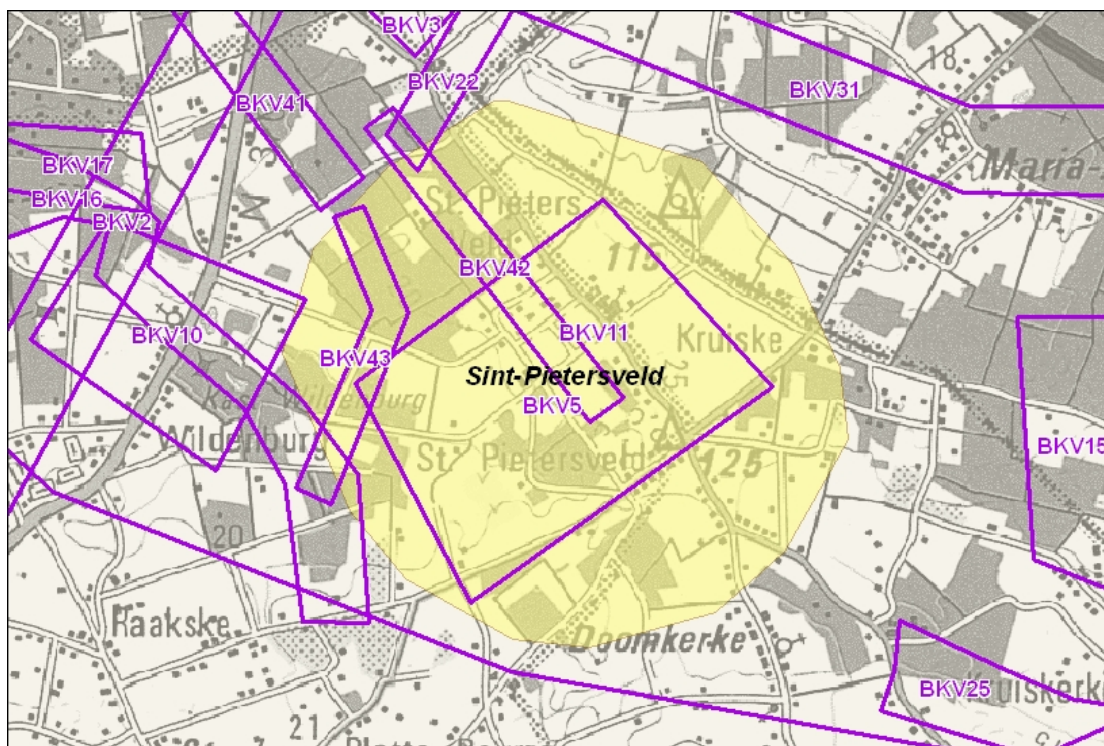


Kaart 3.4.4.3: Inrichtingsplan "Wantebeek"

In het ontwerp-ruimtelijke visie voor natuur-, bos- en landbouw voor het Veldgebied Brugge-Meetjesland is voorzien dat de beekvallei van de Wantebeek als natuurkern zou moeten bestemd en ingericht worden. De Wantebeek verbindt een aantal waardevolle boskernen (Galatossossen, Natuurreservaat Vorte Bossen, Slangebossen, Eendenkooi). Hierbij kan gedacht worden aan een herinrichting van de beek in functie van structuurherstel en het realiseren van waterbergingsmogelijkheden in de vallei. De Wantebeek is één van de waterlopen van het stelsel van de Poekebeek, die zorgt voor de bevoorrading van het waterspaarbekken van Kluizen, zodat ook de verbetering van de waterkwaliteit van de Wantebeek van belang is.

In de omgeving van de Wantebeek zijn een aantal relatief jonge landbouwbedrijven gevestigd. Bij het realiseren van deze ruimtelijke visie (en de daarmee gepaard gaande herbestemmingen, verwerving van gronden en inrichting van de beek en haar omgeving) zal moeten rekening gehouden worden met de toekomstmogelijkheden van deze landbouwbedrijven. Inzet van een grondenbank zal hier noodzakelijk zijn. Bij inrichtingswerken in functie van het realiseren van ecologische meerwaardes op de Wantebeek en haar vallei moet ook rekening gehouden worden met het toekomstig landbouwgebruik in dit gebied.

### 3.4.4.4. Inrichtingsplan “Sint-Pietersveld”



Kaart 3.4.4.4: Inrichtingsplan “Sint-Pietersveld”

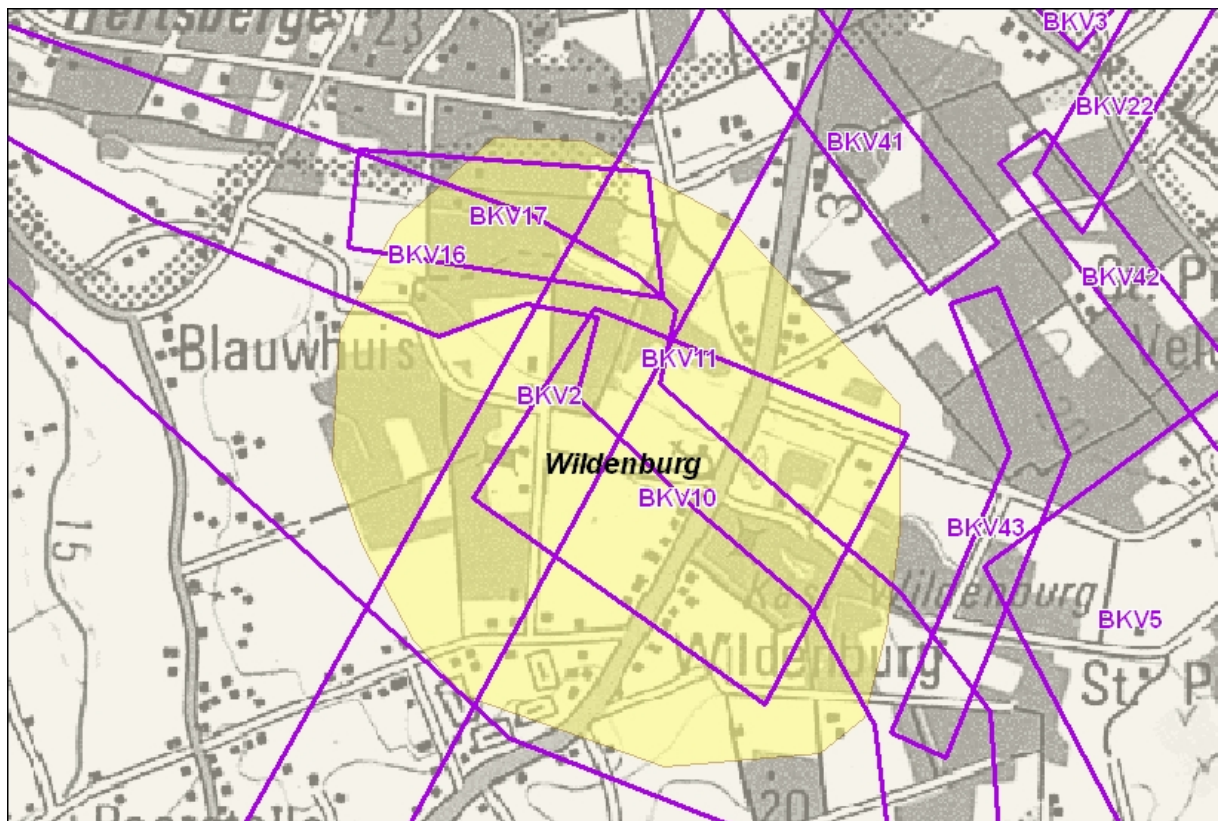
Het Sint-Pietersveld en zijn omgeving kennen een concentratie van historisch waardevolle gebouwen en infrastructuurcomplexen (zendmasten Gulke Putten, Belgacom-complex, penitentiair landbouwcentrum, ...) die voor een deel disfunctioneel zijn geworden en daardoor bedreigd zijn. Het uitwerken van een globale visie voor de toekomst van dit gebied en de gebruiksmogelijkheden van de gebouwen zal noodzakelijk zijn. In de driehoek van het voormalig Penitentiair Landbouwcentrum kan aan landschapsopbouw gedaan worden waarbij kleine landschapselementen en het herstel van drevenpatronen belangrijk zijn.

Het reservaat “Gulke Putten” is een zeer waardevolle natuurkern en vormt een relict van de vroegere “woeste” gronden in Veldgebieden (natte-droge heide, heischrale graslanden, orchideeënrijk hooiland, ...) waar evenwel aan de verbetering van de kwaliteit van het oppervlaktewater dient gewerkt te worden. Er kan eventueel gedacht worden aan de inzet van het instrument natuurinrichting voor de verdere inrichting van het reservaat “Gulke Putten”.

Ook hier kan gewerkt worden aan de verbetering van de recreatieve verbindingen en de landschappelijke opwaardering van de omgeving van de boscomplexen (zoals de overgangszone tussen de kern Doomkerke en Sint-Pietersveld).

De aanwezigheid van een beschermd landschap laat toe om het gepaste instrumentarium in functie van overleg en beheer, met name de beheercommissie en premiemogelijkheden (onderhoudspremie, landschapspremie voor opmaak beheerplan en uitvoering werken), uit te werken.

### 3.4.4.5. Inrichtingsplan "Wildenburg"



Kaart 3.4.4.5: Inrichtingsplan "Wildenburg"

De kern Wildenburg is door zijn concentratie aan horecazaken uitgegroeid tot een alternatief onthaalpunt voor het ruime Bulskampveld. Om echter optimaal deze functie te kunnen waarnemen ontbreekt hiervoor de nodige infrastructuur:

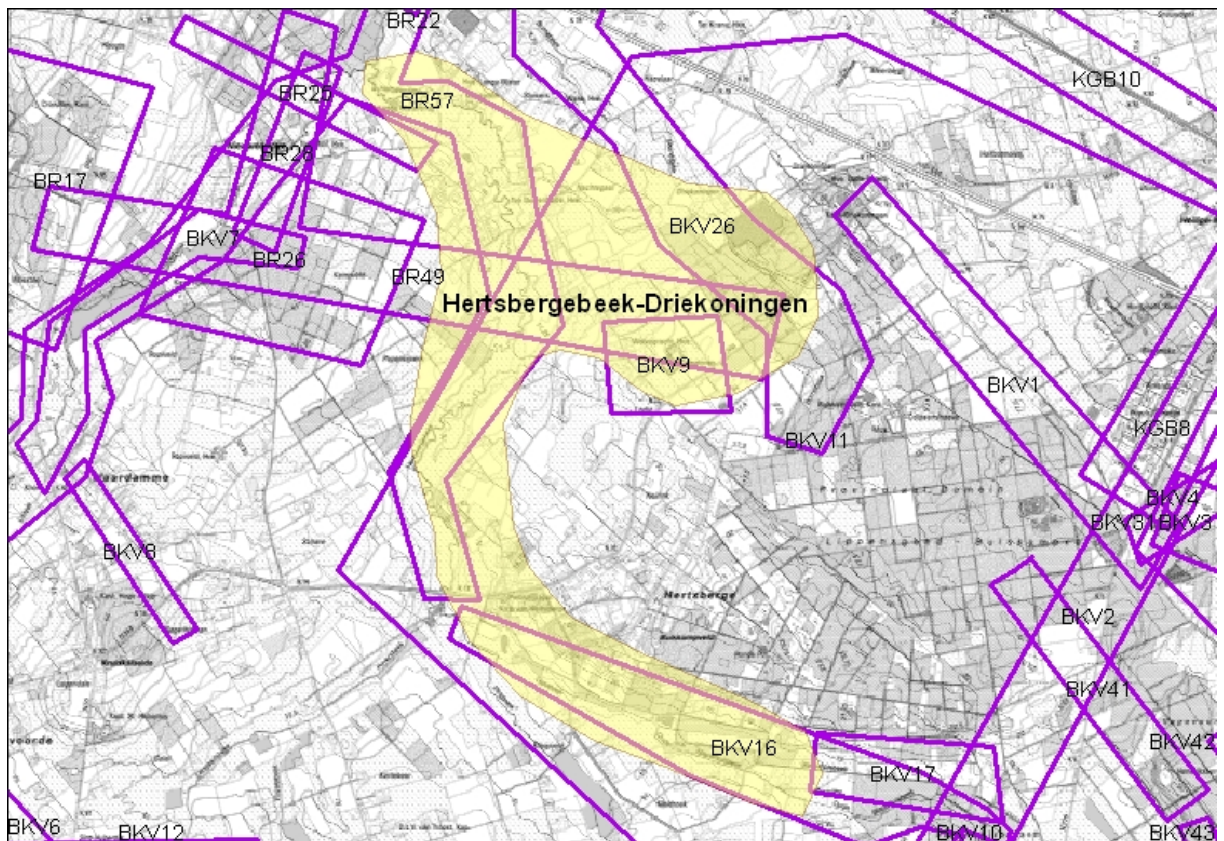
- parkeermogelijkheden;
- kwalitatieve en veilige wandel- en fietsverbindingen met de omliggende boscomplexen.

Ook de toegankelijkheid en de landschappelijke kwaliteit van de omgeving moet verbeterd worden, om deze kern als kwalitatief onthaalpunt te laten functioneren:

- herstel van het drevenpatroon;
- inkleding van het woongebied en de bedrijvenzone van Wildenburg;
- inkleding weekendverblijvenzone Vorsevijvers;
- ontsluiting van het park bij het kasteel Wildenburg.

