

EINDADVIES COÖRDINATIECOMMISSIE

m.b.t.

KAVELPLAN (na Art. 5 + Art. 8)

RUILVERKAVELINGSPLAN (incl. MER)

MONITORINGSPROGRAMMA

i.k.v.

de aanvraag tot nuttigverklaring (Art. 11)

in zitting van 29 maart 2011

1 Kavelplan

1.1 Aanduiding blokgrans (Artikel 5)

Op 2 april 2008 verleende de minister de toestemming voor het openbaar onderzoek in het kader van Art. 5, 6 en 7 ter onderzoek van het nut.

Het onderzoek met neerlegging van het kavelplan, de lijsten en de kostenraming zoals voorzien in art. 5 van de ruilverkavelingswet, aangevuld met het ruilverkavelingsplan en het milieu-effectrapport hierop, ging door van 14 oktober 2009 tot en met 17 november 2009.

Tijdens het onderzoek werden in totaal 240 bezwaarschriften ingediend, zowel schriftelijk als mondeling in de gemeenten Bierbeek, Boutersem, Hoegaarden en de stad Tienen. Inhoudelijk werden deze besproken in het verslag van de Coördinatiecommissie van 2 juli 2010.

1.2 Aanvullend onderzoek tot wijziging van de blokgrans (Artikel 8)

Na behandeling van de bezwaren op de blokgrans, werd een wijziging van de blokgrans aangevraagd in Art. 8 om tegemoet te komen aan een deel van de bezwaren op Art. 5.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de ruilverkaveling, heeft bij ministerieel besluit van 30 augustus 2010 beslist dat een aanvullend onderzoek wordt ingesteld naar het nut van de ruilverkaveling Willebringen, teneinde een beslissing te kunnen nemen over de wijziging van de blokgrans. Dit onderzoek ging van start op 14 oktober en duurde 15 dagen, zoals wettelijk voorzien.

Tijdens het openbaar onderzoek van Art. 8, werden 3 bezwaren ontvangen, waarop de coördinatiecommissie beslist heeft niet in te gaan.

© Opsomming van bezwaren is uit deze publieke nota verwijderd omwille van privacy wetgeving

1.3 Overzicht inbreng in ruilverkaveling

In maart 2011 (na neerlegging art. 8) kan ruilverkaveling Willebringen gekwantificeerd worden zoals in onderstaande tabel. Dit resultaat is een combinatie van de natuurlijke mutaties in eigendom en gebruik en van de inkrimping van de blokgrans.

	Art. 5	Art. 8
Aantal belanghebbenden	1911	1694
Aantal eigendommen	1282	1144
Aantal eigenaars (gemeenschap= 2 personen)	1822	1622
Aantal gebruiken	699	541
Aantal gebruikers	858	671
Aantal percelen	6125	5718
Oppervlakte	2671ha32a22ca	2578ha51a38ca

1.4 Eindadvies coördinatiecommissie m.b.t. blokgrens (Art. 8):

Het kavelplan zoals het werd neergelegd in het kader van Art. 8, zal behouden worden als het definitieve kavelplan.

2 Ruilverkavelingsplan

2.1 Aanpassingen uit het MER

In het milieueffectenrapport (MER) werden 23 maatregelen beoordeeld en al dan niet aangepast in de vorm van een alternatief. Daarnaast werden nog een 6-tal milderende maatregelen en suggesties opgenomen.

Onderstaande tabellen geven de maatregelen weer, met de eindconclusie zoals vermeld in het MER en met het advies en eventuele opmerkingen van de coördinatiecommissie (notulen CC 19-3-2007). Dezelfde nummering werd behouden en ook expliciet aangeduid op het ruilverkavelingsplan.

Drie alternatieve MER-voorstellen werden door de coördinatiecommissie niet aanvaard, vermits ze deel uitmaken van een moeizaam bereikte consensus tussen de verschillende partners en sectoren met betrekking tot o.a. de ligging en de verhardingen van een aantal wegen. Als er op deze plaatsen in het plan afgeweken wordt, wordt het delicate evenwicht van het ruilverkavelingsplan op de helling gezet en worden tal van andere maatregelen onnodig opnieuw ter discussie gesteld.

Twee bijkomende milderende maatregelen worden door de coördinatiecommissie negatief geadviseerd, omdat ze ingaan tegen de agrarische essentie van de ruilverkaveling.

