

Partners

De volgende partijen stonden mee in voor de realisatie:

Vlaamse Landmaatschappij Oost-Vlaanderen, projectcoördinator en opdrachtgevend bestuur

Ganzendries 149 – 9000 Gent

Tel 09 244 85 00 Fax 09 244 85 99

e-mail: info@vlm.be

www.vlm.be

Waterwegen en Zeekanaal NV, afdeling Bovenschelde

Nederkouter 28 – 9000 Gent

Tel 09 268 02 11 fax 09 268 02 72

e-mail: bovenschelde@wenz.be

www.wenz.be

Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Oost-Vlaanderen

Portal - Bollebergen 2 B bus 12 - 9052 Gent (Zwijnaarde)

Tel 09 241 78 11 fax 09 241 78 79

e-mail: wegen.oostvlaanderen@vlaanderen.be

wegen.vlaanderen.be

Stad Gent

Botermarkt 1 – 9000 Gent

Tel 09 210 10 10 fax 09 210 10 20

e-mail: info@gent.be

www.gent.be

Stad Deinze

Markt 21 – 9800 Deinze

Te 09 381 95 57 fax: 09 381 95 59

e-mail: info@deinze.be

www.deinze.be

Gemeente Sint-Martens-Latem

Dorp 1 – 9830 Sint-Martens-Latem

Tel 09 282 17 10 fax 09 282 17 11

e-mail: info@sint-martens-latem.be

www.sint-martens-latem.be

Toerisme Oost-Vlaanderen vzw

Provinciaal infokantoor 'Het Metselaarshuis'

Sint-Niklaasstraat 2 - 9000 Gent

Tel 09 269 26 00 fax: 09 269 26 36

e-mail: toerisme@oost-vlaanderen.be

www.toerisme.oost-vlaanderen.be

Van Den Berghe NV, hoofdaannemer

Aven Ackers 7 - 9130 Verrebroek

Tel 03 735 04 20 fax: 03 773 26 09

Macon jachtwerf, bouw veerboot

Koopvaardijlaan 130 - 9000 GENT

e-mail : macon@busmail.net

Nieuw veerpont tussen Drongen-Baarle en Sint-Martens-Latem

De Toeristische Leie is het gedeelte van de Leie tussen Deinze en de Ringvaart om Gent en wordt nagenoeg uitsluitend bevaren door recreatief scheepvaartverkeer. Door het meanderende verloop en de vele idyllische plekjes die ook vele kunstenaars hebben geïnspireerd, is het zonder twijfel één van de mooiste waterwegen binnen het ambtsgebied van Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z).

De afdeling Bovenschelde beheert op de Toeristische Leie twee veren, nl. te Afsnee en te Drongen. Het kabelveer tussen Drongen-Baarle en Sint-Martens-Latem werd recent vervangen door een nieuw gemotoriseerd veer. Op die manier kunnen de vele fietsers en wandelaars vanaf nu op een meer comfortabele en veilige manier de Leie oversteken. De oversteek duurt nu ook veel minder lang dan vroeger.

De nieuwe veerpont 'Baarleveer' meet 7,5 m bij 2,5 m en kan veertien voetgangers of zeven fietsers tegelijk overzetten. Het veer, in de kleuren van W&Z, is ook toegankelijk voor rolstoelgebruikers. De exploitant van het veer wordt op regelmatige tijdstippen aangeduid op basis van een openbare procedure.

Op beide oevers werden vlottende aanlegsteigers gebouwd. Het veer beschrijft nu een cirkelvormige beweging bij het varen van de ene naar de andere oever. Deze steigers zijn 2,50 meter breed, waardoor ze heel stabiel zijn en veilig om op en af het veer te stappen.

De werken passen in het Inrichtingsplan Recreatieas Deinze-Gent opgemaakt door de Vlaamse Landmaatschappij. Ook de bedieningsuren van het veer werden gevoelig uitgebreid.

Recent werd Baarleveer opgenomen in de fietsroute van het knooppuntennetwerk van Toerisme Oost-Vlaanderen. Hierdoor is het aantal recreanten dat gebruik maakt van de veerdienst, gevoelig gestegen.

