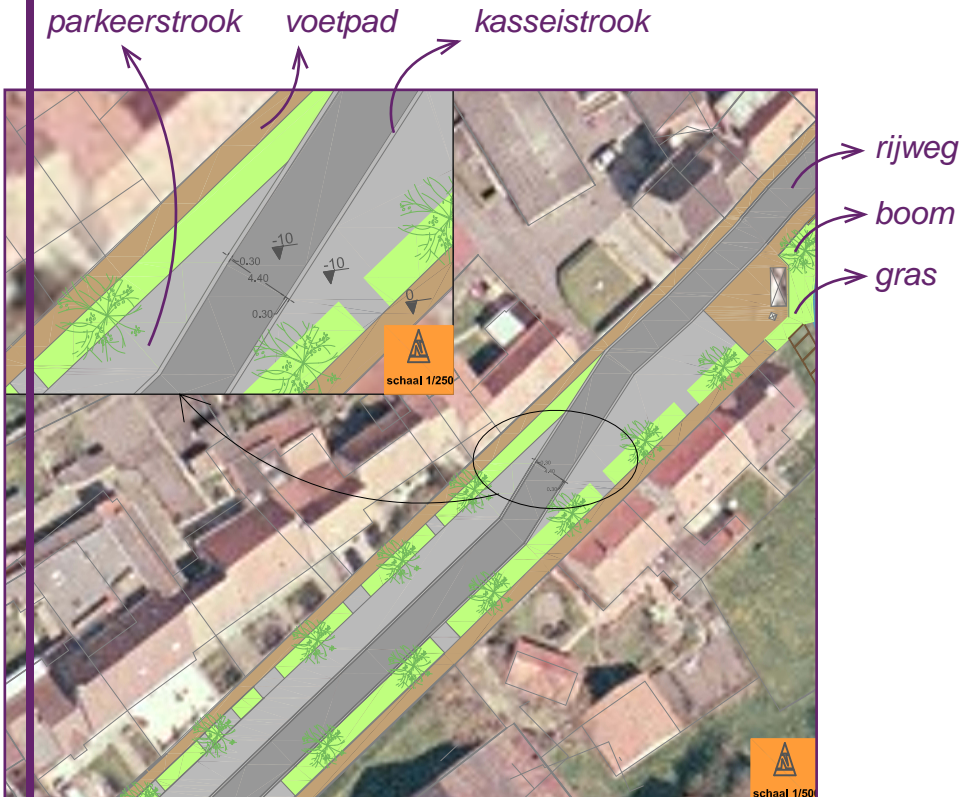


Reygaerdijkstraat

Voorstel

- De betonnen vangrail langs de Krommegracht wordt vervangen door muurtjes en bomen.
- De rijweg wordt versmald. De vrijgekomen ruimte is bruikbaar als parkeerplaats.
- Uitwijken blijft mogelijk op kasseistroken zoals in de Avekapellestraat en Roesdammestraat.
- De bomen worden behouden.
- Aan beide zijden van de straat wordt een nieuw voetpad voorzien dat 10 cm hoger ligt dan de rijweg.
- Het verkeer blijft gemengd. Dit zal samen met de andere ingrepen verkeersremmend werken.





De dorpskern van Avekapelle wordt heringericht!

Al enkele jaren kijken de bewoners van Avekapelle uit naar een grondige opknapbeurt van de dorpskern. Dank zij het stadsbestuur van Veurne kan die wens binnenkort in vervulling gaan.

De Vlaamse Landmaatschappij heeft in overleg met het stadsbestuur en na contacten met de bewoners een plan voor de herinrichting van Avekapelle klaar.

In deze folder ziet u en leest u hoe uw dorp er in de toekomst zal uitzien. De Avekapellestraat, het kruispunt, de Roesdammestraat en de Reygaerdijkstraat (tussen het kruispunt en de spoorweg) worden heringericht. Het resultaat zal een verkeersveiliger, mooier en gezelliger dorp zijn. Minder zichtbaar maar toch van groot belang is dat ook de riolering wordt verbeterd.

De werken om dit alles te realiseren zijn gepland vanaf 2009.

De herinrichting van Avekapelle kadert in het landinrichtingsproject De Westhoek en wordt uitgevoerd door het stadsbestuur van Veurne i.s.m. de Vlaamse Landmaatschappij en de Vlaamse Milieu-maatschappij en door Aquafin NV.



Meer informatie

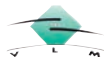
Stadsbestuur Veurne

schepen Anne Dequidt
058 31 16 23
anne.dequidt@veurne.be

Vlaamse Landmaatschappij

Velodroomstraat 28
8200 Brugge

Johan Vulsteke
projectleider
050 45 81 63
johan.vulsteke@vlm.be



VLAAMSE LANDMAATSCHAPP J
UW PARTNER IN DE OPEN RUIMTE

Avekapellestraat



Situatie

- De brede rechte weg zet aan tot snel rijden.
- De voorlopige verkeersremmers functioneren onvoldoende.
- Parkeren is slechts mogelijk aan één zijde. Er is behoefte aan meer parkeergelegenheid.
- Hoewel er ruimte beschikbaar is, is er weinig groen.
- Het zwaar verkeer naar het bedrijf Bagro vereist meer ruimte.