Het gebied wordt doorkruist door de Blauwhuisbeek. Lokaal ontstaan problemen van wateroverlast en erosie door een versnelde afvoer van het oppervlaktewater in en naar deze beek. Het ongezuiverd lozen van afvalwater van o.a. de zone voor weekendverblijven Vorsevijvers veroorzaakt een minder goede waterkwaliteit. Landinrichting kan meehelpen aan de herinrichting van deze waterloop en het verbeteren van de waterkwaliteit van deze waterloop, die eveneens als natuurverbingsgebied geselecteerd is.

### 3.4.4.6. Inrichtingsplan "Hertsbergebeek-Driekoningen"



Kaart 3.4.4.6: Inrichtingsplan "Hertsbergebeek-Driekoningen"

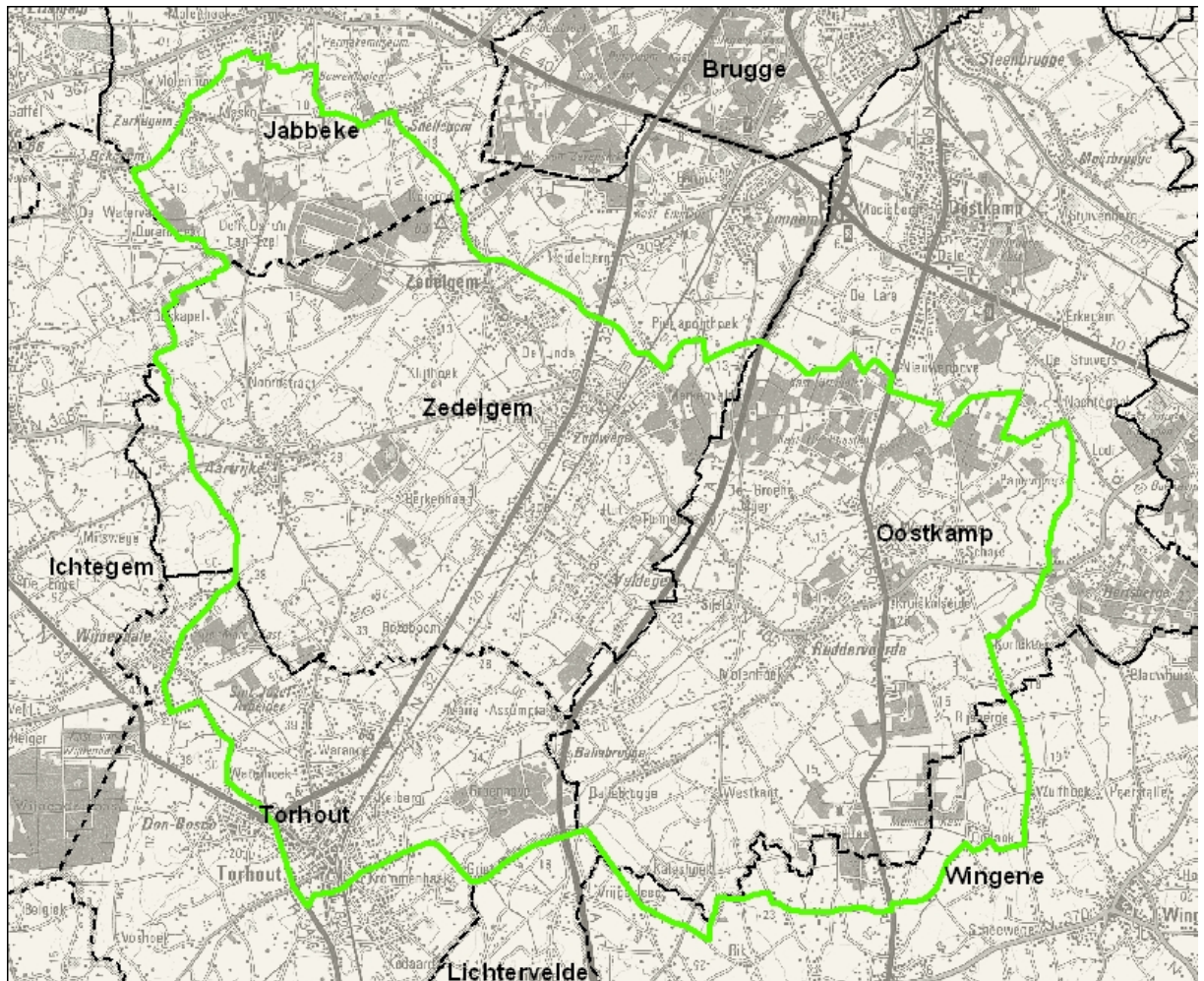
De Hertsbergebeek is de belangrijkste bovenloop van de Rivierbeek en biedt de meeste potenties voor het realiseren van zowel een ecologische als een recreatieve verbinding tussen het bos- en heidecomplex van het Bulskampveld en de boscomplexen aan de rand van Oostkamp (Kampveld-Breidels-Merkenveld-Doeveren). Het verbeteren en versterken van de structuurkenmerken van de waterloop, de aanpak van erosie, het vertragen van de waterafvoer, de verbetering van de waterkwaliteit (Wildenburg, verblijfsrecreatieparken en woonparken, ...) zijn doelstellingen voor het stelsel van deze beek. In de vallei kan het herstel van kleine landschapselementen en het onderhoud van bestaande perceelsrandbegroeiing bijdragen tot het herstel van het landschap.

Ook de Bornebeek, die een potentiële ecologische verbindingssas tussen het Bulskampveld en de natuurcomplexen langs het kanaal Gent-Brugge vormt, kan op een dergelijke manier ingericht worden.

De site van de Galgetoren (Lodie) kan ingericht worden als een recreatief attractiepunt met aandacht voor de cultuurhistorische en archeologische waarde van deze omgeving.

### 3.5. Inrichtingsproject landinrichting “Veldgebied Jabbeke – Wingene”

#### 3.5.1. Doelstellingen voor de inrichting van het gebied



Kaart 3.5.1.: Voorstel perimeter inrichtingsproject landinrichting “Veldgebied Jabbeke – Wingene”

Dit gebied is net zoals het gebied “Bulskampveld” een voormalig veldgebied. Belangrijke verschillen zijn dat:

- de resterende boskernen van dit veldgebied veel meer verspreid en geïsoleerd gelegen zijn;
- deze boskernen een meer privaat karakter hebben waardoor ze minder toegankelijk zijn;
- hier een sterke en intensieve landbouwsector aanwezig is;
- er relatief veel KMO-activiteiten in het buitengebied zijn;
- er een sterk verspreide bebouwing in het buitengebied is.

Dit gebied kan dan ook niet evolueren tot een “regionaal landschapspark” maar er kan wel gewerkt worden aan:

- versterking van de resterende veldgebiedlandschappen, die kunnen functioneren als verbindinggebied tussen de resterende boskernen;
- het inrichten van beekvalleien als natuurverbinding- of kerngebied;

- het verbeteren van recreatief medegebruik van het buitengebied en dat vooral voor de inwoners van het gebied, door het realiseren van kwalitatieve recreatieve verbindingen tussen de stedelijke gebieden Brugge en Torhout en het regionaal landschapspark Bulskampveld;
- het verbeteren van de algemene omgevings- en beeldkwaliteit;
- versterken van de bestaande boskernen;
- inrichtingsmaatregelen in functie van het versterken van de toekomstmogelijkheden van de landbouw.

In het gebied zijn voldoende potenties aanwezig om op middellange termijn kwalitatieve stapstenen en verbindingen tussen de “groene pool” van het stedelijk gebied Brugge en het “regionaal landschapspark” Bulskampveld te realiseren, zonder daarbij de bestaande dynamiek van landbouw, wonen en bedrijvigheid te hypothekeren. Hierbij speelt de tweede groene gordel rond Brugge (de boscomplexen Vloethemveld - Merkemveld – Doeveren – Kampveld) gecombineerd met de vallei van de Rivierbeek-Hertsbergebeek enerzijds en de bosgordel Merkemveld – Hoogveld – Playsierbos – Groenhove anderzijds, een belangrijke rol.

### **3.5.2. Meerwaarde van de inzet van landinrichting**

De inzet van landinrichting in dit gebied focust zich op procesbegeleiding en coördinatie voor het verbeteren van de basiskwaliteiten van het gebied op vlak van waterkwaliteit, beeldkwaliteit, ecologie, landschap en recreatief medegebruik. De maatregelen zullen eerder kleinschalig zijn en financiële inbreng vanuit landinrichting zal hier noodzakelijk zijn om tot resultaten te kunnen komen.

Dit is een dynamisch gebied. Het is dan ook waarschijnlijk dat er blijvend geïnvesteerd zal worden in landbouw, bedrijvigheid en wonen. Landinrichting kan er voor zorgen dat voor dit gebied een duidelijke landbouw en/of plattelandsvisie wordt uitgewerkt en dit samen met de sector. Uit deze visie(s) zal blijken welke maatregelen noodzakelijk zullen zijn om een duurzame landbouw in dit gebied verder te ontwikkelen.

Inzet van landinrichting kan verder investeringen in “hardere” sectoren begeleiden om de landschappelijke eigenheid te behouden en te versterken en medegebruiksfuncties mogelijk te houden. Hierbij denken we aan:

- de ontwikkeling van lokale zones voor glastuinbouw;
- de landschappelijke integratie van bestaande glastuinbouwbedrijven;
- de impact mestverwerkingsinitiatieven;
- de ontwikkeling van lokale en regionale bedrijventerreinen;
- de landschappelijke integratie van bestaande bedrijventerreinen en solitaire bedrijven;
- de realisatie van woonuitbreidingsgebieden
- inrichting woonparken (tegengaan vertuining en verdwijnen dreven, aanpak waterzuivering)

Voor het realiseren van verbindingen (recreatief en ecologisch) en bos- en natuuruitbreiding zal de inzet van het instrument grondenbank nodig zijn.



### **3.5.3. Planbegeleidingsgroep**

#### *a) Besturen*

- de gemeenten Jabbeke, Zedelgem, Oostkamp, Wingene, Torhout
- de provincie West-Vlaanderen

#### *b) Vlaamse administraties*

- Agentschap voor Natuur en Bos
- Vlaamse Milieumaatschappij
- Ruimtelijke Planning, RWO
- Agentschap Onroerend Erfgoed - West-Vlaanderen
- Afdeling Duurzame Landbouwontwikkeling
- Afdeling Land en Bodembescherming
- Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
- Toerisme Vlaanderen

#### *c) Doelgroepen*

- Landbouw
- Natuurverenigingen
- Bos
- Recreatie

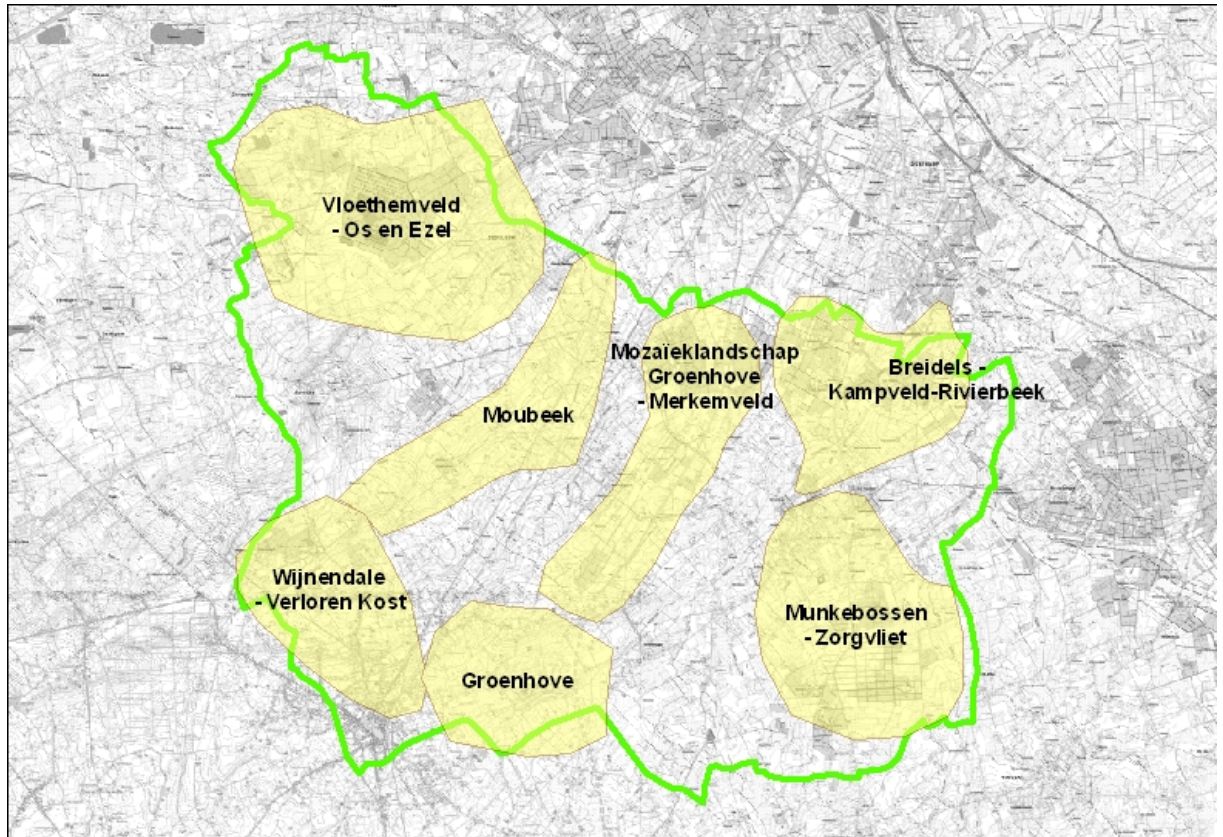
#### *d) Gebiedsspecifieke doelgroepen*

- Bosgroep Houtland

#### *e) Deskundigen*

- RESOC Brugge
- Regionaal Landschap Houtland
- de West-Vlaamse Intercommunale (WVI)