2.1.1 Beoordeling en voorstel alternatieven in het MER

Nr	Soort maatregel	Conclusie MER	Conclusie CC
1	Aanleg fietsverbinding kasteel van Oorbeek – rond punt Westelijke Ring Tienen	- haalbaar vanuit milieu-oogpunt - milderende maatregelen tegen verdichting nodig: voorkeur voor halfdoorlatende materialen.	Aanvaard.
2	Aanleg wandelpad doorheen natuurreservaat Aardgat	-negatief vanuit milieu-oogpunt o.w.v. verstoring gradiënt- en kwelgebieden en vooral o.w.v. hypothekeerbaarheid toekomstig begrazingsblok van het gebied	Aanvaard. De coördinatiecommissie adviseert de bewandelbaarheid van het gebied d.m.v. een onverharde doorgang (eventueel met het gebruik van draaimolens).
3	Opheffen drainages en vernatting Menebeekvallei	-zeer positief vanuit milieu-oogpunt - aanbeveling bijkomend onderzoek (voor mate van impact)	Aanvaard. De coördinatiecommissie adviseert verder onderzoek voor impact naburige percelen. De drainerende werking van de aanpalende drainages moet gevrijwaard worden, eventueel door bijkomende werken.
4	Afbakening groene zones (landbouw-grasland) ten zuiden van site Mellenberg. Inname akkerland voor grasland (dwars door	- Afbakening is bodemkundig en topografisch logisch. De herverkaveling moet met deze lijn als afbakening rekening houden.	Aanvaard mits akkoord over beheer tussen landbouw en natuurvereniging

	perceelsgrens)		
5	Afbakening archeologische site Mellenberg. Een gedeelte wordt uit landbouwgebruik gehaald. Een deel blijft in landbouwgebruik	-Afbakening zeer positief vanuit archeologisch oogpunt. -Verfijning afbakening nodig ifv zo weinig mogelijk uitgebruikname landbouw, op basis van actuele kennis	Aanvaard. Uit archeologische boringen (2004) bleek dat zone kan verkleind worden. Dit wordt later verder onderzocht.
6	Heraanleg wandelverbinding langs spoorlijn Leuven-Tienen (mits akkoord NMBS)	-haalbaar vanuit milieu-oogpunt -milderende maatregelen tegen verdichting: bv. halfdoorlatende materialen - mits akkoord NMBS	Aanvaard. Dit is grotendeels al gerealiseerd door de stad Tienen
7	Verhardingsmaatregelen Verbindingen Verrijkstr. –Oude Baan (7a+7b)	-oostelijke holle weg: afgraven van 1 van de 2 taluds: haalbaar (ondanks negatieve impact tijdens uitvoeringsfase m.b.t. landschap) want door buffering ontstaan tijdens beheersfase nieuwe ontwikkelingskansen -westelijke holle weg: voorkeur voor fijne steenslag i.p.v. inrichting als fietspad. Aanbeveling bijkomende buffering oostelijk talud van de weg.	Aanvaard.
8	Voorzien van verkeersluizen (3 tractorluizen) tegen sluipverkeer t.h.v. : - a) Kolemveldstraat-Hoegaardenstraat - b) Roosbeekstraat - c) Verbindingsweg tss Redingenstraat en Neervelpsestraat -d) kruispt Weg Neervelp-Willebringen met insteek naar Velpstraat -e) kruispt weg Neervelp-Willebringen met Molenbeek -f)begin en einde Medekenveld	- positief beoordeeld	Aanvaard. Beslissing uitvoeringsmodaliteiten in latere fase in samenspraak met de betrokken gemeente.
9	Vrijwaren relictten in kasteel van Opvelp	-Zeer positief m.b.t. cultuurhistorische elementen -Suggestie voor verdergaande historisch-ecologische reconstructie voor meerwaarde inz. fauna en flora en monumenten en	Aanvaard.

