



VLM West-Vlaanderen
Velodroomstraat 28
8200 Brugge
tel. 050 45 81 00
www.vlm.be

datum: 1 juli 2014

PERSBERICHT

Natuurontwikkelingswerken in Damme starten op 7 juli

Op 7 juli starten in Damme de werken voor de realisatie van de natuurcompensaties voor de aanleg van de A11, samen met werken voor natuurontwikkeling in het kader van het de Groene Fietsgordel Brugge.

De bouw van de A11, de missing link die de N31 in Brugge met de N49 in Westkapelle zal verbinden, is in het voorjaar gestart. Een deel van het tracé van de A11 loopt door het vogelrichtlijngebied 'Poldercomplex', waardoor natuur verloren gaat of ernstig verstoord of versnipperd wordt. Daarom moet er elders natuur gecompenseerd worden. In totaal zal in het vogelrichtlijngebied 32 ha nieuwe natuur worden ingericht of bestaande natuur verbeterd. Ongeveer 4 ha daarvan is al ingericht als rietmoeras in Kwetshage (Jabbeke) op de plaats van de afgebroken spookbruggen. Van de resterende oppervlakte komt 24 ha op grondgebied Damme te liggen. Hiervoor heeft de Vlaamse Landmaatschappij de voorbije jaren gronden aangekocht met financiering van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Het landinrichtingsproject Groene Fietsgordel Brugge bevat een aantal maatregelen voor natuurontwikkeling op percelen van Natuurpunt in Damme, ten westen van de stadswallen. Door een combinatie van grondwerken en lokale optimalisatie van waterpeilen wordt beoogd om de percelen veel aantrekkelijker te maken voor broedende weidevogels.

Bundeling van twee projecten

Aangezien de beide projecten grotendeels in hetzelfde gebied liggen en de doelstellingen zeer gelijklopend zijn, werd beslist om de twee projecten samen te voegen. Zo kunnen de percelen die worden ingericht voor de beide projecten worden gebundeld tot één zone van ongeveer 20 ha. Dat heeft als voordeel dat de optimalisatie van het waterpeil op een grotere aaneengesloten oppervlakte kan worden gerealiseerd en kunnen de beschikbare financiële middelen zeer efficiënt worden aangewend. De uitvoering van de werken gebeurt via één aanbesteding door één aannemer.

Door gebruik te maken van het lokaal hogere peil in het voorjaar en in de zomer op een bevoeiingsgracht die water vanuit de Damse Vaart in de polder brengt, kan de zone van 20 ha tijdens het broedseizoen voldoende nat worden gehouden voor de weidevogels. Dat gebeurt door op en rond de percelen laantjes uit te graven en grachten te herprofilen en te ruimen en ze in verbinding te brengen met de bevoeiingsgracht. Er worden stuwtes voorzien om in de winter het overschot aan regenwater maximaal te bergen op de betrokken percelen. Hierdoor krijgen we lokaal hogere waterpeilen in de winter en het voorjaar, en uitdroging van de percelen in de zomer. Zo wordt het gebied aantrekkelijker gemaakt voor weidevogels in het broedseizoen. Tegelijk kunnen de percelen voldoende worden beheerd door middel van maaien of beweiden met vee gedurende de zomermaanden. Er wordt voor gezorgd dat de waterpeilaanpassing beperkt blijft tot de percelen van Natuurpunt en van de Vlaamse overheid.

Voor de natuurcompensaties van de A11 worden buiten deze zone van waterpeilaanpassing nog een aantal andere percelen ingericht, waarbij akkerland wordt omgezet naar grasland en verlande laantjes op poldergraslanden opnieuw worden uitgegraven. Op het perceel 'Conduytpuut' ten zuiden van Damme wordt een stuw geplaatst om er het waterpeil te optimaliseren voor de zilte planten.

De kostprijs voor de totale inrichting is € 264.439,06. Het gedeelte van de natuurcompensaties A11 wordt gefinancierd door het Agentschap Wegen en Verkeer. Het gedeelte van de Groene Fietsgordel wordt gefinancierd door subsidies landinrichting van het Vlaams Gewest en door Natuurpunt. De Vlaamse Landmaatschappij is bouwheer; de werken worden uitgevoerd door Haezebrouck bvba. Er zijn 90 werkdagen voorzien.

Verdere planning natuurcompensaties A11

Na uitvoering van deze werken moet er voor de natuurcompensaties A11 nog 7 ha ingericht worden. Hiervan zullen ongeveer 3 ha worden ingericht op een perceel langs de zuidelijke stadswallen in Damme. De inrichting hiervan is voorzien in 2015. De resterende 4 ha zal komen te liggen in Kwetshage (Jabbeke). De inrichting hiervan zal samen gebeuren met de inrichtingswerken voor de natuurcompensaties voor de Achterhaven van Zeebrugge.

Voor meer informatie:

Edgard Daemen, projectleider natuurcompensaties A11, Vlaamse Landmaatschappij West-Vlaanderen, tel. 050 45 82 15 of 0499 77 01 42, edgard.daemen@vlm.be

Liesbeth Gellinck, projectleider Groene Fietsgordel, Vlaamse Landmaatschappij West-Vlaanderen, 050 45 81 59 of 0493 09 87 47, liesbeth.gellinck@vlm.be

Leni Demarest, voorzitter Beheercommissie natuurcompensaties A11, Agentschap voor Natuur en Bos West-Vlaanderen, Jacob van Maerlantgebouw, Koning Albert I-laan 1/2 bus 74, 8200 Brugge (Sint-Michiels), 050 24 77 40, leni.demarest@lne.vlaanderen.be

De Vlaamse Landmaatschappij investeert in de omgevingskwaliteit op het platteland en in het randstedelijk gebied.

Als **Vlaams overheidsagentschap** voert de VLM kleine en grote projecten uit die het **platteland bruisend houden**. We leggen fietspaden aan, helpen boeren juist te bemesten, we maken natuurgebieden toegankelijk, groeperen landbouwpercelen dichter bij de boerderijen, we ondersteunen de lokale economie en dragen zorg voor onze landschappen. We werken hiervoor samen met de mensen uit het gebied, maar ook met andere overheden en organisaties. Die **samenwerking** is voor ons een garantie voor **efficiënte investeringen** in een **betere omgevingskwaliteit**.