Roedammestraat



Voorstel

- Een wegversmalling aan het begin van de bebouwing werkt als poort.
- De rijweg wordt aangelegd in asfalt (4,40 m) met kasseistroken ernaast (0,30 m) .
- Het voetpad wordt verbreed en ligt 10 cm hoger dan de rijweg.
- De vangrails worden vervangen door knotwilgen.
- Er zijn uitwijkmogelijkheden op de kasseistroken en op de uitwijkplaatsen. De voetpaden zijn overrijdbaar.
- Het verkeer blijft gemengd. Dit zal samen met de andere ingrepen verkeersremmend werken.

Roeddammestraat



Situatie

- De brede rechte weg zet aan tot snel rijden.
- De vangrails geven de straat het karakter van een snelweg.
- De voorlopige verkeersremmers werken onvoldoende.
- Het voetpad is zeer smal.
- Er is geen groen.
- De Krommegracht is bijna niet zichtbaar.
- Er heerst geen dorpskomgevoel.

Avekapellestraat



na

Voorstel

- Een wegversmalling aan het begin van de bebouwing werkt als poort.
- De rijweg wordt aangelegd in asfalt (4,40 m) met kasseistroken ernaast (0,30 m).
- Aan de oostzijde komt een verbreed voetpad (2 m) en een parkeerstrook (2 m). Het voetpad ligt 10 cm hoger dan de rijweg.
- Aan de westzijde wordt een parkeerzone aangelegd in gewapend gazon met verspreid enkele bomen.
- Er zijn uitwijkmogelijkheden op de parkeerstrook en de kasseistroken.
- Het verkeer blijft gemengd. Dit zal samen met de andere ingrepen verkeersremmend werken
- De inrichting houdt rekening met het vrachtverkeer naar de bedrijven.

Kruispunt

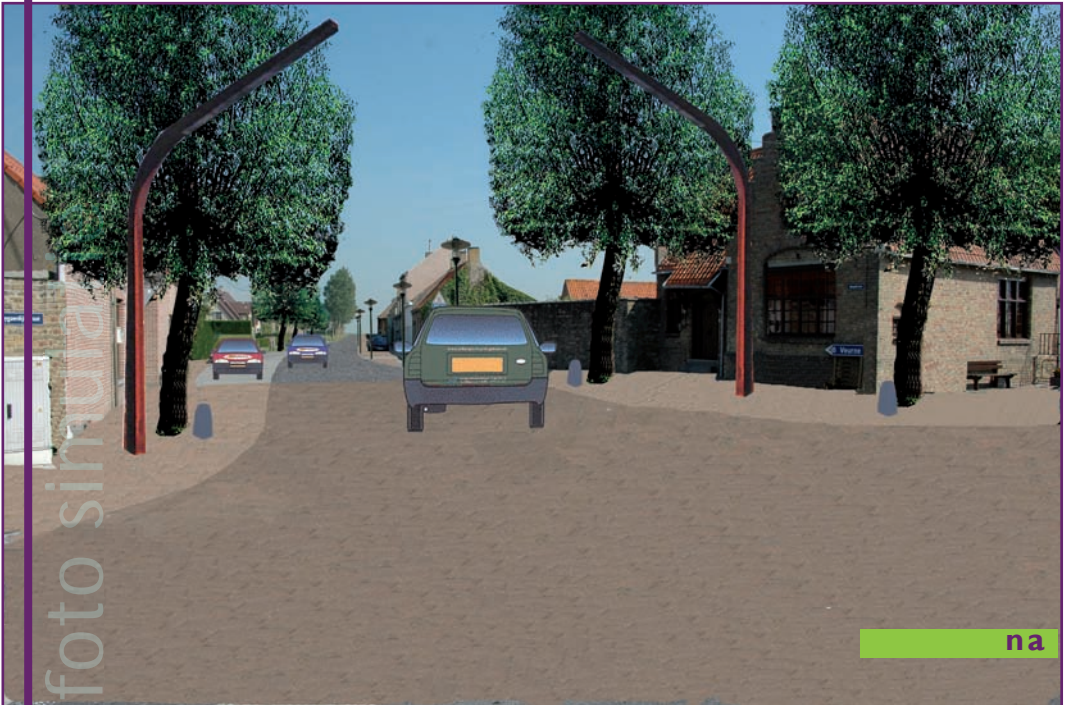


voor

Situatie

- Het kruispunt is een grote open asfaltvlakte zonder fietspad of fietsstrook.
- Enkel plaatselijk is een smal voetpad aanwezig.
- De voorlopige rotonde vertraagt het verkeer slechts in één richting. De rotonde is te klein voor bussen en vrachtwagens.
- De doorstroming van gemotoriseerd verkeer verloopt te vlot. Het kruispunt is daardoor onveilig voor fietsers en voetgangers.
- Er is onvoldoende samenhang tussen het kruispunt en de dorpskern.
- Er is geen groen.

Kruispunt



Voorstel

- De vorm van het plein verandert door de overwelving van de Kromme gracht (waar het ondergronds pompstation ingeplant wordt).
- Het plein en alle voetpaden worden heraangelegd met betonstraatstenen in één kleur maar in verschillende formaten.
- De rijweg ligt slechts enkele cm lager dan de voetpaden.
- Het verkeer blijft gemengd. Dit zal samen met de andere ingrepen verkeersremmend werken.
- Er worden enkele grote bomen aangeplant.
- Het kruispunt wordt een rustpunt en stopplaats voor fietsers. Er kan b.v. een zitbank en een infobord geplaatst worden.