### 3.5.4. Mogelijke inrichtingsplannen binnen het inrichtingsproject landinrichting “Veldgebied Jabbeke – Wingene”

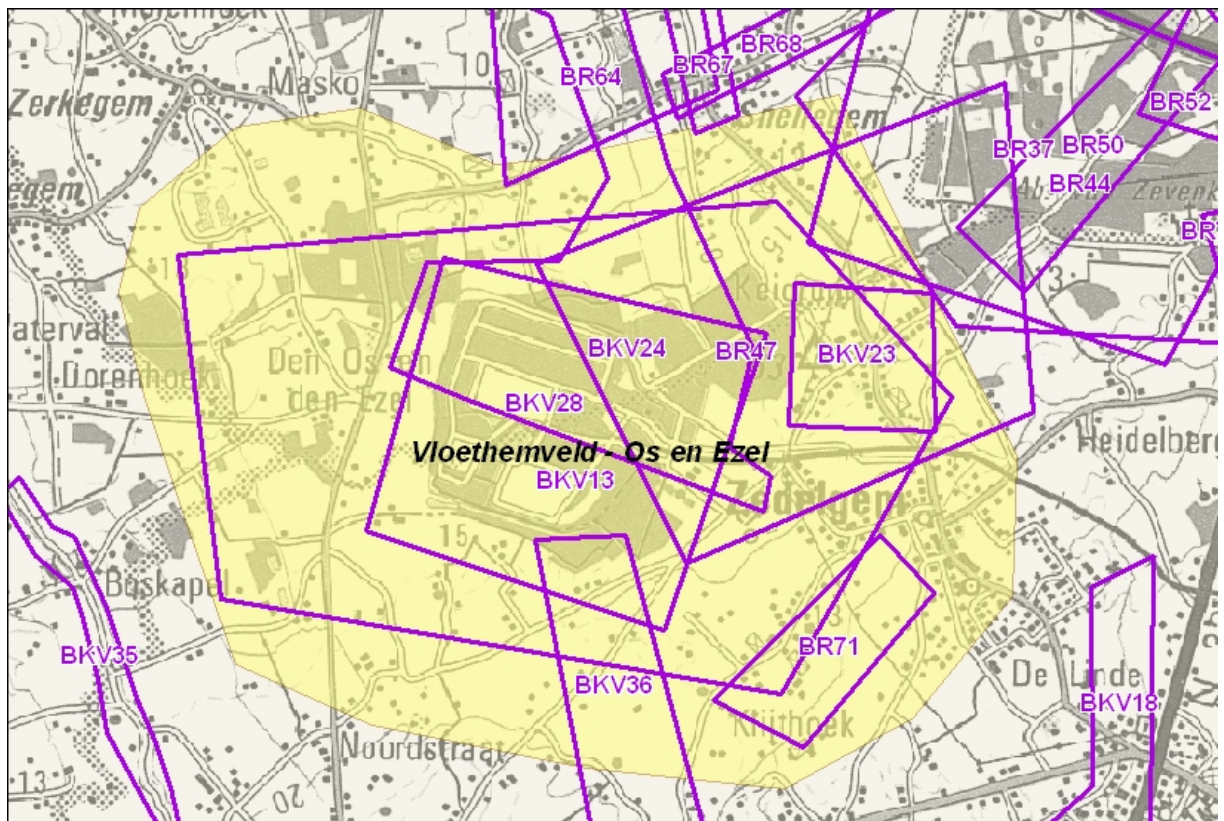


Kaart 3.5.4.: Mogelijke inrichtingsplannen in het inrichtingsproject landinrichting “Veldgebied Jabbeke - Wingene”

Kaart 3.5.4. geeft een niet limitatieve aanduiding van mogelijke inrichtingsplannen in het inrichtingsproject landinrichting “Veldgebied Jabbeke - Wingene”, gebaseerd op de van de partners ontvangen voorstellen tot inzet van landinrichting. Na goedkeuring van het planprogramma is de VLM belast met de opmaak van een landinrichtingsplan per ingesteld inrichtingsproject. De planbegeleidingsgroep begeleidt de VLM bij de opmaak van elk landinrichtingsplan.

In de kaartjes bij elk voorgesteld inrichtingsplan wordt verwezen naar de tabel in bijlage 2, waarin de input van de verschillende partners verkort weergegeven wordt.

### 3.5.4.1. Inrichtingsplan “Vloethemveld – Os en Ezel”



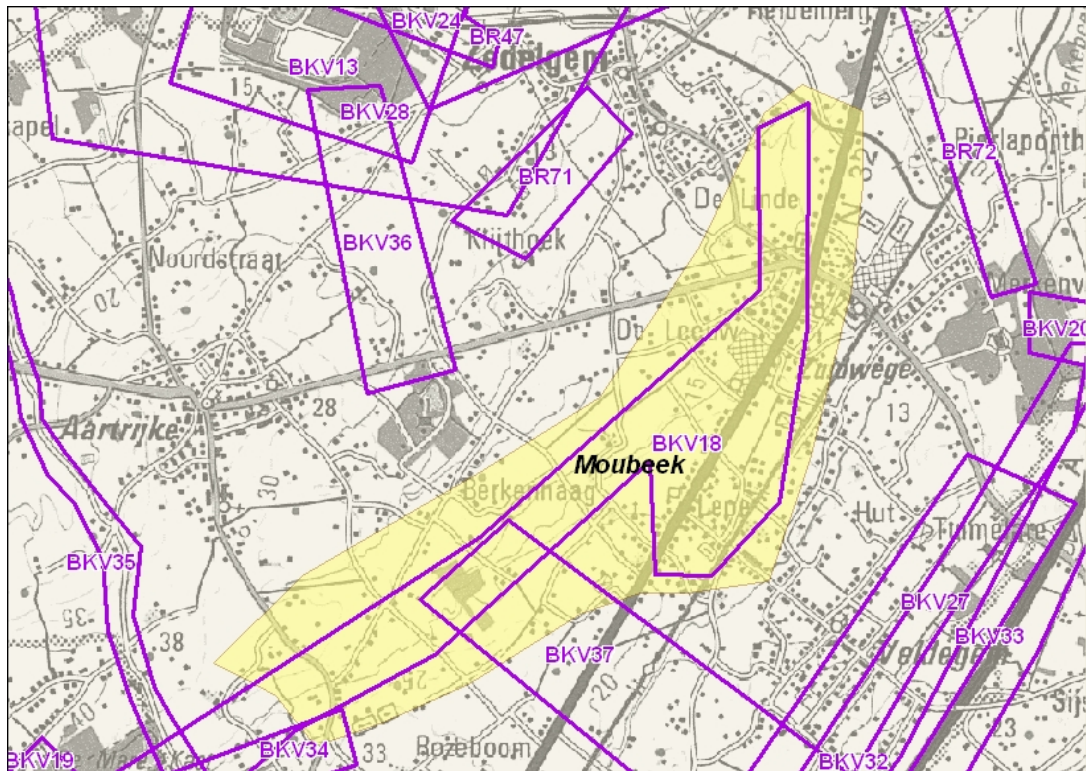
Kaart 3.5.4.1: Inrichtingsplan “Vloethemveld – Os en Ezel”

Het gebied Vloethemveld is een zeer waardevol complex van natuurwaarden (natte en droge heide, natte en droge schrale graslanden, wilgenstruweel, ...) dat grotendeels vrij is van recreatief medegebruik.

Recreatief medegebruik is hier niet wenselijk, maar om de recreatiedruk (door nabijheid van het stedelijk gebied Brugge en de nabijheid van de woonkernen Jabbeke en Zedelgem) goed te kanaliseren, dient een kwalitatief aanbod in de omgeving van Vloethemveld uitgewerkt te worden. Dit kan bereikt worden door de versterking van het bestaande mozaïeklandschap van de Os en de Ezel en de versterking van het mozaïeklandschap tussen Vloethemveld en het zuidelijk stadsrandbos van Brugge. Deze mozaïeklandschappen staan dan ook in voor de natuurverbindende functie in de regio. Enkele wegen kunnen verkeersarmer gemaakt worden.

Ter vrijwaring van de ecologische potenties van het Vloethemveld moet de waterkwaliteit in de omgeving verbeteren. Dit houdt in dat o.a. de Jabbeekse beek een ecologische opwaardering nodig heeft en dat er een oplossing moet komen voor de waterzuivering van de wijk Maanveld.

### 3.5.4.2. Inrichtingsplan “Moubeek”



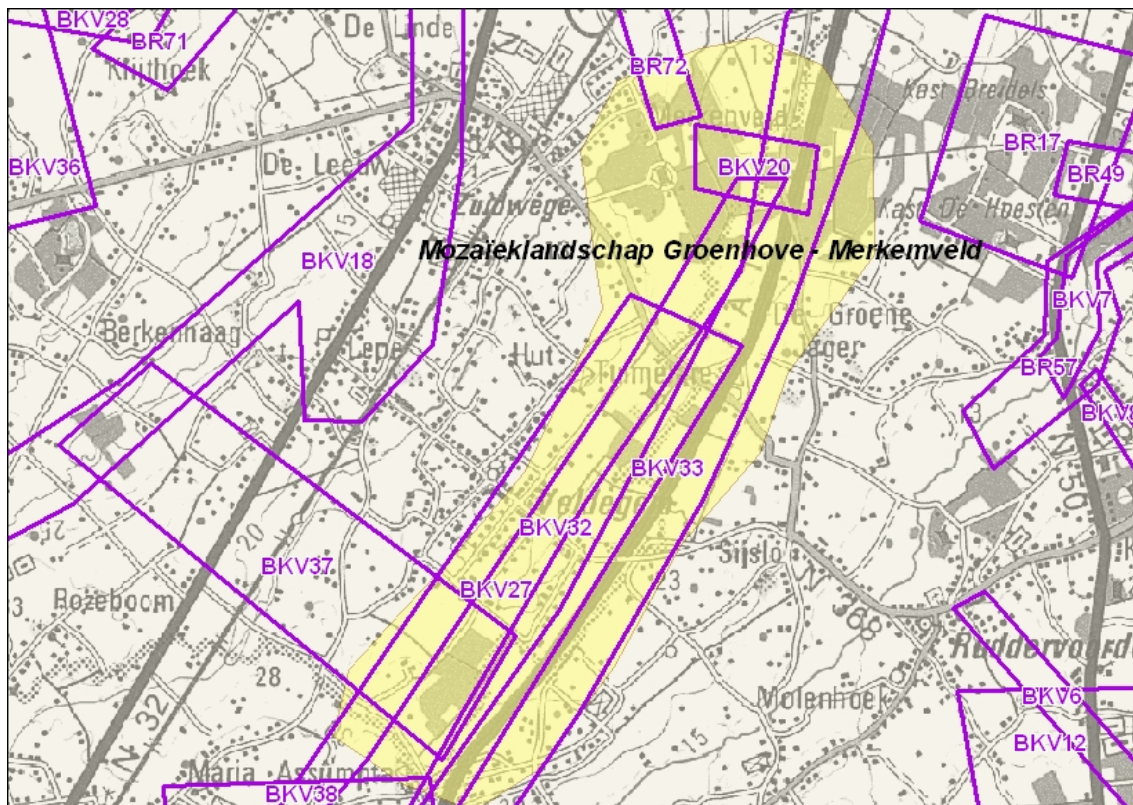
Kaart 3.5.4.2: Inrichtingsplan “Moubeek”

De Moubeek is de dragende structuur van het landbouwgebied tussen Wijnendale en Zedelgem. De beek is de drager van natuur- en landschapswaarden in dit homogene landbouwgebied. De Moubeek heeft echter een slechte waterkwaliteit en ze zorgt ook lokaal voor wateroverlast.

De ambitie is om deze beekvallei in te richten als een natuurverbindingsgebied.

In de omgeving kan ook gewerkt worden aan de verbetering van de landschappelijke integratie van de aanwezige en geplande bedrijventerreinen, woongebieden en solitaire bedrijven.

### 3.5.4.3. Inrichtingsplan “Mozaïeklandschap Groenhove – Merkemveld”



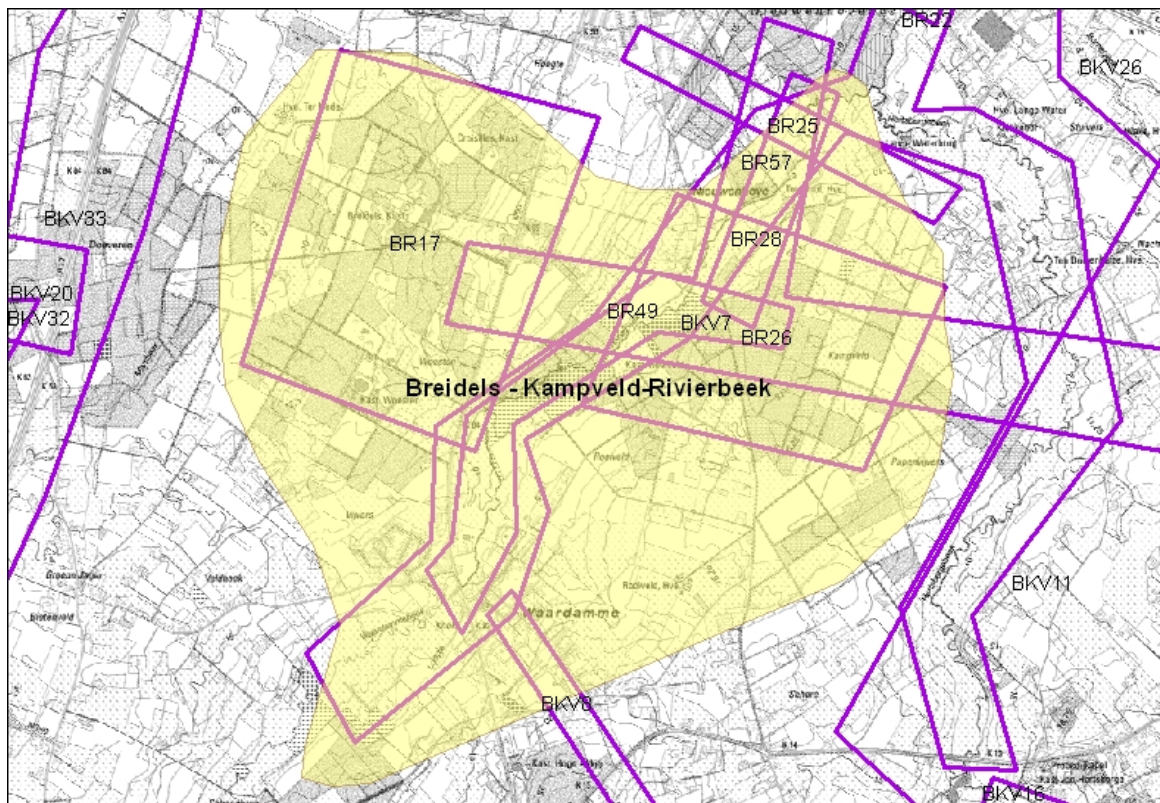
Kaart 3.5.4.3: Inrichtingsplan “Mozaïeklandschap Groenhove – Merkemveld”

De boskern Merkemveld-Doeveren vormt een onderdeel van de tweede groene gordel rond Brugge en is een belangrijke stapsteen richting Bulskampveld. Langs de E403 liggen nog een aantal kleinere bossen tussen de boskernen Groenhove en Merkemveld.