		landschappen	
10	Creëren natuurlijke corridor tussen Vloedgracht-Velpe en Jordaanbeek-Rattebeekcomplex	-Sterk positief vanuit ecologisch oogpunt - Landschappelijk: buffer met opgaand groen is uit den boze. Buffer moet bestaan uit akkerkruiden of grasbufferstroken - Inname akkerland minder positief vanuit landbouwkundig oogpunt	Aanvaard. Breedte bufferstroken hangt af van beheer en grondreserve.
11	Heraanleg landbouwweg ten oosten van Grootveld: op steile helling voorziet RVK-plan ook 2-sporen beton	-Vanuit landbouwkundig oogpunt en gezien erosiegevoeligheid voorkeur voor enkelvoudig beton	Aanvaard.
12	Herstellen voetweg in het verlengde van Geestelijke Hoek tot in Fonteinbeekvallei	-Haalbaar vanuit milieu-oogpunt -Milderende maatregelen tegen verdichting nodig	Aanvaard.
13	Herevaluatie ontsluiting Willebringenbos: -Grotendeels opbreken Lammekensweg -Exploitatieweg als hoofdontsluiting met omlegging rond en buffering van beek en bos; Bosveldweg wordt verlegd en verbonden met Exploitatieweg. Om sluipverkeer te vermijden wordt stuk met steenslag aangelegd.	- MER stelt alternatief voor ifv thema's fauna en flora, landschap en mens: -Inrichten Lammekensweg als ontsluitingslus rond Willebringen -Opbreken Exploitatieweg en verkeer omleiden naar weg langs HSL (richting Hoxem) met enkel doorsteek voor fietsers richting brug over HSL. Bij afschaffing Exploitatieweg kan een perceel buffergrond behouden blijven als landbouwgrond -In de lus Hoksem moet boog naar autosnelweg enkele meters verschoven zodat een kort talud niet doorbroken wordt.	Gedeeltelijk aanvaard. De exploitatieweg moet behouden blijven in functie van de herverkaveling, meer bepaald als ontsluiting van het grote landbouwgebruiks-blok langs weerszijden van deze weg. Het MER benadrukt hier eerder de verbindings- en mobiliteits-functie en niet de lokale landbouwontsluiting. De Lammekensweg kan in functie van de herverkaveling wel behouden blijven als ontsluiting of fietsweg zoals gesteld in het MER.
14	Rooien sparaanplantingen (indien noodzakelijk vanuit herverkavelingsoogpunt) - Doornstraat, Willebringen - Kerselaarstraat, Meldert - Babelomstraat (Drogenberg), Meldert - Hoegaardse Steenweg, Opvelp -Kapelstraat, Opvelp	- rooien haalbaar vanuit milieu-oogpunt indien noodzakelijk voor herverkaveling en ecologisch verantwoord (+ compensatieplicht nagaan) -rooien sparaanplant t.h.v. Drogenberg (Meldert) vermijden om ecologische redenen	Aanvaard. Rooien kan enkel in functie van herverkaveling; de landschappelijke groenschermfunctie moet gewaarborgd blijven t.h.v. Kapelstr. <i>Opm.: op basis van Artikel 5 en Art. 8, met de nieuwe blokgrens werd het sparperceel gelegen aan de Kapelstraat uitgesloten uit de ruilverkaveling en dus behouden</i>

15	Actieve vernatting in vallei Babelombeek/Jordaanbeek (oa. Gedeeltelijke demping Babelombeek)	-zeer positief vanuit milieuoogpunt	Aanvaard Bv. dmv doorstroommoeras
16	Aanleg insteekwegje om akkergebied t.O.v. Vloedgracht te ontsluiten	-haalbaar vanuit milieuoogpunt -voorkeur halfdoorlatende materialen + raadzaam insteekweg te bufferen	Aanvaard.
17	Herevaluatie verhardingstype hoofdontsluiting lus 1: betonsporen (eindadvies RVK-plan)	- voorkeur voor steenslagverharding	Niet aanvaard. CC adviseert behoud 2-sporenbeton om volgende redenen: -landbouw is op dit plateau prioritair - de 2-sporenbetonweg is reeds een compromis dat deel uitmaakt van een moeizaam verkregen compromis na jarenlange planvorming en delicaat evenwicht tussen verschillende belangengroepen; hierin wijzigen zet heel het plan terug op de helling - een 2-sporenbetonweg is duurzamer dan een steenslagweg -minder verstoring inz. crossen (in vgl.m.kiezel) -ruiters verkiezen geen steenslag - er is geen risico op sluipverkeer vermits het een lus betreft
18	Herevaluatie verhardingstype hoofdontsluiting lus 2: eindadvies RVK voorziet enkelvoudig beton en walsbeton op weg Croix-Gettoux en Etterbeekweg	-voorkeur voor steenslagverharding	Niet aanvaard Zelfde argumentatie als nr. 17 ⇒ maakt deel uit van consensus
19	Herinrichting hoofdontsluiting t.h.v. kapel van Overhem. In eindadvies RVK-plan wordt hoofdontsluiting voorzien via weg Opvelp-Meldert.	-voorkeur voor volgende aanpassingen: -verlengde van weg Opvelp-Meldert in zuidelijke richting inrichten als wandelweg -hoofdontsluiting via kasseiweg inrichten loodrecht op kapel van Overhem uitkomend.	Aanvaard.
20	Herwaardering oorlogsrelicten	-positief beoordeeld mits juiste omkadering	Aanvaard.