De huidige bedieningsuren van het veer zijn:

- van 01 mei tot en met 30 september + paasvakantie: dagelijks van 9u00 tot 12u00 en van 13u00 tot 18u30
- van 01 oktober tot en met 30 april (uitgezonderd paasvakantie):

op zaterdag, zondag en feestdag van 9u00 tot 12u00 en van 13u00 tot 18u30 (geen bedieningen na zonsondergang)

Officiële ingebruikname van het Baarleveer

maandag 12 november 2007



Concept

Het inrichtingsplan Recreatieas Deinze - Gent is een uitvoering van het landinrichtingsproject Leie - Schelde dat op 30 juni 1998 werd goedgekeurd. Omdat het project Leie en Schelde een grote oppervlakte beslaat, is het opgesplitst in een reeks deelprojecten of inrichtingsplannen waarvan dit project er één van is. Met dit inrichtingsplan wil de overheid voornamelijk de **kwaliteit** van de fiets- en wandelmogelijkheden in het Leiegebied tussen Deinze, Sint-Martens-Latem en Gent verhogen.

Een kort overzicht van de verschillende maatregelen en realisaties:

1. Aanleg fiets- en wandelpaden Burgemeester Van Crombrugghelaan (Deinze)

Deze enige wegverbinding tussen Ooidonk en Deurle stond gekend om zijn onveilige verkeerssituatie, vooral voor fietsers. Tweezijdige fietspaden, ook over de brug, en een éénzijdig wandelpad, gescheiden van de rijbaan moeten de verkeerskwaliteit verhogen.

Deze maatregel werd in nauw overleg uitgevoerd met het Agentschap Wegen en Verkeer.

2. Verbetering fiets- en wandelpad Oude Pontweg (Sint-Martens-Latem)

De bestaande verbinding vanaf de Burgemeester Van Crombrugghelaan en de Pontstraat in de Leievallei (natuurgebied) werd verbeterd. Er werd een specifieke wegverharding voor fietsers aangelegd.

3. Verbetering Pad Pijkenaas - Baarleveer (Sint-Martens-Latem)

Het bestaande pad langs de Leie werd verbeterd. Geocellen in honingraatstructuur zorgen voor het behoud van de verharding bij overstroming van de Leie.

4. Herinrichting site Baarleveer (Gent en Sint-Martens-Latem)

Om de vlotte doorstroming van recreanten te bevorderen, werd een meer efficiënte werking van het veer nagestreefd. W & Z voorzag de vervanging van het bestaande kabelveer door een motorveerboot en er werden nieuwe vlottende aanlegsteigers gebouwd. Meteen werd ook de herinrichting van de omgeving geïntegreerd aangepakt.

5. Verbetering verbinding Meersstraat - Vossestaart (Sint-Martens-Latem)

Het pad vormt een belangrijke recreatieve schakel tussen Baarleveer en het centrum van Latem en maakt bovendien deel uit van de Leiestreekfietsroute.

6. Aanleg wandelverbinding Keuzemeersen - Goedinge

Het Leie-oeverpad werd verbeterd en de verbinding werd gecombineerd met de aanleg van een binnendijk rond de verkaveling Keuze om de bebouwing tegen overstromingen te beschermen.

7. Herinrichting omgeving hangbrug Goedingebrug

De hangbrug onder de E40 vormt één van de belangrijke oeververbindingen voor fietsers en wandelaars in de regio. De steile trapconstructie kreeg een fietsgoot om de toegankelijkheid te verbeteren.

8. Verbetering pad Goedingebrug - Heilig Huizeke

Een recreatief belangrijk punt voor wandel-, fiets- en waterrecreatie waar de doorstroming werd verbeterd.

9. Veer Afsnee: optimalisatie uurregeling overzet

Hierdoor werd de ontsluiting van de Assels voor wandelaars en fietsers verbeterd.

10a en b. Actualisatie van recreatieve wandelroutes Ooidonk en Afsnee - Keuze

Er komt een bewegwijzerde wandelroute met een secundaire startplaats met infobord aan het Heilig - Huizeke.

11 Actualisatie van Leiestreekroute

Op de meest aangewezen plaatsen komen infoborden die verwijzen naar waardevolle elementen (bv. Latemse Meersen, beschermd landschap van de Buizenberg).



Cijfers

De kosten van het volledige inrichtingsplan Recreatieas Deinze - Gent (incl. grondverwerving) bedragen 1,6 miljoen euro. Een groot deel van dit totaalbedrag wordt gefinancierd door het Vlaamse Gewest via subsidies landinrichting (700.000 euro), een deel van de werken kon rekenen op Europese steun via subsidies in het kader van plattelandsontwikkeling (300.000 euro). De verschillende partners dragen samen 600.000 euro bij. De kostprijs van de veerboot bedraagt 90.000 euro.