In de ruimtelijk visie voor dit gebied wordt voorgesteld om beide kernen met elkaar te verbinden via de bestaande bossen en de realisatie van een mozaïeklandschap langsheen de westelijk kant van de E403. Deze as kan tegelijk fungeren als een recreatieve en utilitaire verbindingas tussen het stedelijk gebied Brugge en het kleinstedelijk gebied Torhout.

Merkemveld-Doeveren zelf staat onder sterke recreatieve druk van het scoutsdomein Merkemveld en de zone voor weekendverblijven in Merkemveld. Het aanbieden van voldoende recreatiemogelijkheden in de boskern en haar omgeving en het geleiden van de recreatie in het gebied zijn daarom ook noodzakelijke maatregelen.

### 3.5.4.4. Inrichtingsplan “Breibdels – Kampveld - Rivierbeek”



Kaart 3.5.4.4: Inrichtingsplan “Breibdels – Kampveld - Rivierbeek”

De kasteelparkcomplexen Breidels-Hoesten en de boscomplexen Kampveld-Papevijvers vormen, samen met Merkenveld-Doeveren de tweede groene gordel rond Brugge. Zij hebben zowel ecologisch, landschappelijk als recreatief een verbindende functie met het Bulskampveld en het Vloethenveld. Deze complexen staan onder sterke recreatieve druk en een betere geleiding van recreatie is hier aan de orde. De verbinding met het Bulskampveld kan gerealiseerd worden via de Rivierbeek-Hertsbergebeek, maar ook het ecologisch en landschappelijk verbinden van beide bosgebieden is minstens even belangrijk als het recreatief verbinden.

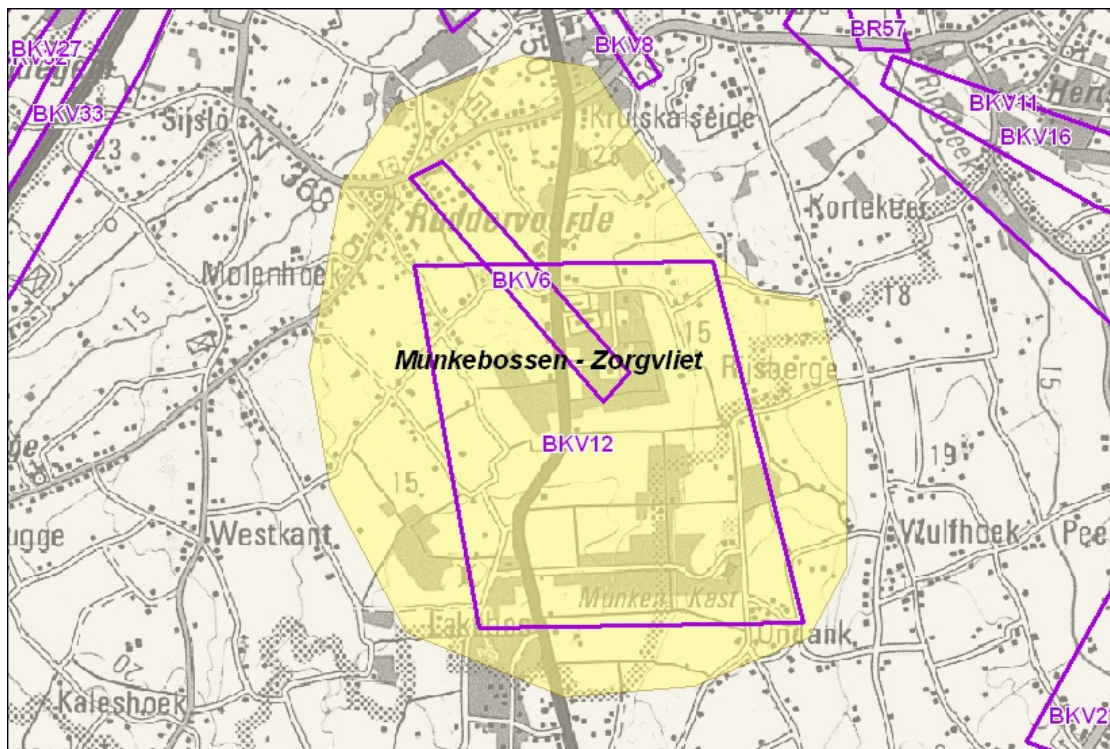
Voor het realiseren van verbindingen kunnen een aantal wegen verkeersvrij of verkeersarm gemaakt worden.

Versterken van bosfuncties door bosuitbreiding en geleiding van recreatief medegebruik langs de randen van de bossen is eveneens nodig.

De Rivierbeek zelf is in de gewenste ruimtelijke structuur voor Veldzone Brugge-Meetjesland aangeduid als natuurkern. Deze waterloop is deels beschermd als landschap wegens zijn nog zeer actieve meandering. De creatie van een natuurlijk meanderende waterloop met een goede waterkwaliteit en het in beperkte mate realiseren van wandelmogelijkheden zijn ook doelstellingen van dit project.

De inzet van de instrumenten natuurinrichting en grondenbank kan overwogen worden.

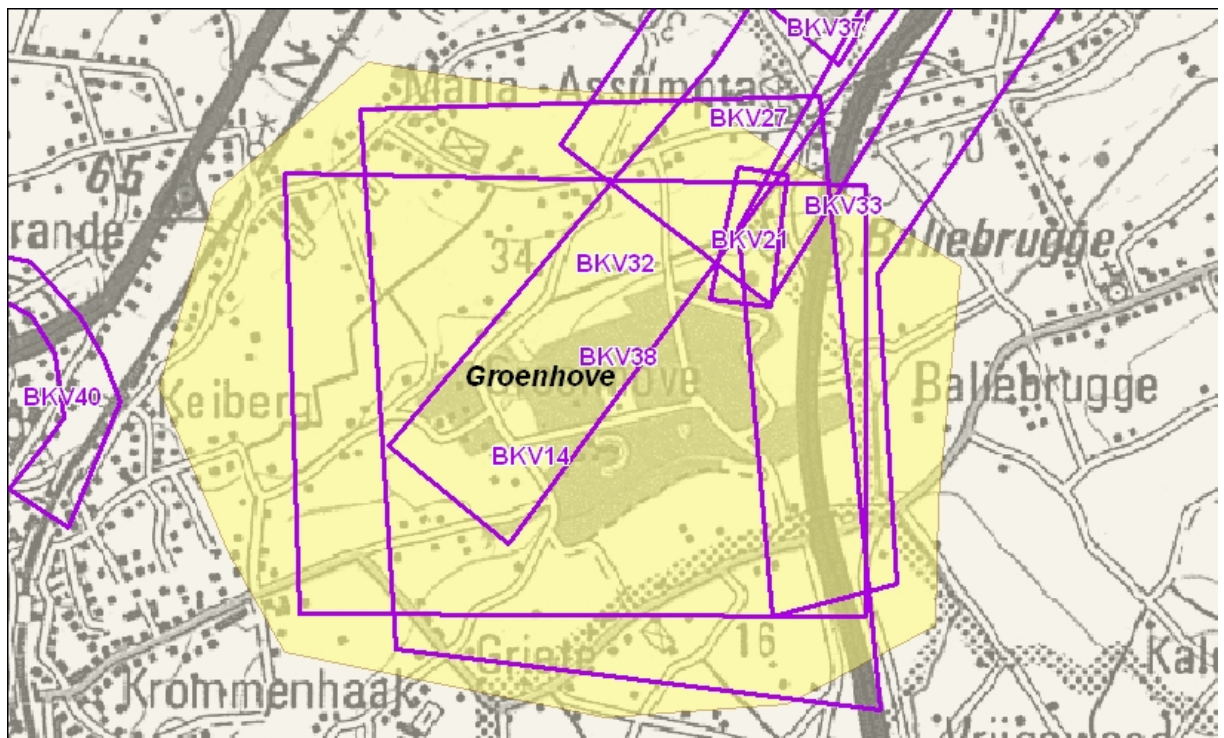
### 3.5.4.5. Inrichtingsplan “Munkebossen-Zorgvliet”



Kaart 3.5.4.5: Inrichtingsplan “Munkebossen-Zorgvliet”

Het complex Munkebossen-Zorgvliet is een relatief gaaf veldgebied. Het gemeentebestuur van Oostkamp beheert het complex Zorgvliet; de Munkebossen zijn eigendom van particulieren. Het versterken van de landschappelijke waarden van het gebied en de bosfuncties is belangrijk als stapsteen in dit verder homogene landbouwgebied met sterk verspreide bebouwing. Een veilige recreatieve verbinding tussen de kern Ruddervoorde en Zorgvliet is een ontbrekende schakel in het fietsroutenetwerk van het Brugs Ommeland.

### 3.5.4.7. Inrichtingsplan "Groenhove"



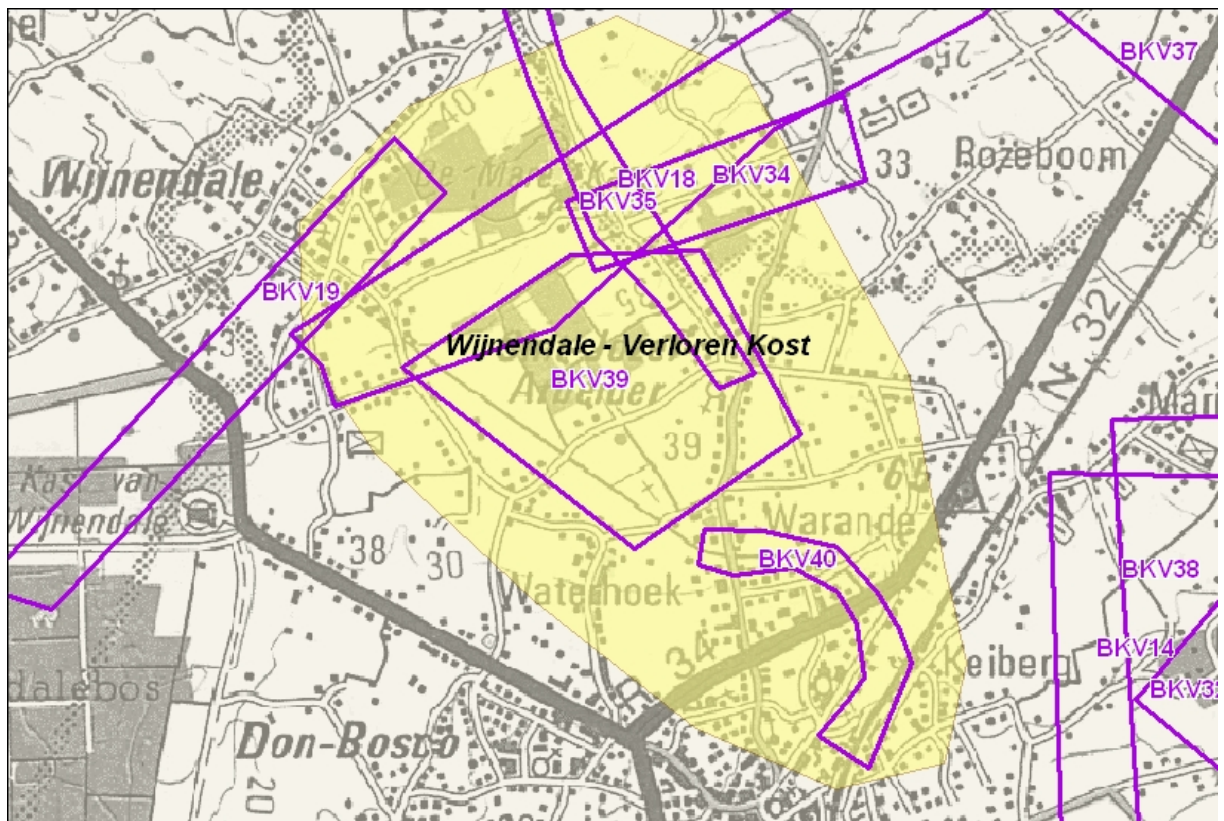
Kaart 3.5.4.7: Inrichtingsplan "Groenhove"

De kern Groenhove fungeert momenteel als stadsrandbos voor het kleinstedelijk gebied Torhout. Het uitbreiden van de recreatieve mogelijkheden binnen de bestaande boskern, het zoneren van het recreatief medegebruik en het versterken van de landschappelijke kwaliteiten van de omgeving van het bos zijn noodzakelijk voor het verder functioneren van dit gebied. Een bosuitbreiding in functie van het verbeteren van deze mogelijkheden kan overwogen worden binnen het afbakeningsproces voor het kleinstedelijk gebied Torhout.