	(landingsbaan WOII)	(bv.infopaneel en beheer)	Oude landingsbaan momenteel in landbouwgebruik; weliswaar veel puin in bodem; Beheer en ontsluiting meenemen als aandachtspunt.
21	Bouw wachtbekken en gracht met stuwtdjes + grasbermen (Culotstraat/Perrestraat)	- positief beoordeeld - bij voorkeur opnemen in RVK-plan	Aanvaard. Mits aanvullende watertoets, toets erosiebestrijdingsplan, mogelijkheden beheer-overeenkomsten en noodzaak technisch ontwerp en overleg met gemeente en provincie.
22	Creëren van overstromingszone op perceel t.N.v. Perrestraat	-positief beoordeeld -bij voorkeur opnemen in RVK-plan	Aanvaard.
23	Voorzien van gracht met stuwtdjes langsheen de Waversessteenweg	-positief beoordeeld -bij voorkeur opnemen in RVK-plan	Aanvaard.

2.1.2 Aanvullende milderende maatregelen (MER)

a	Percelen langsheen spoorweg ook aanduiden i.k.v. art. 36.2 i.f.v. uitbouw spoorlijn als groen verbindingselement. Deze percelen zijn in gebruik deels als weiland en deels als akkerland	-het aanduiden van de percelen in groenverbinding wordt vanuit milieu-oogpunt aanbevolen	Niet aanvaard. Deze maatregel verstoort het moeizaam bereikte compromis tussen alle sectoren m.b.t. het consensus plan. Er zijn al talrijke zones aangeduid i.k.v. art. 36.2. Bijkomende afbakeningen leggen een extra hypotheek op de landbouw in die gebieden en op de herverkaveling.
b	Buffering holle weg buiten bebouwingsrand in overgangsgebied vallei-plateau (oa Koutemstr. te Verrijck) + bufferen taluds of aanplant KLE's i;f.v. uitbouw lijnvormige groenstructuur op de as Opvelp-Honsem-Meldert	-zeer positief vanuit ecologisch, cultuurhistorisch en landschappelijk vlak -aanbevolen vanuit milieu-oogpunt	Aanvaard.
c	Puntsgerichte vlakvormige maatregelen voorzien (bv. retentiebekken) op basis van lokale terreinomstandigheden en o.b.v. topografische terreinkenmerken. Bijkomend zones met vrije meandering voorzien t.h.v. de nu eerder lijnvormige antropogene bovenloopjes.	-positief vanuit milieu-oogpunt - de aanleg van retentiebekken dient op natuur-technische wijze te gebeuren	Aanvaard.
d	Bijkomend voorzien van verkeerssluizen ter voorkoming van sluijverkeer	-positief beoordeeld	Aanvaard. Modaliteiten van uitvoering worden in latere fase bekeken en in samenspraak met de betrokken gemeente.
e?	e op kaart (⇔ e in tabel) Aanleg verbrede bufferstrook i.f.v. erosie op de landbouwzone t.h.v. 'Groenhof' (Bloemenstraat) in Kuntich		Aanvaard. Mits aftoetsen nodige bufferbreedte in latere fase (i.f.v. de bewoning). Ten gevolge van Art. 5 en Art. 8 zou deze strook op de blokgrens komen te liggen, waar een verkaveling goedgekeurd werd (en uitgesloten uit blok).