Er kan ook gewerkt worden aan het ecologisch opwaarderen van een aantal waterlopen in de omgeving.



### 3.5.4.8. Inrichtingsplan “Wijnendale – Verloren Kost”



Kaart 3.5.4.8: Inrichtingsplan “Wijnendale – Verloren Kost”

Het gebied tussen de stadskern van Torhout en het dorp Wijnendale is een nog relatief gaaf veldgebied met boskernen en drevenpatronen. Het staat evenwel sterk onder druk door het landbouwgebruik. Een versterking van het veldlandschap via kleinschalige ingrepen zou moeten leiden tot een mozaïeklandschap. De sterke verontreiniging van de Moubek wordt veroorzaakt ter hoogte van het dorp Wijnendale.

De “Groene 62”, een recreatieve fietsas op de voormalige spoorlijn Torhout-Oostende is drager van recreatief medegebruik in het gebied. Deze as vormt evenwel ook een “droge” ecologische verbindingsas. Het verbinden van de “Groene 62” met de stadskern van Torhout via het resterende deel van deze voormalige spoorlijn zou een verbetering van de kwaliteit van het recreatief fietsrouten netwerk in deze regio vormen.

## **4. PRIORITEITENSTELLING, TIJDSPAD EN FINANCIERING VOOR DE VOORGESTELDE INRICHTINGSPROJECTEN LANDINRICHTING**

### **4.1. Prioriteitenstelling**

Welke inrichtingsprojecten prioriteit moeten krijgen, hangt af van waarvoor het instrument landinrichting preferentieel wordt ingezet.

Indien landinrichting preferentieel ingezet wordt ter ondersteuning en uitvoering van de ruimtelijke ordening:

1. Randstedelijk gebied Brugge
2. Veldgebied Jabbeke-Wingene
3. Bulskampveld
4. Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge

Indien landinrichting preferentieel ingezet wordt voor de realisatie van projecten die beleidsdomein- en beleidsniveau-overschrijdende coördinatie vergen:

1. Bulskampveld
2. Randstedelijk gebied Brugge
3. Veldgebied Jabbeke-Wingene
4. Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge

Indien landinrichting preferentieel ingezet wordt voor het faciliteren en het realiseren van milderende maatregelen voor investeringen in “harde” sectoren in het buitengebied:

1. Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge
2. Randstedelijk gebied Brugge
3. Veldgebied Jabbeke-Wingene
4. Bulskampveld

Indien landinrichting preferentieel ingezet wordt voor visievorming, coördinatie en financiering van projecten in gebieden waar momenteel weinig gestructureerd overleg tussen de beleidsniveaus en beleidsdomeinen is en waar minder middelen ter realisatie van projecten voorhanden zijn:

1. Veldgebied Jabbeke-Wingene
2. Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge
3. Bulskampveld
4. Randstedelijk gebied Brugge

## 4.2. Tijdspad en financiering

Het is in deze fase van het landinrichtingsproject moeilijk om een schatting van de nodige subsidies landinrichting te maken, omdat de concrete inrichtingsmaatregelen, de gewenste grondinnames, de eventuele financiering van de partners zelf, ...nog niet gekend zijn. Om toch een schatting te kunnen maken veronderstellen we:

- dat inrichtingsmaatregelen die betrekking hebben op “domeinen” beheerd door het Vlaams gewest (of in de toekomst te beheren door het Vlaams gewest) niet gesubsidieerd worden vanuit het instrument landinrichting, maar gefinancierd zullen worden vanuit de reguliere middelen van de betrokken diensten (bv. Agentschap voor Natuur en Bos, Agentschap voor Infrastructuur, ...). De inzet van landinrichting voor die gebieden wordt dan niet uitgedrukt in subsidies maar in de inzet van personeel voor opmaak studies, procesbegeleiding, grondaankopen e.d.
- dat meer subsidies landinrichting zullen nodig zijn voor projecten waar kan verwacht worden dat ook in “harde” infrastructuren of grondverwerving geïnvesteerd zal worden dan voor projecten die eerder betrekking hebben op “zachte” maatregelen.
- dat projecten waar mogelijkheden tot publiek-private samenwerking bestaan, of waar landinrichting eerder ingezet wordt ter begeleiding van projecten van “harde” sectoren, minder subsidies landinrichting zullen nodig hebben.

### 4.2.1. *Inrichtingsproject landinrichting “Randstedelijk gebied Brugge”*

Het inrichtingsproject landinrichting “Randstedelijk gebied Brugge” kan het snelst gerealiseerd worden, omdat de nodige ruimtelijke planningsprocessen hier het verst gevorderd zijn. Ook kan voor de meeste van de voorziene projecten nu reeds een initiatiefnemer aangeduid worden. Middelen voor financiering en mogelijkheden voor publiek-private samenwerking zijn hier het meest aanwezig.

Dit houdt in dat de voor dit project cruciale inrichtingsplannen, vanaf de startdatum van het project, binnen een periode van 5 jaar in uitvoering kunnen zijn.

Rekening houdend met de hierboven aangehaalde veronderstellingen ramen we de subsidies landinrichting voor dit inrichtingsproject op 4,4 miljoen euro, indicatief te voorzien in de periode 2009-2013.

### 4.2.2. *Inrichtingsproject landinrichting “Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge”*

De realisatie van het inrichtingsproject landinrichting “Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge” hangt af van beslissingen m.b.t. investeringen in het kanaal, de weginfrastructuur en de spoorlijn, en de snelheid waarmee deze investeringen gerealiseerd worden.

De globale visie op medegebruik van de as van het kanaal Gent-Brugge kan evenwel onmiddellijk opgemaakt worden, met dien verstande dat uitvoering van deze globale visie afhankelijk is van duidelijkheid over de investeringen in het kanaal in functie van de scheepvaart.

Rekening houdend met de hierboven aangehaalde veronderstellingen ramen we de subsidies landinrichting voor dit inrichtingsproject op 3,5 miljoen euro, waarbij de periode waarin dit zou moeten voorzien worden, afhankelijk is van beleidsbeslissingen m.b.t. het kanaal Gent-Brugge, de weginfrastructuur en de spoorlijn Gent-Brugge-Zeebrugge.

#### **4.2.3. Inrichtingsproject landinrichting “Bulskampveld”**

Het inrichtingsproject landinrichting “Bulskampveld” zal iets meer tijd nodig hebben, maar kan ook onmiddellijk opgestart worden. Het grootste deel van de voorgestelde inrichtingsplannen en de opmaak van de gevraagde globale inrichtingsvisie kunnen gerealiseerd worden zonder dat herbestemmingen nodig zijn. Inhoudelijk zitten de meeste partners op dezelfde lijn en ze kunnen ook zelf middelen inbrengen. Hier zijn echter minder mogelijkheden tot cofinanciering via publiek-private samenwerking.

Dit houdt in dat de voor dit project cruciale inrichtingsplannen, vanaf de startdatum van het project, binnen een periode van 7 jaar kunnen in uitvoering zijn.

Rekening houdend met de hierboven aangehaalde veronderstellingen ramen we de subsidies landinrichting voor dit inrichtingsproject op 4 miljoen euro, indicatief te voorzien in de periode 2010-2014.

#### **4.2.4. Inrichtingsproject landinrichting “Veldgebied Jabbeke-Wingene”**

Het inrichtingsproject landinrichting “Veldgebied Jabbeke-Wingene” zal verhoudingsgewijs meer tijd nodig hebben, omdat hier nog ruimtelijke keuzes zullen nodig zijn en de consensus over de ruimtelijke visie minder groot is. Overleg zal hier langer duren en landinrichting zal verhoudingsgewijs ook meer financiële inbreng nodig hebben om tot resultaten te kunnen komen. Onmiddellijk opstarten van dit project is mogelijk, maar niet noodzakelijk.

Dit houdt in dat voor dit project cruciale inrichtingsplannen, vanaf de startdatum van het project, binnen een periode van 9 jaar kunnen in uitvoering zijn.

Rekening houdend met de hierboven aangehaalde veronderstellingen ramen we de subsidies landinrichting voor dit inrichtingsproject op 4,5 miljoen euro, indicatief te voorzien in de periode 2010-2015.

## 5. TOETSING AAN DE BELEIDSPRIORITEITEN VAN DE VLAAMSE REGERING.

Deze 4 inrichtingsprojecten landinrichting kunnen ingezet worden ter ondersteuning van de realisatie van een aantal beleidsdoelstellingen van de Vlaamse regering, zoals vastgelegd in de beleidsbrieven 2005-2007 van de verschillende ministers. In onderstaand overzicht wordt weergegeven welke voorgestelde potentiële inrichtingsplannen in ieder geval de vermelde beleidsdoelstelling kunnen helpen invullen.

### Beleidsbrief leefmilieu

- Aanpakken wateroverlast en ecologisch herstellen van watersystemen  
Bergbeek, Wulgebroeken – Loppem, Wantebeek, Hertsbergebeek-  
Driekoningen, Moubek, Breidels – Kampveld – Rivierbeek, Vloethemveld  
– Os en Ezel
- Vismigratieknelpunten oplossen:  
Hertsbergebeek – Driekoningen, Breidels – Kampveld – Rivierbeek,  
Steenbrugge – Gevaerts, Nieuwenhove – Gruuthuse
- Erosiebestrijding:  
Hertsbergebeek – Driekoningen, Moubek, Bergbeek, Wantebeek
- Harmonisch park- en groenbeheer:  
Zuidelijk stadsrandbos Brugge, Assebroekse Meersen – Beverhoutsveld,  
Ryckvelde – Maleveld, Nieuwenhove – Gruuthuse, Sint-Pietersveld
- Voorzien in voldoende natuur en bos:  
Zuidelijk stadsrandbos Brugge, Assebroekse Meersen – Beverhoutsveld,  
Bergbeek, Nieuwenhove – Gruuthuse, Steenbrugge – Beernem, Beernem  
– Sint-Joris, Beernem – Patersveld, Sint-Amandus, Maria-Aalter,  
Wantebeek, Sint-Pietersveld, Wildenburg, Hertsbergebeek-Driekoningen,  
Vloetenveld – Os en Ezel, Mozaïeklandschap Groenhove – Merkenveld,  
Breidels – Kampveld – Rivierbeek, Groenhove
- Voorzien in een goede toegankelijkheidsregeling voor bos- en natuurgebieden  
Zuidelijk stadsrandbos Brugge, Assebroekse Meersen – Beverhoutsveld,  
Ryckvelde – Maleveld, Sint-Amandus, Sint-Pietersveld, Maria-Aalter,  
Wildenburg, Breidels – Kampveld – Rivierbeek, Groenhove
- Verweving realiseren:  
Overgangszone Varsenare – Sint-Andries, Zuidelijk stadsrandbos Brugge,  
Chartreuse, Assebroekse Meersen – Beverhoutsveld, Wulgebroeken –  
Loppem, Sint-Amandus, Maria-Aalter, Wildenburg, Sint-Pietersveld,  
Hertsbergebeek Driekoningen, Vloethemveld – Os en Ezel, Moubek,  
Mozaïeklandschap Groenhove – Merkenveld, Munkebossen – Zorgvliet,  
Wijnendale – Verloren Kost, Lissewege – Ter Doest

### Beleidsbrief landbouw, visserij en platteland

- Plattelandsbeleid: verbeteren concurrentiekracht van de land-, tuin- en  
bosbouwsector:  
Overgangszone Varsenare – Sint-Andries, Sijsele Rand,  
Mozaïeklandschap Groenhove – Merkenveld

- Landbouw: ondersteuning omschakeling in de land- en tuinbouwsector  
Overgangszone Varsenare – Sint-Andries, Zuidelijk stadsrandbos Brugge, Assebroekse Meersen – Beverhoutsveld, Sijsele Rand, Bergbeek, Wulgebroeken – Loppem, Sint-Amandus, Maria-Aalter, Wantebeek, Wildenburg, Breidels – Kampveld – Rivierbeek, Groenhove

#### Beleidsbrief Publiek Private Samenwerking

- Permanente aandacht voor nieuwe PPS-opportunities en versnelling PPS-leercurve bij overheid en privé-partners:  
Sint-Pieters, Chartreuse, Nieuwenhove-Gruuthuse, Beernem – Sint-Joris, Sint-Pietersveld, Wildenburg, Breidels – Kampveld – Rivierbeek, AX, Lissewege – Ter Doest