	e in tabel: recreatieve functie behouden op als landbouwontslutingsweg af te schaffen cultuurhistorische wegtracés (in deelgebied Hoksem en plateau van Bevekom)	-aanbevolen vanuit milieu-oogpunt	Niet aanvaard De afschaffing van deze landbouwtracés is in functie van een betere landbouwblokvorming. Het diagonaal doorsnijden van de gebruiksblokken, is voor de bewerkbaarheid van de percelen onmogelijk. Indien dergelijke tracés de herverkaveling en blokvorming niet belemmeren, kunnen ze alsnog behouden worden.
f?	f in tabel (niet op MER- kaart) Bijkomende buffering van gradiënt- en buffergronden en oud elzenbos ter hoogte van Zegelberg	-aanbeveling vanuit milieu-oogpunt om sterk hellende flanken ter hoogte van Zegelberg bijkomend te bufferen	Aanvaard.

2.2 Carthografische aanpassing i.k.v. aanduiding percelen Art. 36.2 Natuurdecreet

De gronden aangeduid in het kader van Art. 36.2 van het natuurdecreet, zoals ze hebben neergelegd tijdens de openbare onderzoeken Art. 5 en Art. 8 (= kaart 21 van de kaartenbundel) werden bijkomend als overdruk opgenomen in het ruilverkavelingsplan en de legende-eenheid.

2.3 Aanpassingen aan het ruilverkavelingsplan ten gevolge Art. 5 en Art. 8

MER-maatregel 12 (Sentier 48)

Zoals aangegeven in de tabel wordt MER-maatregel 12 gedeeltelijk beïnvloed door de wijziging van de blokgrens (Art. 5 en Art. 8).

Deze Sentier (n° 48) lag in de woonzone net op de blokgrens en ligt door uitsluiting van deze bouwpercelen in de uitgesloten zone. Het betreft een buurtweg met openbaar karakter, met een breedte van 82cm. De ruilverkaveling kan in de uitgesloten zone werken uitvoeren, maar niet de grenzen van het openbaar domein wijzigen (tenzij mits onteigening). Aangezien het een voetweg betreft, volstaat 82 cm breedte hier in de uitgesloten zone. Verder in het landbouw- en groengebied kan de breedte al dan niet aangepast worden.

Trage wegverbinding Domstraat – Geestelijken Hoek (Willebringen)

De bestaande trage weg ten Zuiden van Willebringen (Sentier 52; breedte 82cm) lag in het oorspronkelijke plan net op de blokgrens, met als doel deze op te nemen in het openbaar domein.

Door Art. 5 (en Art. 8) werden de percelen aan weerszijden bijkomend uitgesloten zodat deze voetweg (gelegen aan weerszijden van de kadastrale perceelsgrenzen) ook uitgesloten werd. De voetweg gaat volledig door woonzone met landelijk karakter (gewestplan) en een deel van de percelen zijn vertuind. De uitgesloten percelen waren grotendeels nog in landbouwgebruik. Het uitsluiten uit het blok van deze voetweg impliceert dat de huidige toestand op het terrein behouden blijft en dat er juridisch ook niets zal wijzigen. Het pad kan eventueel vernieuwd worden in het kader van de ruilverkaveling.

Trage wegverbinding Overhemstraat – Meerstraat (Meldert)

De op het terrein niet meer bestaande Sentier 73 (1,10m breed), die de Meerstraat - langsheen een talud en opgehoogde gemeentelijke voetbalvelden - verbindt met de Overhemstraat, komt ten gevolge van Art. 5 (en 8) nu grotendeels op de blokgrens te liggen en deels ook in de uitgesloten zone. Het was de bedoeling deze opnieuw aan te leggen als wandelpad.

De aanzet aan de Meerstraat ligt op de grens van een onbebouwd perceel in woongebied. Dit perceel was eerst opgenomen in de ruilverkaveling, maar werd uitgesloten wegens onruikbaar. Het tracé van deze trage weg moet in principe behouden blijven in deze uitgesloten zone. Het wandelpad kan in principe nog steeds aangelegd worden, ofwel net binnen blok (in of onderaan talud), ofwel met toestemming van de gemeente langs de voetbalvelden, bovenaan het talud, hetgeen een mooi zicht biedt op de vallei.

Inhoudelijk is er vermoedelijk geen probleem om het ruilverkavelingsplan toch uit te voeren. Juridisch kan deze weg buiten blok niet in openbaar domein gelegd worden.