#### Beleidsbrief Ruimtelijke Ordening / Monumenten en Landschappen

- Snelle en efficiënte uitvoering van het RSV  
Alle projecten
- Kwalitatieve bedrijventerreinen:  
Sint-Pieters, Chartreuse, Lissewege – Ter Doest, Breidels – Kampveld – Rivierbeek, Wildenburg, Moubek
- Werken aan kwalitatieve woonomgevingen:  
Lissewege – Ter Doest, Sijsele Rand, Sint-Pieters, Beernem – Sint-Joris, Zuidelijk stadsrandbos Brugge, Ryckeveld Maleveld
- Actief verwevingsbeleid van bestaande bedrijven buiten bedrijventerreinen:  
Overgangszone Varsenare – Sint-Andries, Steenbrugge – Beernem, Maria-Aalter, Wildenburg, Vloethemveld – Os en Ezel, Moubek, Mozaïeklandschap Groenhove – Merkemveld, Munkebossen – Zorgvliet, Wijnendale – Verloren Kost, Lissewege – Ter Doest.
- Werken aan strategische projecten  
Sint-Pieters, Chartreuse, AX
- Ruimte voor recreatie, jeugd en cultuurbeleving  
Alle projecten
- Innovatie en diversificatie binnen de landbouwsector stimuleren  
Overgangszone Varsenare – Sint-Andries, Zuidelijk stadsrandbos Brugge, Assebroekse Meersen – Beverhoutsveld, Sijsele Rand, Bergbeek, Wulgebroeken – Loppem, Sint-Amandus, Maria-Aalter, Wantebeek, Wildenburg, Breidels – Kampveld – Rivierbeek, Groenhove
- Landschapszorg stimuleren  
Alle projecten
- Beschermen via draagvlak: uitwerken monumentenroutes  
As Brugge – Damme, Sint-Pietersveld, Breidels – Kampveld – Rivierbeek, Zuidelijk stadsrandbos Brugge, Ryckeveld – Maleveld,

- Opmaak landschapsbeheerplannen:  
Alle projecten in “Bulskampveld”, Assebroekse Meersen – Beverhoutsveld, Ryckvelde – Maleveld, Steenbrugge – Beernem, Beernem – Sint-Joris, Beernem – Patersveld, Vloethemveld, Os en Ezel, Munkebossen – Zorgvliet, Wijnendale – Verloren Kost, Lissewege – Ter Doest
- Herbestemming: aandacht voor probleemmonumenten en pilootprojecten:  
Ryckvelde – Maleveld, Nieuwenhove – Gruuthuse, Sint-Pietersveld, Breidels – Kampveld – Rivierbeek
- Plattelandstoerisme ruimtelijk ontknellen:  
Alle projecten in “Bulskampveld”, Assebroekse Meersen – Beverhoutsveld, As Brugge – Damme, Bergbeek, Vloethemveld – Os en Ezel, Mozaïeklandschap Groenhove – Merkerveld, Wijnendale – Verloren Kost
- Erfgoedlandschappen  
Alle projecten in “Bulskampveld”, Assebroekse Meersen – Beverhoutsveld, Ryckvelde – Maleveld, Steenbrugge – Beernem, Beernem – Sint-Joris, Beernem – Patersveld, Vloethemveld, Os en Ezel, Munkebossen – Zorgvliet, Wijnendale – Verloren Kost, Lissewege – Ter Doest

#### Beleidsbrief Toerisme

- Samenwerken met en voor toeristische actoren  
Alle projecten in “Randstedelijk gebied Brugge” en “Bulskampveld”, Steenbrugge – Beernem, Beernem – Sint-Joris, Beernem – Patersveld
- Toeristisch actieplan voor Vlaamse kunststeden  
Alle projecten in “Randstedelijk gebied Brugge”
- Erfgoed inbedden in toeristisch totaalaanbod:  
Ryckvelde – Maleveld, Nieuwenhove – Gruuthuse, Sint-Pietersveld, Breidels – Kampveld – Rivierbeek
- Meer ruimte voor toerisme en recreatie  
Sint-Pieters
- Actieplan jeugdverblijfsinfrastructuur  
Alle projecten in “Bulskampveld”, Ryckvelde – Maleveld, Mozaïeklandschap Groenhove – Merkerveld
- Toeristisch fiets-actie-plan  
Alle projecten (kunnen allemaal ingeschakeld worden voor optimalisatie recreatief fietsroutenetwerk “Brugs Ommeland”)

#### Beleidsbrief Openbare Werken

- Investeren in capaciteitsbeperkende knelpunten  
AX, Steenbrugge – Beernem, Lissewege – Ter Doest
- Investeren in economische poorten  
AX, Steenbrugge – Beernem, Lissewege – Ter Doest

- Uitvoering van strategische havenplannen  
AX, Steenbrugge – Beernem, Lissewege – Ter Doest
- Multifunctioneel waterwegbeheer  
Steenbrugge – Beernem, Beernem – Sint-Joris, Beernem - Patersveld
- Realiseren van goed uitgebouwde fietsroutenetwerken  
Alle projecten (kunnen allemaal ingeschakeld worden voor optimalisatie  
utilitair fietsroutenetwerk)



## 6. BIJLAGE 1: VERDUIDELIJING TERMINOLOGIE LANDINRICHTING

De verschillende planfiguren landinrichting worden gedefinieerd in:

- het decreet van 21 december 1988 houdende oprichting van de Vlaamse Landmaatschappij;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2004 betreffende de procedure tot opmaak van landinrichtingsplannen en houdende opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juni 1996 houdende nadere regelen betreffende de landinrichting en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 1998 houdende subsidiëring van de landinrichtingswerken.

### Planprogramma

Een planprogramma omvat een gemotiveerde selectie van één of meerdere inrichtingsprojecten landinrichting op basis van een analyse van de aanwezige inrichtingsproblematiek en een concrete vraag tot inzet van het inrichtingsinstrument.

### Inrichtingsproject landinrichting

Het planprogramma omvat één of meerdere inrichtingsprojecten landinrichting.

Volgens artikel 5, 3° en 5° van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2004 wordt voor elk inrichtingsproject landinrichting de doelstelling, de meerwaarde van landinrichting, het tijdspad, de gebiedsafbakening en de prioriteitenstelling opgenomen in het planprogramma. Volgens artikel 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2004 wordt voor elk inrichtingsproject landinrichting een landinrichtingsplan opgemaakt.

### Landinrichtingsplan

Volgens artikel 13 van het decreet van 1988 wordt landinrichting uitgevoerd via de opmaak van landinrichtingsplannen. Landinrichtingsplannen bevatten de grote opties, de noodzakelijke maatregelen, handelingen en werken evenals een te verwezenlijken uitvoeringsprogramma.

Volgens artikel 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2004 bevat het landinrichtingsplan één of meer inrichtingsplannen.

### Inrichtingsplan

Volgens artikel 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2004 omvat het inrichtingsplan de uitwerking van maatregelen, handelingen en werken die nodig zijn om het inrichtingsproject landinrichting te realiseren. Het inrichtingsplan omvat tevens een uitvoeringsprogramma. Aan elk inrichtingsplan wordt een financieringsplan toegevoegd.

Specifiek voor het landinrichtingsproject “Brugse Veldzone” worden:

- twee planprogramma's opgemaakt:
  - het planprogramma “Veldgebied Brugge”
  - het planprogramma “Intensief Landbouwgebied Wingene-Torhout”
- In het planprogramma “Veldgebied Brugge” worden vier inrichtingsprojecten landinrichting voorgesteld:
  - het inrichtingsproject “Randstedelijk Gebied Brugge”
  - het inrichtingsproject “Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge”
  - het inrichtingsproject “Bulskampveld”
  - het inrichtingsproject ‘Veldgebied Jabbeke-Wingene
- Het planprogramma “Intensief Landbouwgebied Wingene-Torhout” is nog niet opgemaakt.

## 7. BIJLAGE 2: OVERZICHT VAN DE DOOR DE PARTNERS VOORGESTELDE PROJECTEN OP VLAK VAN INRICHTING EN BEHEER VAN HET BUITENGEBIED

Legende bij de tabellen:

- planvorming: alles wat met studiewerk, onderhandeling, opmaak plannen, technisch ontwerpen, ... te maken heeft, zonder dat daarbij de uitvoering gesubsidieerd wordt vanuit landinrichting
- financiering: alles wat met het effectief financieren van de uitvoering te maken heeft
- grondenbank: alles wat met grondverwerving, grondenruil, onteigening, ... te maken heeft
- coördinatie: alles waarvan de partners vinden dat ze bij onderhandelen met "anderen" hulp nodig hebben of waarvoor "anderen" moeten meewerken om tot een resultaat te komen.
- code: elk door een partner voorgesteld project heeft een code gekregen. Deze code wordt ook gebruikt in de kaarten die bij elk voorgesteld inrichtingsplan horen. Voor voorstellen die eerder gebiedsdekkend zijn is de code \* gebruikt. Projectgebieden waarvoor verschillende partners voorstellen ingediend hebben, hebben dezelfde code gekregen. De codes bestaan uit een lettercode en een volgnummer. De lettercode is toegekend op basis van het projectgebied waarin de partner het desbetreffend project situeert:
  - BKV: Bulskampveld
  - KGB Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge
  - BR Brugse Rand
- wat: hier wordt kort omschreven wat de partner vraagt/voorstelt. Dit is niet de letterlijke weergave van wat de partner voorgesteld heeft, maar een samenvatting ervan.

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
*	Afdeling Land	Flankerende maatregelen voor de landbouw: - Bedrijfsverplaatsing - Kavelruil - Grondenbanken	X			
*	Afdeling Land	Mogelijkheden verbreding landbouw in randstedelijke gebieden	X			
*	M & L	Aanpak negatieve effecten hobbylandbouw in de stadsrand	X			
*	Westtoer	Uitwerken ruiternetwerk in stadsrand Brugge	X			
*	ALT	Landinrichting kan stimulansen bieden voor verbreding van de landbouw in de stadsrand	X			X
*	M & L	Het kanaal Gent-Brugge is op zichzelf een belangrijk landschappelijk baken	X	X		
	W & Z	Verbreding kanaal Gent-Brugge i.f.v. mogelijk maken tweerichtingsverkeer schepen tussen Beernem en Brugge				
*	W & Z	Aanleg fietsbrug t.h.v. Beernem				
*	M & L	Kern Bulskampveld bestaat uit grotere eenheden bos/natuur in eigendom van verschillende overheden. Landinrichting kan zorgen voor een coherente inrichting en beheer van de tussenliggende gebieden.	X	X		
*	Wingene	Ontwikkelen van een visie m.b.t. de aanpak van de waterzuivering voor de verspreide bebouwing in het buitengebied	X		X	
*	Zedelgem	Uitbouwen recreatief netwerk tussen de verschillende kasteeldomeinen rond Brugge	X	X		
*	Bos & Groen	Oplossen knelpunten voor vrije vismigratie en maatregelen nemen voor een natuurlijk visstandbeheer	X	X		X

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BKV01	Beernem	Autoluw maken Heirweg in functie van realisatie van het provinciaal fietsroutenetwerk (is ook belangrijke ontsluitingsas voor provinciaal domein Lippensgoed-Bulskampveld)	X	X		X
BKV02	Beernem	Aanleg veilige recreatief-utilitaire fietsverbinding tussen Beernem en Wingene	X	X	X	X
BKV02	Westtoer	Uitwerken veilige recreatieve fietsverbinding tussen Beernem en Bulskampveld (is onderdeel fietsverbinding Beernem-Wingene)	X	X	X	X
BKV03	Beernem	Bewaren, herstellen en uitwerken langetermijnvisie voor mozaïeklandschap Noendreef en omgeving	X			X
BKV04	Beernem	Aanleg wandelverbinding tussen Aanwijs en Beelkens (verbinding Beernem - provinciaal domein Lippensgoed-Bulskampveld)	X	X	X	X
BKV05	M & L	Sint-Pietersveld en het voormalige Rijksopvoedingsgesticht vormen een complex van zeer waardevol bouwkundig erfgoed in een landschappelijk gaaf gebied. Een belangrijk deel van deze gebouwen is evenwel disfunctioneel en wordt hierdoor bedreigd. Landinrichting kan als forum fungeren voor de opmaak van een globaal ontwikkelings- en beheersplan voor dit gebied.	X	X	X	
BKV06	Oostkamp	Realisatie recreatieve wandelverbinding tussen Zorgvliet en centrum Ruddervoorde	X	X	X	X
BKV07	Oostkamp	Realisatie recreatieve wandelverbinding tussen domeinbos Kampveld en Waardamme, langs de Rivierbeek	X	X	X	X
BKV08	Oostkamp	Realisatie recreatieve wandelverbinding tussen Waardamme en Magerbossen	X	X	X	X
BKV09	Oostkamp	Verwerving, inrichting en inschakeling in recreatief netwerk van de Galgetorensite	X	X	X	X
BKV10	Provincie WVL	Wildenburg en omgeving inrichten als 2de onthaalpunt voor domein Bulskampveld	X	X	X	X
BKV10	Westtoer	Wildenburg en omgeving inrichten als 2de onthaalpunt voor domein Bulskampveld	X	X	X	X

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BKV10	Wingene	Inrichting Wildenburg als onthaalpunt voor het Bulskampveld, met aandacht voor: - parkeerproblematiek langs de N370 - landschappelijke integratie bedrijventerrein Wildenburg - herstel drevenpatroon (zowel naar toegankelijkheid als naar structuur) - waterzuivering woonkern Wildenburg	X	X	X	X
BKV11	Provincie WVL	Ontwikkelen van een globale visie m.b.t. herstellen natuurlijk functioneren waterlopen in het Bulskampveld	X	X	X	X
BKV11	Provincie WVL	Aanpak van sluipverkeer doorheen het Bulskampveld	X	X	X	X
BKV11	Provincie WVL	Uitwerken en uitvoeren van globaal recreatief netwerk (fietsen, wandelen, paardrijden) in het Bulskampveld, met specifieke aandacht voor wandelnetwerk	X	X	X	X
BKV11	Provincie WVL	Scheppen van kansen voor landbouwverbreding in het Bulskampveld	X	X	X	X
BKV11	Provincie WVL	Uitwerken van randvoorwaarden voor realisatie van bedrijfsverplaatsingen in het Bulskampveld	X			
BKV11	Westtoer	Opmaak concept voor en realisatie van een wandelknooppuntennetwerk in het Bulskampveld	X	X	X	X
BKV11	Westtoer	Aanpak van sluipverkeer doorheen het Bulskampveld	X	X	X	X
BKV11	Westtoer	Uitwerken concept voor en uitvoeren van fijnmazig fietsroutenetwerk in het Bulskampveld	X	X	X	X
BKV11	Bos & Groen	Versterken bosfuncties in het Bulskampveld in functie van recreatief medegebruik en buffering van het bosreservaat in het Bulskampveld	X	X	X	X
BKV11	Westtoer	Uitwerken visie m.b.t. kleinschalig kamperen in Bulskampveld	X			
BKV11	Westtoer	Realisatie van een aantal kwalitatieve "belevingspunten" voor natuur en landschap in Bulskampveld (veldvijvers, zichtpunten, ...)	X	X		
BKV11	Westtoer	Uitwerken concept van ruiternetwerk in Bulskampveld	X			
BKV11	ARP	VLM kan vanuit haar rol binnen het afbakeningsproces Veldzone Brugge - Meetjesland zelf best aangeven aan welke projecten landinrichting best kan meewerken. Suggestie 7 vanuit VLM: hoogwaardig veldgebied Bulskampveld	X	X	X	X