Sparrenbos achter Kapelstraat in Opvelp

Dit sparrenbos kon in functie van de herverkaveling gerooid worden (zie MER), maar zal nu zeker blijven staan, vermits het in de uitgesloten zone ligt.

Uitsluiting van percelen Art. 36.2 (natuurdecreet) tgv wijziging blokgrens

Op 3 locaties vallen één of meerdere percelen weg die in functie van het ruilverkavelingsplan aangeduid waren onder Art. 36.2:

- Meldert, 328Y (naast voetbalvelden)
- Hoegaarden 2°Afd.Stie A, 534f, 533^e (Vijver aan Oude Molen)
- Hoksem 1°afd. Stie N, 256b (centrum, schuin tegenover kerk, langs beek)

2.4 Advies coördinatiecommissie met betrekking tot het ruilverkavelingsplan

De coördinatiecommissie adviseert om het eindadvies van het ruilverkavelingsplan te behouden, met opname van de maatregelen en suggesties voorzien in het MER en met de aangepaste blokgrens zoals neergelegd in Art. 8.

De MER- maatregelen worden in het plan expliciet apart vermeld (met MER- verwijzingsnummer). De MER- maatregelen worden zoveel mogelijk geïntegreerd in de kaart, maar waar er nog onzekerheden of discussie bestaan m.b.t. de uitvoering, zal het eerder schematisch aangegeven worden, zodat het verschil tussen de oorspronkelijke maatregel en de MER- inbreng duidelijk blijft. Dit impliceert dat het noodzakelijk zal blijven om de gemotiveerde tekst van het MER te raadplegen.

Voor 3 alternatieve voorstellen in het MER adviseert de commissie om toch niet af te wijken van het oorspronkelijke ruilverkavelingsplan aangezien ze deel uitmaken van een moeizaam verworven consensus die het plan gemaakt heeft tot wat er nu voorligt. Er werden tal van advies- en inspraakrondes georganiseerd om met de verschillende sectoren tot een haalbaar compromis te komen. Wijzigingen in dit compromis zouden de discussie opnieuw opentrekken, waardoor het hele plan opnieuw in vraag gesteld zal worden.

Er kan wel een aanvullend technisch onderzoek uitgevoerd worden over de specifieke uitvoeringsmodaliteiten om de eventuele impact zo veel mogelijk te milderen of te compenseren.

Aanvullend kan gesteld worden dat de uitsluiting van de percelen, na behandeling van de bezwaren op Art. 5, gevolgd door Art. 8, inhoudelijk geen noemenswaardig effect heeft op het ruilverkavelingsplan.

3 Monitoringsprogramma

Het monitoringsprogramma (in bijlage) voor de Ruilverkaveling Willebringen is modulair samengesteld. Modules worden uitgewerkt voor:

1. Waterlopen en valleien
2. Akkerfauna en flora
3. Holle wegen en taluds
4. Inrichting van bunkers voor vleermuizen
5. Natuurlijke ontwikkeling van gradiëntrijke situaties

☺ Opsomming van kostenraming is uit deze publieke nota verwijderd omwille van ongelijke voorkennis van informatie

4 Conclusie eindadvies coördinatiecommissie

De coördinatiecommissie vraagt de bevoegde minister om de ruilverkaveling nuttig te verklaren voor de goederen die gelegen zijn binnen de blokgrens zoals neergelegd in het kader van Artikel 8

Daarnaast verzoekt de commissie de minister ook om het toekomstige comité de opdracht te geven een aanvullend technisch onderzoek in te stellen en op basis daarvan een beslissing te nemen met betrekking tot de uitvoeringsmodaliteiten van de maatregelen waar het advies van de coördinatiecommissie geheel of gedeeltelijk afwijkt van het MER. Dit onderzoek moet gebeuren vóór de startfase van de uitvoering van de werken.

Onderschrijven het eindadvies van de coördinatiecommissie in zitting van

Dhr. NEVEN Hendrik
Voorzitter

Dhr. CARCHON Johan
Secretaris

Dhr. DENEFF Roger

Dhr. HUYS Wilfried

Dhr. JACOBS Paul

Dhr. MUTSAERTS Luk

Dhr. PETITJEAN Hubert

Dhr. RAYMAEKERS Eddy

Dhr. SAEY Frank

Dhr. VANPARIJS Guy

Dhr. VANSCHOENBEEK Valère

Dhr. NUYTS Joris