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BKV11	Provincie OVL	Uitvoeren (eventueel actualiseren) van de nog niet gerealiseerd acties omschreven in de studie "Natuur en Landschap in het historisch Bulskampveld".	X	X	X	X
BKV12	Bos & Groen	Versterken van de bosfunctie in het gebied Munkebossen-Zorgvliet	X	X	X	X
BKV12	Westtoer	Uitwerken concept voor wandelmogelijkheden in omgeving Munkebossen-Lakebossen	X	X		
BKV13	Westtoer	Realisatie van bijkomende wandelmogelijkheden in Vloethemveld	X			
BKV14	Bos & Groen	Versterken van de boskern Groenhove en uitbouwen van een satelliet richting kern stad Torhout, in te richten als speelbos voor het kleinstedelijk gebied Torhout	X	X	X	
BKV15	Bos & Groen	Versterken van de bosfunctie in het domein Hooggoed	X		X	
BKV16	Wingene	Waterhuishouding in het stelsel van de Blauwhuisbeek in functie van waterafvoer en waterbergend vermogen. Ook aandacht voor landschappelijke opwaardering en bestrijding erosie.	X	X	X	X
BKV17	Wingene	Ontwikkelen van een visie m.b.t. de aanpak van de waterzuivering in de zone voor weekend-verblijven Vorsevijvers	X		X	
BKV18	Bos & Groen	Realisatie van natuurverbinding via het stelsel van de Moubek tussen Wijnendale en Zedelgem, alsook vanuit de zijwaterlopen (Driekoningen, Verloren Kost, Warande, ...). In dit stelsel is de waterkwaliteit een belangrijk knelpunt, met soms lokaal zeer ernstige problemen.	X	X	X	X
BKV18	Zedelgem	Inrichting van de Moubekvallei (landschap, recreatie, waterkwaliteit, waterberging, verbinding met Litterveldbos, ...)	X	X	X	X
BKV18	Torhout	Opwaardering van vallei Moubek (landschappelijk, waterkwaliteit, ...)	X	X	X	X
BKV19	Bos & Groen	Verbinding domeinbos Wijnendale met Edewalle en Kasteelpark De Maere	X		X	
BKV20	Bos & Groen	Ecologische en/of recreatieve verbinding (aanleg eco- en/of fiets- en/of wandeltunnel) tussen Merkemveld en Doeveren	X			X

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BKV21	Bos & Groen	Ecologische en/of recreatieve verbinding (aanleg eco- en/of fiets- en/of wandeltunnel) t.h.v. oprit E403 tussen Groenhove en Playsierbos	X			X
BKV22	Bos & Groen	Beter ontsluiten van recreatieve pool Bulskampveld door aanleg veilige fietsverbinding met omliggende dorpskernen: Vagevuurbossen - Miserie - Beernem	X	X		X
BKV23	Bos & Groen	Zuivering afvalwater wijk Maantjesveld (loost nu deels in domeinbos Vloethemveld)	X	X		
BKV24	Bos & Groen	Tegengaan verontreiniging waterlopen die verbinding kunnen vormen tussen bosgebieden: waterlopen ontspringend in Vloethemveld, afwaterend naar Jabbeke	X	X		X
BKV25	Bos & Groen	Tegengaan verontreiniging waterlopen die verbinding kunnen vormen tussen bosgebieden: Wantebeek als verbindend element tussen Vortebossen en Slangebossen	X	X		X
BKV25	ARP	VLM kan vanuit haar rol binnen het afbakeningsproces Veldzone Brugge - Meetjesland zelf best aangeven aan welke projecten landinrichting best kan meewerken. Suggestie 5 vanuit VLM: vallei Wantebeek	X	X	X	X
BKV26	ARP	VLM kan vanuit haar rol binnen het afbakeningsproces Veldzone Brugge - Meetjesland zelf best aangeven aan welke projecten landinrichting best kan meewerken. Suggestie 6 vanuit VLM: vallei Bornebeek	X	X	X	X
BKV27	ARP	VLM kan vanuit haar rol binnen het afbakeningsproces Veldzone Brugge - Meetjesland zelf best aangeven aan welke projecten landinrichting best kan meewerken. Suggestie 8 vanuit VLM: mozaïeklandschap Zedelgem-Torhout langsheen E403 (Groenhovebos-Playsierbos-Hoogveld-Merkemveld)	X	X	X	X
BKV27	Zedelgem	Bosuitbreiding in de zone tussen Merkemveld en Groenhove	X	X	X	X

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BKV28	ARP	VLM kan vanuit haar rol binnen het afbakeningsproces Veldzone Brugge - Meetjesland zelf best aangeven aan welke projecten landinrichting best kan meewerken. Suggestie 9 vanuit VLM: Vloethemveld en omgevend mozaïeklandschap (o.a. Os en Ezel)	X	X	X	X
BKV29	Provincie OVL	Inrichting Neerschuurbeek (ecologische infrastructuur van bovenlokaal belang, wateroverlast, erosie, ...)	X	X	X	X
BKV30	Provincie OVL	Inrichting stelsel Gottebeek-Criesbeek (ecologische opwaardering, waterberging, waterkwaliteit, ...)	X	X	X	X
BKV31	Aalter	Recreatieve verbinding (ruiters, fietsers, wandelaars) kern Aalter met gebied Bulskampveld	X	X	X	X
BKV32	Zedelgem	Uitbouw recreatief netwerk tussen Torhout en Merkemveld, met als aandachtspunt de verbinding tussen Hoogveld en Merkemveld (deels ook op grondgebied gemeente Oostkamp)	X	X	X	X
BKV32	Torhout	Verbinding Groenhove-Merkemveld	X	X	X	X
BKV33	Zedelgem	Inkleding van de E403	X	X		
BKV34	Zedelgem	landschappelijke inkleding van ambachtelijke zones in omgeving van Maerestraat, de Poortერი en Aartrijkestraat	X			
BKV35	Zedelgem	Zeeweg als recreatief lijnelement, met aandacht voor landschappelijke inkleding omgeving	X	X		
BKV36	Zedelgem	Stapsteenbossen tussen Vloethemveld en Litterveldbos	X	X	X	X
BKV37	Zedelgem	Groene stapstenen tussen Moubekvallei en Playsierbos	X	X	X	X
BKV38	Torhout	Inrichting van de huidige boskern Groenhove in functie van recreatief medegebruik en landschappelijke opwaardering omgeving huidige kern Groenhove (zonder bijkomend te bebossen)	X	X		X
BKV39	Torhout	Landschapszorg Verloren Kost	X	X		X
BKV40	Torhout	Doortrekken Groene 62 tot in de kern van Torhout	X	X	X	X
BKV41	Bos & Groen	Optimaliseren bestaande recreatieve fietsverbinding Vagevuurbossen-Lippensgoed door wegwerken knelpunten verkeersveiligheid	X			X



Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BKV42	Bos & Groen	Optimaliseren bestaande recreatieve ruiterverbinding Sint-Pietersveld - Vagevuurbossen door wegwerken knelpunten verkeersveiligheid	X			X
BKV43	Bos & Groen	Beter ontsluiten van recreatieve pool Bulskampveld door aanleg veilige fietsverbinding met omliggende dorpskernen: Bulskampveld-Vagevuurbossen-De Gruyterebossen-Wingene	X	X		X
BR01	Afdeling Land	Problematiek tuinbouw in Varsenare en Sint-Andries	X	X		X
BR01	ALT	In de zone voor glastuinbouw Sint-Andries - Jabbeke kan landinrichting meewerken aan: - landschappelijke inkleding - watervoorziening	X	X	X	X
BR01	ARP	Binnen de lopende processen (afbakening regionaalstedelijk gebied Brugge en GewRUP Chartreuse) zijn acties opgenomen m.b.t. een aantal open ruimte-elementen. Het is wenselijk om eventuele inrichtingsacties in het kader van landinrichting te richten op die open ruimte-elementen waarvoor een RUP zal opgemaakt worden: - Concentratiezone glastuinbouw Sint-Andries - Jabbeke	X	X	X	X
BR01	Brugge	Overgangszone Zandstreek-Polder te Sint-Andries: - werken aan de recreatieve ontsluiting - versterken van de landschappelijke structuur	X		X	
BR01	Jabbeke	Het integreren van tuinbouw- en serrebedrijven in het agrarisch gebied van Varsenare, ten zuiden van de spoorweg tot aan de Legeweg.	X	X		X
BR01	M & L	Begeleiding en tegengaan landschappelijk negatieve effecten van serrecomplexen in de stadsrand	X	X		X
BR02	Afdeling Land	Problematiek boomkwekerijen in Damme	X	X		X

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BR02	ALT	De omgeving van Sijsele-Oedelem-Oostkamp kent een concentratie aan sierteeltbedrijven en boomkwekerijen. Landinrichting kan meewerken aan: - landschappelijke inkleding - watervoorziening Specifiek voor de boomkwekerijen kan een beperkte grondruil zorgen voor oplossingen	X	X	X	X
BR03	Beernem	Trambedding Assebroek-Oedelem inrichten als recreatief-utilitaire fietsverbinding	X	X	X	X
BR04	Beernem	Fiets- en wandelverbinding tussen Loondreef (dorp Oedelem) en Hogen Akker (begraafplaats Oedelem)	X	X	X	X
BR05	Damme	Recreatief-utilitair fietspad tussen kernen Vivenkapelle en Moerkerke	X			X
BR06	Damme	Recreatief-utilitair fietspad langs de Dammesteenweg	X			
BR07	Damme	Opwaardering kwaliteit van de fietsas op de voormalige spoorwegbedding Sijsele-Maldegem	X	X		X
BR08	Damme	Fietsverbinding doorheen of langs het golfterrein Damme Golf	X	X		
BR09	Damme	Waterbergingsbekken op de Dorpsbeek te Sijsele: nodig voor tegengaan wateroverlast, kan dit een meerwaarde creëren voor functionering dorp ?	X	X	X	X
BR10	Damme	Aanleg lokaal bedrijventerrein Sijsele: medewerking vanuit landinrichting voor opmaak plan landschappelijke inpassing en onderzoek naar medegebruiksmogelijkheden:	X			X
BR11	Damme	Aanleg lokaal bedrijventerrein Moerkerke: medewerking vanuit landinrichting voor opmaak plan landschappelijke inpassing en onderzoek naar medegebruiksmogelijkheden	X			X
BR12	Damme	Aanleg nieuwe hoofdbegraafplaats voor Damme aan de rand van Sijsele: medewerking vanuit landinrichting voor landschapsplan en onderzoek naar medegebruiksmogelijkheden	X			X
BR13	Damme	Inrichting stadsrandbos Ryckeveldde-Male	X	X	X	X

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BR13	ARP	Binnen de lopende processen (afbakening regionaalstedelijk gebied Brugge en GewRUP Chartreuse) zijn acties opgenomen m.b.t. een aantal openruimte-elementen. Het is wenselijk om eventuele inrichtingsacties in het kader van landinrichting te richten op die openruimte-elementen waarvoor een RUP zal opgemaakt worden: - Stadsrandbos Ryckvelde-Male	X	X	X	X
BR13	Bos & Groen	Uitbreiding en inrichting stadsrandbos Ryckvelde - Male	X		X	
BR14	Damme	Herinrichting kern Vivenkapelle in functie van verkeersveiligheid en rekening houdende met statuut als beschermd dorpszicht	X			X
BR15	Damme	Inrichtingsmaatregelen in functie van het tegengaan van sluipverkeer langsheen Pijpeweg	X			X
BR16	M & L	Ontsnippering (landschappelijk en ecologisch) t.h.v. afrittencomplex Loppem en kasteelpark Loppem	X	X	X	X
BR16	Zedelgem	Onderzoek natuurinrichting en landschappelijke inkleding klaverblad E40-E403 en omgeving	X	X		X
BR17	M & L	Ontsnippering (landschappelijke en ecologisch) t.h.v. kastelen Breidels	X	X	X	X
BR18	M & L	Ontsnippering (landschappelijk en ecologisch) t.h.v. N31 t.h.v. Sint-Pieters	X	X	X	X
BR19	M & L	Landschappelijke afwerking stadsrand, begeleiding en omgevingsafwerking van projecten m.b.t. nieuwe "harde" infrastructuur in de stadsrand t.h.v. Sint-Pieters	X	X	X	X
BR20	M & L	Landschappelijke afwerking stadsrand t.h.v. Varsenare	X	X	X	X
BR20	Jabbeke	Behouden, herinrichten en creëren van openruimtecorridors tussen Jabbeke-Varsenare en Snellegem	X	X	X	X
BR21	M & L	Landschappelijke afwerking stadsrand t.h.v. Maleveld - Damme	X	X	X	X
BR21	Brugge	Inrichting van de overgangszone Polder-Zandstreek t.h.v. Sint-Kruis: verbetering landschappelijke structuur, inrichting as Spijkerwegel	X		X	
BR22	Oostkamp	Veilige utilitaire en/of recreatieve fietsverbindingen: - tussen Legendaledreef en Hertsbergestraat	X	X	X	X

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BR23	Oostkamp	Veilige utilitaire en/of recreatieve fietsverbindingen: - fietstunnel onder E40 als verbinding Nieuwenhove-Oostkamp	X	X	X	X
BR24	Oostkamp	Veilige utilitaire en/of recreatieve fietsverbindingen: - fietstunnel onder E40 als verbinding Vliegweg-Molenwalstraat	X	X	X	X
BR25	Oostkamp	Veilige utilitaire en/of recreatieve fietsverbindingen: - tussen industriegebied Kampveld en Nieuwenhove	X	X	X	X
BR26	Oostkamp	Veilige utilitaire en/of recreatieve fietsverbindingen: - rondom domeinbos Kampveld	X	X	X	X
BR26	Bos & Groen	Inrichting boscomplex Kampveld: - recreatieve geleiding - buffering bosreservaat	X	X	X	X
BR26	Bos & Groen	Verkeersarm maken van straten in de omgeving van Kampveld (Waterstraat, Kampveldstraat, Papenvijverstraat)	X	X		
BR26	Bos & Groen	Inrichting en onsluiting van de archeologische site in Kampveld	X	X		
BR27	Oostkamp	Veilige utilitaire en/of recreatieve fietsverbindingen: - tussen Moerbrugge en Assebroek	X	X	X	X
BR28	Oostkamp	Recreatieve wandelverbinding tussen Nieuwenhovebos en domeinbos Kampveld	X	X	X	X
BR29	Provincie WVL	Planvorming en inrichting nieuwe stadscamping Sint-Pietersplas	X			X
BR29	Westtoer	Planvorming en inrichting nieuwe stadscamping Sint-Pietersplas	X			X
BR30	Provincie WVL	Restauratie en inrichting van het Fort van Beieren en omgeving	X	X		X
BR30	Westtoer	Restauratie en inrichting van het Fort van Beieren en omgeving	X		X	X
BR31	Provincie WVL	Uitbreiding en inrichting van het provinciaal domein Tillegem als onderdeel van zuidelijk Stadsrandbos Brugge	X		X	X
BR32	Provincie WVL	Behoud en versterking van de groene barrière tussen Varsenare en Sint-Andries	X		X	
BR33	Provincie WVL	Inrichting van de open ruimte in de Assebroekse Meersen	X		X	
BR34	Provincie WVL	Inrichting, restauratie en inschakelen in netwerk van Fort ten Damme	X		X	X
BR34	Westtoer	Inrichting, restauratie en inschakelen in netwerk van Fort ten Damme	X		X	X

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BR35	Westtoer	Realisatie van missing links in fietsroutenetwerk Brugs Ommeland: - verbinding Sint-Pietersplas - Blankenbergse Dijk	X	X	X	X
BR36	Westtoer	Realisatie van missing links in fietsroutenetwerk Brugs Ommeland: - verbinding kanaal Brugge-Oostende tot zuidelijk stadsrandbos	X	X	X	X
BR37	Westtoer	Recreatieve ontsluiting bossen ten zuiden van de E40	X		X	
BR37	Bos & Groen	Uitbreiding Zuidbrugs bos- en parkencomplex (t.e.m. Vloethemveld) i.f.v. cultuurhistorische waarde, recreatiewaarde en bescherming grondwaterwingebied Snellegem	X	X	X	X
BR38	Westtoer	Realisatie van wandelverbinding Assebroekse Meersen - Beverhoutsveld	X		X	
BR38	Brugge	Verbinding Assebroekse Meersen - Beverhoutsveld	X			
BR39	Westtoer	Uitwerken landschapswandelroute rond Damme	X	X	X	X
BR40	ARP	Binnen de lopende processen (afbakening regionaalstedelijk gebied Brugge en GewRUP Chartreuse) zijn acties opgenomen m.b.t. een aantal openruimte-elementen. Het is wenselijk om eventuele inrichtingsacties in het kader van landinrichting te richten op die openruimte-elementen waarvoor een RUP zal opgemaakt worden: - Chartreuse	X	X	X	X
BR41	Brugge	Inrichting Sint-Pietersplas en omgeving: - multirecreatieve functies - ecologische opwaardering - relatie met Blankenbergse Dijk	X			
BR41	ARP	Binnen de lopende processen (afbakening regionaalstedelijk gebied Brugge en GewRUP Chartreuse) zijn acties opgenomen m.b.t. een aantal openruimte-elementen. Het is wenselijk om eventuele inrichtingsacties in het kader van landinrichting te richten op die openruimte-elementen waarvoor een RUP zal opgemaakt worden: - Sint-Pietersplas	X	X	X	X

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BR42	ARP	Binnen de lopende processen (afbakening regionaalstedelijk gebied Brugge en GewRUP Chartreuse) zijn acties opgenomen m.b.t. een aantal openruimte-elementen. Het is wenselijk om eventuele inrichtingsacties in het kader van landinrichting te richten op die openruimte-elementen waarvoor een RUP zal opgemaakt worden: - Damme golf	X	X	X	X
BR43	Brugge	Realisatie van het stukje groene gordel rond Brugge Messem-Forreest-Chartreuzerinnenbos (verbinding tussen het kanaal Brugge-Oostende en het zuidelijk stadsrandbos Brugge)	X	X	X	X
BR44	Brugge	Realisatie van het zuidelijk stadsrandbos Brugge: verbinding Beisbroek - Ter Heyde - Zevenkerke - Betanie - Lac Loppem - Tillegem - Tudor	X	X	X	X
BR45	Brugge	Realisatie van het stukje groene gordel rond Brugge Tillegem - Chartreuzegebied - Wilgebroeken	X	X	X	X
BR46	Brugge	Realisatie verbinding Brugge-Damme langsheen Maleleie, gekoppeld aan natuurinrichting van de oevers van de Maleleie	X	X	X	
BR47	Bos & Groen	Verbinding Vloethemveld - Zevenkerken - Sint-Andries	X	X	X	X
BR47	Zedelgem	Landschappelijk verbinding tussen Zevenkerke-Vloethemveld en de Noordhoekbossen	X	X	X	X
BR48	Bos & Groen	Aanleg ecoduct op kruising van Rivierbeek met E40. Deze ecoduct kan/mag ook ingeschakeld worden in een recreatieve verbinding	X	X		
BR48	Afdeling Water	Faunapassage Rivierbeek t.h.v. kruising met E40	X			
BR49	Bos & Groen	Ecologische verbinding tussen Kampveld en omliggende domeinen (ook Bulskampveld). Enkel inrichting als recreatieve as is niet wenselijk	X	X	X	X
BR50	Bos & Groen	Verkeersarm maken van de Diksmuidse Heirweg tussen Sint-Andries en Zedelgem	X	X		
BR51	Beernem	Waterbergingsbekken op de Poelagiebeek t.h.v. Oedelem om wateroverlast tegen te gaan	X	X	X	X
BR52	Brugge	Ecoduct E40 t.h.v. Beisbroek	X			
BR52	Bos & Groen	Ecoduct E40 t.h.v. Beisbroek	X			
BR53	Afdeling Water	Realisatie van een wachtbekken op de Kerkebeek te Sint-Michiels	X		X	

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BR54	Afdeling Water	Ecologisch oeverherstel van de Kerkebeek tussen Sint-Michielslaan (Brugge) en samenvloeiing met de Rollewegbeek (Zedelgem)	X		X	
BR55	Afdeling Water	Ecologisch herstel Rivierbeek: natuurlijk ontwikkeling benedenloop Rivierbeek t.h.v. monding in kanaal Gent-Brugge	X	X	X	X
BR56	Afdeling Water	Ecologisch functioneren Rivierbeek in historische parkomgeving: Gruuthuuse	X	X		X
BR57	Afdeling Water	Hermeandering bovenloop Rivierbeek, herinschakelen oude meanders	X	X	X	X
BR57	ARP	VLM kan vanuit haar rol binnen het afbakeningsproces Veldzone Brugge-Meetjesland zelf best aangeven aan welke projecten landinrichting best kan meewerken. Suggestie 2 vanuit VLM: vallei Rivierbeek	X	X	X	X
BR57	M & L	Coherente inrichting en beheer van de beekvalleien van de Rivierbeek en de Hertsbergebeek.	X	X	X	X
BR57	Bos & Groen	Verbetering waterkwaliteit stelsel Rivierbeek	X	X		
BR58	ARP	VLM kan vanuit haar rol binnen het afbakeningsproces Veldzone Brugge-Meetjesland zelf best aangeven aan welke projecten landinrichting best kan meewerken. Suggestie 1 vanuit VLM: vallei Bergbeek	X	X	X	X
BR59	ARP	VLM kan vanuit haar rol binnen het afbakeningsproces Veldzone Brugge - Meetjesland zelf best aangeven aan welke projecten landinrichting best kan meewerken. Suggestie 3 vanuit VLM: Assebroekse Meersengebieden	X	X	X	X
BR60	ARP	VLM kan vanuit haar rol binnen het afbakeningsproces Veldzone Brugge-Meetjesland zelf best aangeven aan welke projecten landinrichting best kan meewerken. Suggestie 4 vanuit VLM: mozaïeklandschap omgeving Put Bethanie	X	X	X	X
BR61	Jabbeke	Het verder ontwikkelen en inrichten van de ecologisch en landschappelijk waardevolle weiland- en hooilandcomplexen tussen spoorweg Brugge-Oostende en kanaal Brugge-Oostende.	X	X	X	X

Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
BR62	Jabbeke	Ontwikkelen van een visie m.b.t. het verwijderen van de "spookbruggen" gelegen te Varsenare (bruggen aangelegd in functie van een niet gerealiseerde autosnelweg).	X			
BR63	Jabbeke	Versterking van het gebied voor grondgebonden landbouw gelegen tussen N377 en Kwetshagestraat	X			X
BR63	Jabbeke	Inrichting omgeving van de brug in de N377 over kanaal en spoorlijn Brugge-Oostende	X			
BR64	Jabbeke	Integreren van tuinbouw- en serrebedrijven in het agrarisch gebied ten zuiden van Jabbeke tussen Zomerweg, Isenbaertstraat en Ernegemweg	X	X		X
BR65	Jabbeke	Behoud en herstel van dreef- en parkstructuren ten noorden van het centrum van Varsenare	X	X		X
BR66	Jabbeke	Sluipverkeer op Legeweg tussen Jabbeke en Brugge	X	X		
BR67	Jabbeke	Sluipverkeer op de Isenbaertstraat tussen Gistelsesteenweg en Ernegemweg	X	X		
BR68	Jabbeke	Sluipverkeer op de Bosweg tussen Snellegem en Brugge	X	X		
BR70	Zedelgem	Behoud en herstel drevenlandschap tussen Loppem en Oostkamp	X	X		X
BR71	Zedelgem	Uitwerken bufferbekken stroomopwaarts van Zedelgem	X	X	X	
BR72	Zedelgem	Landschappelijk verbinding tussen Zevenkerke en Merkenveld als versterken van de 2de groene gordel rond Brugge	X	X	X	X
KGB01	Beernem	Fietsverbinding langs trekweg kanaal Gent-Brugge tussen Kijkuit en Waterlady (onderdeel Vlaanderen fietsroute)	X	X		X
KGB02	Beernem	Uitbouw site Kijkuit als centrum voor watergebonden recreatie	X			
KGB03	Beernem	Inrichting van het kanaaleiland site van het op het kanaal Gent-Brugge t.h.v. de keersluis	X	X		
KGB04	Beernem	Wandeltraject aanleggen tussen kasteel Di Coylde en Miserie	X	X	X	X
KGB05	Beernem	Visieontwikkeling kanaaleiland Sint-Joris	X			
KGB06	Oostkamp	Aanleg groenschermen/geluidschermen langs de E40 t.h.v. concentraties van woningen	X			
KGB07	Provincie WVL	Begeleiding planningsproces bedrijvenzone Fribona t.h.v. kruising E40/E403	X			
KGB08	Provincie WVL	Aanleg transferium in Beernem als onthaalpunt voor Bulskampveld	X			



Code	Wie	Wat	Inzet landinrichting			
			Visievorming	Coördinatie	Grondenbank	Financiering
KGB09	W & Z	Heraanleg brug Steenbrugge (zuidelijke ontsluiting Brugge)	X			
KGB10	ALT	Grondenbank en kavelruil als flankerende maatregelen voor de landbouw bij de verbreding van de spoorlijn Gent-Brugge	X		X	
KGB11	Westtoer	Uitbouw kanaal Gent-Brugge als recreatieve as: - transferium Beernem - jachthaven Sint-Joris - netwerk wachtsteigers - Kijkuit - hengelfaciliteiten	X	X	X	X
KGB12	Provincie OVL	Realisatie langeafstandsfietsroute langsheen kanaal Gent-Brugge: ontbrekend stuk Patersveld-Beernem	X	X		
KGB13	Aalter	Multifunctionele inrichting oude Kanaalarm Patersveld	X	X	X	X
KGB14	Afdeling Wegen	Inzet landinrichting ter ondersteuning van de aanleg van de AX	X	X	X	
KGB15	Provincie WVL	Fietsdoorsteek Lissewege – Dudzele (bij realisatie van AX)	X	X	X	X
KGB16	Provincie WVL	Leefbaarheid dorpen Lissewege en Dudzele bij aanleg verkeersinfrastructuur in functie van haven Zeebrugge (bocht Ter Doest, AX)	X	X	X	X